Braunschweig Löwenstadt

Unfallkommission Braunschweig

POLIZEIINSPEKTION BRAUNSCHWEIG

08.10.2026

Bericht der Arbeit der Unfallkommission Braunschweig (UKo) im Jahr 2025

Betrachtung (des Radverkehrs) auf Grundlage einer 3-Jahres-Auswertung – Verkehrsunfälle mit Personenschaden – (3JK-P) der Jahre 2022 - 2024

Allgemeines

Die UKo trat in 2025 zu 5 Sitzungen zusammen. Dabei wurden die in 2025 im Stadtgebiet bestehenden 72 Unfallhäufungsstellen (UHS) untersucht und bearbeitet. Die Anzahl verteilte sich dabei auf 60 UHS schwer und 12 UHS leicht, resultierend aus den Verkehrsunfällen bis Ende 2024.

Erläuterung: eine UHS schwer liegt vor, wenn sich 5 Verkehrsunfälle (VU) mit Personenschaden innerhalb einer 3-Jahres-Betrachtung an einer Stelle ereignet haben.

Mit Ablauf des Jahres 2025 wurden alle im Stadtgebiet vorhandenen UHS einer Untersuchung unterzogen.
Das bedeutet, entweder wurde die Wirksamkeit bereits getroffener Maßnahmen beobachtet oder neue und alte UHS wurden neu bzw. wiederholt untersucht.

In 2022 ist eine Gesamtzahl von Verkehrsunfällen im Stadtbereich Braunschweig, die in der Elektronischen Unfalltypensteckkarte (EUSKA) eingegeben wurden, von 6727 verzeichnet. In 2023 verringerte sich die Anzahl auf 6375. In 2024 sank diese Zahl leicht auf 6315.

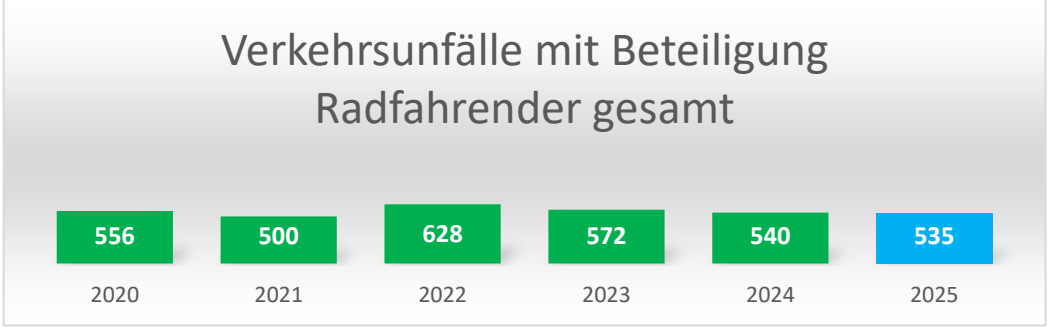
Radverkehr

Verkehrsunfälle (VU) mit Radfahrerbeteiligung* im zu Grunde liegenden Zeitraum ereigneten sich im Stadtgebiet Braunschweig wie folgt (in Klammern die Werte Betrachtungszeitraum 2021-2023):

	VU mit Beteiligung Radfahrender	davon mit Personenschaden	davon mit Schwerverletzten	davon mit Getöteten
gesamt	1740 (1700)	1211 (1198)	157 (168)	3 (4)
Fahrrad	1408 (1427)	930 (980)	112 (133)	2 (3)
Pedelec	387 (321)	299 (263)	46 (48)	1 (1)

*Werte aus EUSKA

Diskrepanzen bei den Werten ergeben sich daraus, dass bei einem VU zwischen Pedelec und Fahrrad zwar bei beiden jeweils als ein VU auftaucht, aber in der Gesamtsumme nur ein Unfall ist, nicht zwei.



Die Beteiligung Radfahrender an VU ist leicht gesunken, dafür ist die Beteiligung von Pedelec-Fahrenden gestiegen und sorgt so insgesamt für eine Zunahme an der Beteiligung, da sowohl „Bio"-Rad als auch Pedelec in die gleiche Kategorie „Rad" fallen.

Die UKo hat bei der Bearbeitung der UHS die sich dort ereigneten VU mit Radfahrerbeteiligung untersucht.

In den UHS ereigneten sich:

	VU mit Radfahrerbeteiligung	davon mit Personenschaden
	437 (430)	338 (327)
	davon 84 (69) Pedelec	davon 73 (53) Pedelec
im Verhältnis zur Gesamtzahl der VU mit Radfahrerbeteiligung	25 (24) %	28 (27) %

In der Unfallkommission beschlossene und umgesetzte Maßnahmen:

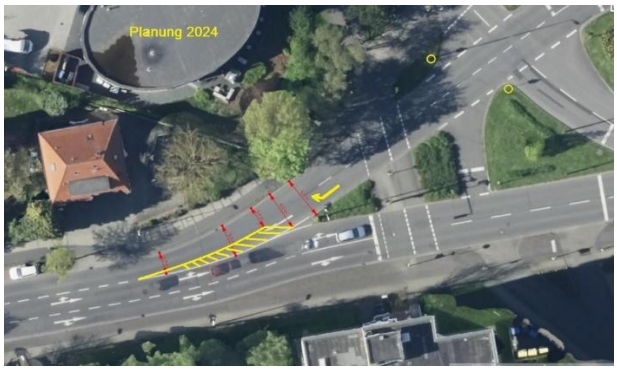
A36 Mascherode/Stöckheim:

Beschluss der UKo aus 2024: Die UHS ist seit einigen Jahren Thema der Unfallkommission. Es wurden bereits einige Maßnahmen beschlossen und umgesetzt. Als vorerst letzte Maßnahme war dies der Einzug des rechten Fahrstreifens der Ausfahrt der BAB 36, gesichert mit provisorischen Leitschwellen im Jahr 2022. Damit sollte die Aufmerksamkeit des auf den Mascheroder Weg einbiegenden Verkehrsteilnehmers insbesondere auf den Radverkehr von rechts erhöht werden. Nach anfänglich leicht rückläufigen Verkehrsunfall (VU)-Zahlen ist die VU-Lage nunmehr wieder auf dem Stand vor der Maßnahme. Die UKo kommt nach längerer Erörterung der VU-Situation zu der Einschätzung, dass zusätzlich zum Aufmerksamkeitsdefizit auch die mangelnde Sicht auf den von rechts kommenden Radverkehr ursächlich sein kann. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beschließt die UKo folgendes: ¬ Ausweiten der Sichtbeziehungen zur Optimierung der Anfahrtssichtweite und Haltesichtweite ¬ Auflösen des Provisoriums Fahrstreifeneinzug ¬ Demarkierung vorhandener Abbiegepfeile ¬ Applizieren neuer Sperrflächenmarkierung gem. Anlage ¬ Installieren/Anbringen einer baulichen Trennung, um Parallelaufstellung zu vermeiden. Mindestbreite zwischen den 4,2m (Winterdienst) ¬ Rückbau der westseitigen (Draufsicht Südausrichtung, Richtung Stöckheim) Schutzeinrichtung inkl. der damit verbundenen Geschwindigkeitsbegrenzung im Abfahrtsbereich der AS Stöckheim. (wird geprüft) Die Sichtbehinderung durch Bewuchs wurde bereits im Winter 2024 entfernt. Die Leitplanke wird im März verändert, Markierungen und Klebeborde werden je nach Witterung April/Mai aufgebracht.
Ausweiten der Sichtbeziehungen zur Optimierung der Anfahrtssichtweite und Haltesichtweite -erfolgt 3/25
Auflösen des Provisoriums Fahrstreifeneinzug/endgültige Einrichtung, nur noch ein Fahrstreifen für beide Abbiegerichtungen -erfolgt 6/25
Demarkierung vorhandener getrennter Abbiegepfeile -erfolgt 6/25
Applizieren neuer Sperrflächenmarkierung gem. Anlage -erfolgt 6/25
Installieren/Anbringen einer baulichen Trennung, um Parallelaufstellung zu vermeiden. Mindestbreite zwischen den 4,2m (Winterdienst) - 8/25: Freiburger Kegel wurden aufgestellt.

Hannoversche Straße 41:

	1-Jahres-Betrachtung				3-Jahres-Betrachtung					5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
leicht	U(SP)	U(P)	Anzahl		U(SP)	LV	P	Anzahl		2020	2021	2022	2023	2024
Hannoversche Str. 41	0	0	1		0	0	0	15		8	6	8	5	1





Die Rückabwicklung der provisorischen Gelbmarkierung sollte aufgrund der erheblichen Staubildung im vor der UHS liegenden Kreuzungsbereich erfolgen, dafür eine veränderte Sperrfläche aufgebracht und veränderte VZ aufgestellt werden. Die VbA dazu liegt bereits vor. Die Maßnahme ist umgesetzt.

Es bleibt festzustellen, dass sich die Unfallsituation durch die Maßnahme sehr vorteilhaft entwickelt hat. Eine UHS besteht für 2025 nicht mehr.

Werder/ Wendenstraße

	1-Jahres-Betrachtung				3-Jahres-Betrachtung					5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl		U(SP)	LV	P	Anzahl		2020	2021	2022	2023	2024
Werder/Wendenstr.	0	0	1		0	3	3	9		5	5	2	6	1

Die Prüfung ist fast abgeschlossen, ein Einbahnstraßensystem ist vorstellbar. Dafür wären mehrere Änderungen der Beschilderung im Umfeld nötig. Die Litfaßsäule an der Ecke Kaiserstraße wurde versetzt. Eine UHS besteht für 2025 nicht mehr. Daher sind verändernde Maßnahme z.Zt. nicht erforderlich.

Hagenmarkt

	1-Jahres-Betrachtung				3-Jahres-Betrachtung					5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl		U(SP)	LV	P	Anzahl		2020	2021	2022	2023	2024
Hagenmarkt	0	2	4		0	7	7	18		2	7	11	3	7

Wird umgebaut. Keine Maßnahmen.

Hopfengarten

	1-Jahres-Betrachtung				3-Jahres-Betrachtung					5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
leicht	U(SP)	U(P)	Anzahl		U(SP)	LV	P	Anzahl		2020	2021	2022	2023	2024
Hopfengarten	0	0	22		0	0	0	76		14	25	29	25	22

Der Umgang mit der Entscheidung des Bezirksrates, eine von der UKO präferierte Einbahnstraße nicht, dafür lediglich Ausweichstellen einzurichten, wird mit dem Ergebnis diskutiert, dies zunächst zu akzeptieren. Die Entwicklung soll beobachtet werden.

Frankfurter Straße/ Fabrikstraße

	1-Jahres-Betrachtung				3-Jahres-Betrachtung					5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl		U(SP)	LV	P	Anzahl		2020	2021	2022	2023	2024
Frankfurter Str./Fabrikstr.	1	1	5		1	6	7	20		2	10	8	7	5

Die Einrichtung eines separaten Linksabbiegefahrstreifens von der Frankfurter Straße in die Fabrikstraße ist geprüft und die damit verbundene Reduzierung auf einen Geradeausfahrstreifen von den Verkehrsmengen noch tragbar. Die Einrichtung des Linksabbiegefahrstreifens wird erarbeitet. Die Signalisierung ist angepasst.

Steinweg/ Bohlweg/ Wilhelmstraße

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
leicht	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Steinweg/Bohlweg	0	0	13	0	2	2	31	6	4	9	9	13

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Steinweg/Wilhelmstr.	0	0	7	3	6	9	20	5	2	7	8	7

Beide UHS werden im Zusammenhang betrachtet. Die separate Signalisierung des Rechtsabbiegers vom Bohlweg in die Dankwardstraße wird voraussichtlich im März 2025 eingerichtet. Damit einher geht die Veränderung der Freigabezeiten für den Radverkehr Steinweg/Wilhelmstraße. Das Ergebnis ist, dass die Freigabe des Radfahrers aus Richtung Theater kommend gleichzeitig mit der Freigabe der Fußgänger beendet wird. Der Schwerpunkt der Verursachung hat sich auf das Nichtbeachten des Radverkehrs durch Linksabbieger des Steinwegs verändert. Es wird angenommen, dass sich die abbiegenden Verkehrsteilnehmer (VT) irriger Weise an der Fußgänger-LSA orientieren. Der i.R. Dankwardstraße fahrende Radverkehr hat noch Grünsignal, obwohl der Fußgängerverkehr i.R. Theater bereits Rotsignal erhalten hat. Es soll geprüft werden, ob die Signalzeiten angeglichen werden können. Dabei ist auch der Komfort für den Radverkehr und damit die LSA-Regelung Schöppenstedter Straße zu beachten. Die Signalisierung ist zwischenzeitlich umgesetzt.

Wendenstraße/ Wilhelmstraße

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Wendenstraße/Wilhelmstraße	1	0	7	2	4	6	25	4	4	7	11	7

Die baulichen Veränderungen an der Wallringquerung Wendenstraße führen zu einer Änderung des Verkehrsverhaltens im betreffenden Bereich durch frühzeitiges Einsortieren in die rechte Fahrspur. Der Bereich wird weiter beobachtet.

Hagenring/ Jasperallee

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Hagenring/Jasperallee	0	4	12	0	9	9	26	8	9	9	5	12

Es hat sich ein Schwerpunkt beim Rechtsabbiegen vom Hagenring in die Jasperallee gebildet. Die Situation soll bei einem Ortstermin betrachtet werden. Im Nachgang wurden Fahrradpiktogramme zwischenzeitlich aufgebracht.

UHS Celler Str./Petristr.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Celler Str./Petristr.	0	1	6	1	4	5	15	4	2	8	5	6

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten.

UHS Fallersleber Str./Wilhelmstr.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Fallersleber Str./Wilhelmstr.	0	3	15	1	6	7	31	9	5	6	9	15

Ca. die Hälfte der VU ereigneten sich im Winter und bei Dämmerung/Dunkelheit. Ortstermin ist angedacht.

UHS Celler Str./Sudetenstr.

	1-Jahres-Betrachtung				3-Jahres-Betrachtung					5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl		U(SP)	LV	P	Anzahl		2020	2021	2022	2023	2024
Celler Str./Sudetenstr.	0	3	7		1	6	7	19		4	3	5	7	7

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten.

UHS Neustadtring/Maschplatz

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Neustadtring/Maschplatz	1	1	5	2	3	5	10	3	5	3	2	5

Die nicht ausreichende Sichtbarkeit der LSA-Signale könnte zur Unfalllage beitragen. Es wird beschlossen, ein zusätzliches Signal linksseitig aufstellen zu lassen, als auch das Signal am Ausleger mit einer Kontrastblende zu versehen.

UHS Meinhardshof/Hintern Brüdern

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Meinhardshof/Hintern Brüdern	0	3	5	1	6	7	10	3	3	4	1	5

Es soll geprüft werden, ob die Haltlinie in der Kannengießerstraße weiter nach Norden versetzt werden kann. Die weitere Entwicklung infolge der Umgestaltung des Parkplatzes soll beobachtet werden. Die Maßnahme ist zwischenzeitlich umgesetzt.

UHS Bevenroder Str./Volkmaroder Str.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Bevenroder Str./Volkmaroder Str.	0	2	2	0	5	5	11	5	3	5	4	2

Eine Rotmarkierung ohne Piktogramm soll noch in 2025 aufgebracht werden. Die Maßnahme ist zwischenzeitlich umgesetzt.

UHS Frankfurter Str./Hugo-Luther-Str.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Frankfurter Str./Hugo-Luther-Str.	0	4	7	0	6	6	13	5	3	4	2	7

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten.

UHS Hannoversche Str. 1

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Hannoversche Str. 1	0	3	5	1	5	6	14	5	1	7	2	5

Ein Teil der Verursachung liegt im verbotswidrigen Benutzen des Radweges in Gegenrichtung. Verkehrsüberwachung durch die Polizei soll erfolgen.

UHS Kurt-Schumacher-Str./Adolfstr.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Kurt-Schumacher-Str./Adolfstr.	1	3	6	2	6	8	10	2	0	1	3	6

Es wird die Aufstellung eines VZ 206 in der Adolfstraße beschlossen und zwischenzeitlich umgesetzt. Die UHS wird beobachtet.

UHS Nordstr./Geysostr.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Nordstr./Geysostr.	1	1	3	1	4	5	11	2	3	2	6	3

Die Wahrnehmung des vermehrten Radverkehrs aus Rtg. des Ringgleises sowie die Beachtung der Vorfahrtsregel „Rechts vor Links“ muss sich noch weiter entwickeln (Gewöhnung durch Verkehrsteilnehmer).

UHS Sackring/Tuckermannstr.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Sackring/Tuckermannstr.	0	2	2	1	4	5	9	4	1	3	4	2

Es soll geprüft werden, ob die LSA im 24/7 – Betrieb eingerichtet ist. Falls dem bislang nicht so ist, soll dieses eingerichtet werden.

UHS Hamburger Str./Reiherstr.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Hamburger Str./Reiherstr.	0	2	3	0	5	5	6	0	2	1	2	3

H-Straße/ Reiherstraße Wirksamkeitsprüfung 2026 zu den baulichen Änderungen: Fahrstreifen für Fahrräder sind jetzt per Markierung getrennt.

UHS B1/ Raffturm Ost

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
B1/Raffturm ost	0	1	5	3	4	7	22	4	4	12	5	5

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten.

UHS Hans-Sommer-Str./Beethovenstr.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Hans-Sommer-Str./Beethovenstr.	0	1	2	0	5	5	12	8	2	5	5	2

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten.

UHS Thiedestr./Berkenbuschstr.

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Thiedestr./Berkenbuschstr.	0	3	7	0	5	5	12	1	2	5	0	7

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten.

UHS Willy-Brandt-Platz/ Post

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Willy-Brandt-Platz/Post	0	2	3	0	5	5	10	1	0	3	4	3

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten.

UHS Mittelweg/ Weinbergweg

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Mittelweg/Weinbergweg	0	3	3	0	5	5	8	2	0	3	2	3

Trotz eigentlich guter Sichtbarkeit werden Radfahrende übersehen- möglicherweise durch Sichtwinkel der PKW beim Abbiegen. Das PK Nord klärt die Verfügbarkeit der Ausfahrt des

Autohändlers anbei für eine Sperrfläche. Dadurch fahren PKW im rechten Winkel an die Straße und sehen nach links besser.

UHS Theodor-Heuss/ Eisenbütteler

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Theodor-Heuss-Str./Eisenbütteler Str.	3	3	4	0	5	5	9	2	3	2	3	4

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten. Eine ausreichende Ausleuchtung ist vorhanden (80% der VU bei Dämmerung/Dunkelheit).

UHS Frankfurter Str. 243

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl					
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024	Gleichartig
Frankfurter Str. 243	0	3	8	0	4	4	14	8	4	3	3	8	7 EK

Problematische Verkehrsführung. Angeregt wird eine Verkehrszählung der Linksabbieger. Eine Verkehrszählung Stobwasserstraße ist vorhanden. Langfristig sollte statt Linksabbiegen eine Ableitung über Stobwasserstraße erfolgen.

UHS Münchenstraße 12

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl					
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024	
Münchenstr. 12	0	1	7	0	2	2	14	3	5	4	3	7	5 EK

Wandlung der UHS von Radfahrerunfällen zu KFZ-Unfällen. Es sind keine baulichen Maßnahmen zur Verbesserung möglich. Weitere Beobachtung.

UHS Ritterbrunnen/ Am Schlossgarten

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl					
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024	
Ritterbrunnen/Am Schloßgarten	1	1	15	1	2	3	23	13	4	2	6	15	9 LV

Problematischer Baustellenbereich (bis 2028). Dauerhafter hinsichtlich korrekter Markierungen. Ergebnis: Markierungen sind frisch erneuert. Die Abstände der Fahrstreifen sind korrekt.

UHS Rudolfplatz/ Neustadtring

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl					
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024	
Rudolfplatz/Neustadtring	0	1	11	0	3	3	27	6	5	8	8	11	6 EK

VU mit zwei Schwerpunkten. Rotlicht sowie Fehler beim Fahrstreifenwechsel. Das alles zu bestimmten Zeiten aufgrund extrem hoher Verkehrslast. Dauerhafter Prüfauftrag hinsichtlich der Fahrbahnmarkierungen.

UHS Lange Straße/Meinhardshof

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl					
	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024	
Lange Str./Meinhardshof	0	0	5	0	3	3	13	4	2	4	4	5	5 LV

Keine Möglichkeit der Einflussnahme auf die VU durch bauliche Änderungen möglich. Beobachtung.

UHS Helmstedter Str./ Kapellenstraße

	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024	
Helmstedter Str./Kapellenstr.	0	1	8	1	3	4	18	2	7	6	5	8	5 AB

UHS wurde betrachtet. Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend. Ursache meist individuelles Fehlverhalten. Beobachtet werden muss ein möglicher Zusammenhang mit Nässe. Im Bereich der Georg-Westermann-Allee erfolgt an dieser UHS möglicherweise ein Umbau.

Erfolgte Wirksamkeitsprüfungen 2025:

Friedrich-Wilhelm-Str.

Wirksamkeitsprüfung 2025

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Fr.-Wilhelm-Str.	1	5	8	4	20	24	29	12	4	10	11	8

Neues Gefahrenzeichen für Radverkehr in Bezug auf die Stadtbahnschienen aufgestellt

	Tagebuchnummer	Jahr	Monat	Wochentag	Zeit	Lichtverhältnisse	Straßenzustand	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Beteiligter 1	Beteiligter 2	Beteiligte	Kategorie	Typ
1	202400156578	2024	Feb	Sa	19	du	na	0	0	2	RF	FG	2	3	ÜS
2	202400545393	2024	Mai	Mi	1	du	tr	0	0	0	RF	BUS	2	5	LV
3	202400846906	2024	Jul	So	10	he	tr	0	0	1	RF		1	3	F
4	202400969290	2024	Aug	So	13	he	tr	0	1	0	RF	RF	2	2	AB
5	202401001001	2024	Aug	So	4	du	tr	0	0	1	KRD		1	3	F
6	202401444725	2024	Nov	Do	0	du	tr	0	0	1	KRD		1	3	F
7	202401500293	2024	Dez	Mi	2	du	na	0	0	1	KRD		1	3	F
8	202401546037	2024	Dez	Fr	18	du	tr	0	0	0	RF		1	5	SO

gestürzte Radfahrende		
2022	2023	2024
8	6	4

Erste Evaluierung nach Aufstellen eines neuen Gefahrenschildes: Tendenz positiv, nur ein VU mit Rad im Jahr 2025!

Wirksamkeit 2025

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Hamburger Str./Kaufland	0	1	6	2	2	4	17	9	2	2	9	6

Keine UHS - Rotmarkierung Radfahrerfurt am 06.06.24, seither nur 1 VU, keine Beteiligung Radverkehr

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Alte Frankfurter Str. 214	0	0	1	0	5	5	7	5	5	2	6	1

Die Markierung wurde Ende 2023 ausgeführt. **Positive Entwicklung**

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Celler Str./Freisestr.	0	0	0	1	7	8	12	3	4	4	8	0

Aufbringen einer weißen Furtmarkierung, Entfernung der Büsche incl. Wurzelwerk von der Insel, Umwidmung des vor der Freisestraße letzten Parkplatzes auf dem Parkstreifen in eine Radverkehrsabstellanlage, um die Sicht auf den Radverkehr der Celler Straße zu erhöhen
=> Umsetzung erfolgte am 24.10.23 . **Positive Entwicklung**

Wiedervorlage 2025

Positive Entwicklung

	1-Jahres-Betrachtung			3-Jahres-Betrachtung				5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl	U(SP)	LV	P	Anzahl	2020	2021	2022	2023	2024
Celler Heerstr./Wiesental	0	1	1	1	6	7	14	3	5	7	2	1
Am Theater	0	0	1	1	5	6	11	6	5	6	3	1
Salzdahlumer Str./Zuckerbergweg	0	1	2	0	6	5	9	1	2	3	3	2
Celler Str. 10 ggü. 117	0	1	3	2	5	7	18	3	6	6	9	3
Altewiekring/Kastanienallee	0	1	4	0	6	6	20	8	9	8	8	4

Annähernd gleich geblieben:

	1-Jahres-Betrachtung				3-Jahres-Betrachtung					5-Jahres-Betrachtung Anzahl				
schwer	U(SP)	U(P)	Anzahl		U(SP)	LV	P	Anzahl		2020	2021	2022	2023	2024
Güldenstr./Sonnenstr.	0	1	6		2	3	5	15		7	2	5	5	6
Gieseler/Südstr.	0	1	5		0	5	5	21		2	10	7	9	5
Güldenstraße/Lange Str.	0	2	7		2	7	9	24		5	6	7	10	7
Dankwardstr./Ruhfäutchenplatz	0	2	3		1	4	5	8		1	6	4	1	3

UHS Güldenstr./ Sonnenstraße

Kein Schwerpunkt in den VU zu erkennen-bauliche Veränderungen nicht zielführend.

UHS Güldenstr./ Südstraße

Der Prinzenweg soll als Einbahnstraße i.R. Echternstraße eingerichtet werden. Der Radverkehr erhält eine Freigabe entgegen der Einbahnstraßenregelung. Es besteht die Erwartung, dass sich eine Verbesserung der Erkennbarkeit des ausfahrenden Radverkehrs i.R. Südstraße ergibt. Diese Maßnahme ist zwischenzeitlich umgesetzt.

UHS Güldenstr./ Lange Straße

Die langfristigen Arbeiten am Radeklint werden Anfang Mai beendet. Die Situation wird weiter beobachtet.

UHS Dankwardstr./ Ruhfäutchenplatz

Zu Verhinderung des verbotswidrigen Linksabbiegens in der Dankwardstraße von der Münzstraße kommend, soll geprüft werden, ob ein Einbau von Schwellen zwischen den Fahrstreifen möglich ist. Die Positionierung von VZ 267, den Pollern und der Bordsteinabsenkung in Bezug auf die Freigabe der Münzstraße für den Radweg in Gegenrichtung soll überprüft werden. Weitere Beobachtung.

Ortstermine:

Tödlicher VU an der Brücke über den Mittellandkanal, Straße „Am Bockelsberg“

Bauliche Maßnahmen wurden erörtert und besprochen. Die VBA für das Setzen der VZ 295 (Fahrstreifenbegrenzung) am äußeren Kurvenrand ist in Umsetzung. Dadurch wird eine optische Führung gewährleistet, das Erkennen der Kurve an sich ist nach Umsetzung für den Verkehrsteilnehmer optimiert. Vor dem stadtauswärts rechtsseitigen Anfahrschutz aus Beton des Brückenbauwerkes (BwNr 0419) erfolgt die Aufstellung einer Leitbake oder Warnbake durch den zuständigen Straßenbaulastträger Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV). 3. Sonstiges: Die Brücke wird in den nächsten Jahren neu errichtet.

Tödlicher VU Forststraße

Es wurde übereinstimmend festgestellt, dass dieser Bereich keinen Schwerpunkt darstellt. Bauliche Maßnahmen oder eine verstärkte Verkehrsüberwachung sind nicht notwendig, da der Unfall ausschließlich durch eine Verkettung unglücklicher Umstände zum Tod des Bet.02 im Krankenhaus führte.

Tödlicher VU Madamenweg:

Es wird festgestellt, dass für den tödlichen VU menschliches Versagen ursächlich war. Bauliche Mängel liegen nicht vor.

Tödlicher VU Bus-Benutzende im Bus auf dem Ring

Es wird festgestellt, dass für den tödlichen VU menschliches Versagen ursächlich war. Bauliche Mängel liegen nicht vor.

Tödlicher VU Hamburger Straße Fußgängerin gegen Strab

Es wird festgestellt, dass für den tödlichen VU menschliches Versagen ursächlich war. Bauliche Mängel liegen nicht vor.

Tödlicher VU BMW stürzt von der Brücke B4

Es wird festgestellt, dass für den tödlichen VU menschliches Versagen ursächlich war. Bauliche Mängel liegen nicht vor.

Tödlicher VU Fußgängerin Isarstraße

Es wird festgestellt, dass für den tödlichen VU menschliches Versagen ursächlich war. Bauliche Mängel liegen nicht vor.

Zwei tödliche VU mit jeweils alleinbeteiligten radfahrenden Weisses Ross und Altmarkstraße

Es wird festgestellt, dass für den tödlichen VU menschliches Versagen ursächlich war. Bauliche Mängel liegen nicht vor. In beiden Fällen gab es keine Zeugen und nur vermutete Unfallhergänge.

Hagenring/ Jasperallee

Die UKo beschließt, die Schuten der Fußgänger-LSA drehen zu lassen. Zur Verbesserung der Aufmerksamkeit sollen Piktogramme auf der Radfahrerfurt aufgebracht werden. Um eine möglichst gleichartige Markierung der Kreuzung zu erreichen sollen die Piktogramme auch auf der Ostseite der Kreuzung aufgebracht werden. Beide Maßnahmen sind zwischenzeitlich erfolgt.

Hamburger Straße / A392

Die UKo hat beschlossen, auf den Gleisanlagen der StraB die vorhandene Leitlinie (VZ 340) durch eine durchgezogene Line/ Fahrstreifenbegrenzung (VZ 295) für die von der Hamburger Straße nach links auf die A392 Abbiegenden zu ersetzen.

Im Auftrage

Christian Grußka

(bei elektronischem Versand ohne Unterschrift gültig)