

Technische Daten



Büssing Präfekt 13

Der Bus mit der Nummer 6512 wurde im Jahre 1965 bei den damaligen Verkehrsbetrieben der Stadtwerke Braunschweig in Dienst gestellt. Vor einigen Jahren wurde der Büssing bei der Braunschweiger Verkehrs-AG in der eigenen Werkstatt restauriert und in seinen Ursprungszustand zurückversetzt.

- Bauart: Solobus
- Baujahr: 1965
- Leistung: 150 PS
- Sitzplätze: 33
- Stehplätze: 73

Fotos: Braunschweiger Verkehrs-AG



Anderthalbdecker

Drei Jahre lang haben Mitarbeiter der Braunschweiger Verkehrs-AG diesen Anderthalbdecker von Büssing, Typ Senator, restauriert. Es sind heute nur noch zwei dieser Oldtimerbusse in ganz Deutschland zugelassen.

- Bauart: Anderthalbdecker, 3 Doppeltüren
- Baujahr: 1965
- Leistung: 150 PS
- Sitzplätze: 48
- Stehplätze: 104

Weitere Informationen zu den Fahrten

Preis:

Erwachsene: 14,00 €

Kinder, Schüler, Studenten und Schwerbehinderte: 7,00 €

Mindestteilnehmerzahl:

10 Erwachsene

Dauer: ca. 1,5 Stunden

Treffpunkt: Touristinfo Braunschweig, Vor der Burg 1, Burgplatz

Gruppen: Termine und Preise für Gruppen auf Anfrage.

Gruppenführungen sind in folgenden Sprachen möglich: Englisch, Französisch, Spanisch. Preis auf Anfrage.

Bitte beachten Sie: Sollte einer der historischen Busse nicht verfügbar sein, besteht die Möglichkeit die Fahrt mit modernen Fahrzeugen zu buchen.

Buchung bis 24 Stunden vor dem Veranstaltungstermin erforderlich!



**Braunschweig Stadtmarketing GmbH
Touristinfo**

Vor der Burg 1, 38100 Braunschweig

Tel. +49 (0) 531 4 70 20 40, Fax: +49 (0) 531 4 70 20 44

touristinfo@braunschweig.de, www.braunschweig.de/touristinfo



Historische Originale

Stadtrundfahrt im Oldtimerbus von Büssing



Anfang 1904 stellte der Braunschweiger Erfinder Heinrich Büssing den weltweit ersten Motoromnibus mit 20 Sitzplätzen in Braunschweig der Öffentlichkeit vor, nach einer vierteljährlichen Erprobung nahm der erste Omnibuslinienverkehr der Welt zwischen Wendeburg und Braunschweig seinen regelmäßigen Dienst auf. Noch heute fährt der Braunschweiger Löwe als stolze Kühlerfigur auf allen LKW und Bussen des Büssing-Nachfolgeunternehmens MAN durch die Welt. Klar, dass da nur ein historischer Büssing-Bus für die regelmäßigen Stadtrundfahrten in Frage kommt.

Termine

Die Fahrten finden vom April bis Oktober an folgenden Tagen statt:

- donnerstags und freitags um 15.30 Uhr
- samstags um 14.00 Uhr
- sonntags (Büssing-Anderthalbdecker) um 10.30 Uhr



Foto: Braunschweig Stadtmarketing GmbH / Gisela Rothe

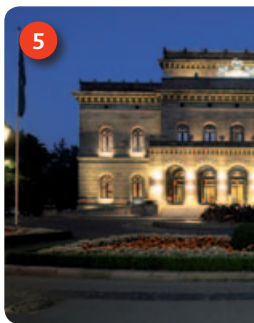


Foto: Braunschweig Stadtmarketing GmbH / Sascha Gramann



Foto: Braunschweig Stadtmarketing GmbH / okerland-archiv

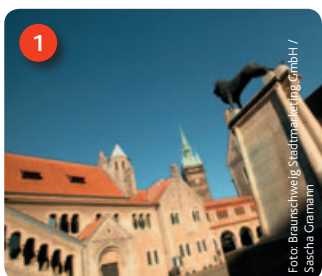
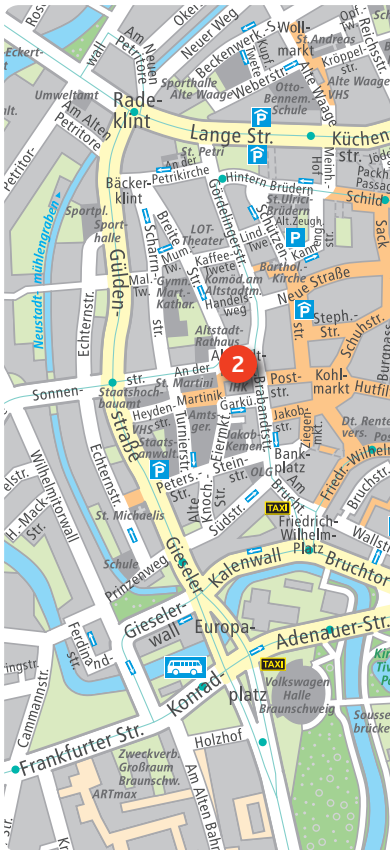


Foto: Braunschweig Stadtmarketing GmbH / Sascha Gramann



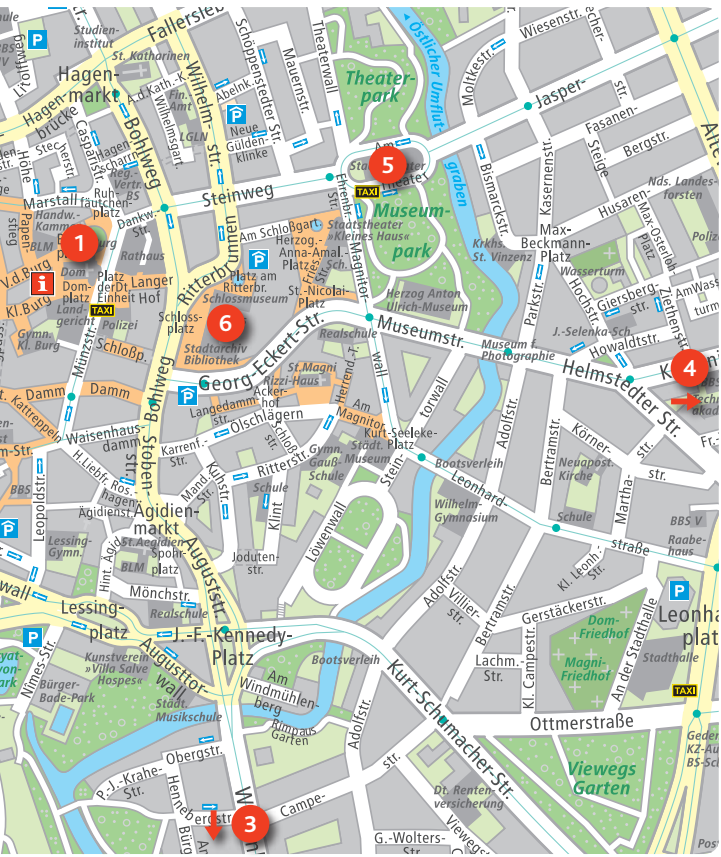
Die Fahrten mit den Bussen beginnen am schönen Burgplatz **1** und führen vorbei am historischen Altstadtmarkt **2** in Richtung Süden. Das einmalige Schlösschen Richmond **3** mit seinem nach englischem Muster angelegten Landschaftsgarten ist der nächste Braunschweiger Schatz, den es auf dieser Tour zu entdecken gilt. Nächste Station ist die mittelalterliche Klosterkirche **4**, die inmitten



Foto: Braunschweig Stadtmarketing GmbH / okerland-archiv



Foto: Braunschweig Stadtmarketing GmbH / Kornath



Karte: Stadt Braunschweig, Fachbereich Stadtplanung und Umweltschutz, Abteilung Geoinformation, 2012

des Naturschutzgebietes Riddagshausen und im gleichnamigen idyllischen Fachwerk-Dorf am Stadtrand Braunschweigs liegt. Von dort geht es wieder zurück Richtung Zentrum über das renommierte Staatstheater Braunschweig **5** zum Residenzschloss **6**, der letzten Etappe der Rundfahrt. An ausgewählten Punkten besteht die Möglichkeit auszusteigen und sich umzusehen.