



**Legende**

	Zufahrt vorh.		Bushaltestelle
	Baum neu		Sträucher Planung
	Fahrbahn/ Zufahrt		Wartefläche ÖV
	gemeins. Geh- und Radweg		LKW-tragfähige Fläche
	Gehweg		überfahrbare Fläche
	Grünfläche		Schottertragschicht
	Trennstreifen		Aufpflasterung

vorh. Mittelmarkierung von Stat. 0+0,00 bis Stat. 0+632,37 entfernen

Beleuchtung örtlich anpassen

Entwässerung:  
 von Stat. 0+000 bis 0+240 zur Straße  
 von Stat. 0+240 bis 0+540 in Richt. Grundstücke  
 von 0+540 bis Ende zur Straße

<b>Stadt Braunschweig</b>		Fachbereich Tiefbau und Verkehr Verkehrsplanung/Verkehrsmanagement	
<b>Peiner Straße</b>			
Planung	M. = 1 : 500	Blatt	
Planung eines Geh- und Radweges von Völknerode nach Watenbüttel		Datum 05.01.2010 gez. Linnenberg	
Bez.-Ing.	S. Heintorf	Dat.	Geprüft
Bearbeitet	E. Scholz	4.1.2010	4.1.2010 gez. Heintorf
		Dr. Linnenberg Abteilungsleiter	