

Stadtbahnausbaukonzept Braunschweig - Ergebnisse der 1. Bewertungsstufe

Stand: 26.11.2013

Korridor	Beschreibung	Potenziale und Investitionen			nicht quantifizierbare Kriterien										Zusammenfassung				Priorität							
		Strukturwert der Strecke	Kosten je Strecke (Mio. €)	Potentialwert der Strecke	bauliche Kriterien			betriebliche Kriterien		zusätzliche Nachfragepotenziale			Potentialwert	baulich	betrieblich	zus. Nachfragepotenziale										
					Befriedigung MV-Strab	Straßenbauische Konflikte	Unersättbarkeit	Netzwerk	Ersatz von Busverkehr möglich	Singuläre Verkehrszeuger	Zubringerlinien	Park & Ride														
1	Rathaus - Denkmalstraße - Minstraße - Friedrich-Wilhelm-Straße (121)	4.190	7,2	600	straßenbündige Führung machbar	0	im Bereich der nördlichen Münzstraße (Rathaus + Dom)	-	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche, nur realistische Abzweig zum Bohweg	-	Parallelverkehr Tram zu M1, M3, Nebenbedienung nur mit Strecke 005, keine Entlastungsfunktion	-	nein	-	0	keine Linie	0	nein	0	+++	0 / - / -	- / -	0 / 0 / 0	3		
	West. Innenstadtbahn (100; Göttinger Str)	7.640	12,8	600	straßenbündige Führung machbar, Erschließungsbereich Innenstadt für IV/anderen Parkhausaufbau Konstat	0	bei Göttinger Str. Altsiedlungsgebiet, Gewandhaus	-	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche	++	betriebl. Entlastung Bohweg, Ausweichmöglichkeit im Störungsfall	++	nein, kein zusätzlicher betrieblicher Aufwand für Stadtbahn	0	Einzelhandelsbetriebe (Einkaufsverkehr) 1)	+	keine Linie	0	nein	0	+++	0 / - / -	++ / 0	+ / 0 / 0	1	
	Rathaus - Denkmalstraße - Schild - Göttinger Straße (120)	5.630	11,2	600	straßenbündige Führung machbar	0	im Bereich Rathaus + Rathausplatz	-	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche	-	Parallelverkehr zu Tram M4	-	nein	-	0	keine Linie	0	nein	0	+++	0 / - / -	- / -	0 / 0 / 0	3		
	West. Innenstadtbahn (101; Göttinger Str)	7.250	12,8	570	straßenbündige Führung machbar	0	Umiba Parkhausaufbau Einmarkt notwendig	-	Umiba Parkhausaufbau Einmarkt notwendig	++	betriebl. Entlastung Bohweg, Ausweichmöglichkeit im Störungsfall	++	nein, kein zusätzlicher betrieblicher Aufwand für Stadtbahn	0	Einzelhandelsbetriebe (Einkaufsverkehr) eingeschränkt	0	keine Linie	0	nein	0	+++	0 / 0 / -	++ / 0	0 / 0 / 0	1	
2	Radekind - Lehnford (via Ringles) 201	19.630	33,6	860	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	Ringlesradweg	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	teilweise, nur Verkürzung	0	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle	+	mehrere Linien	+	nein	0	+++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	1	
	Radekind - Lehnford - Kanfelder Feld (201 & 202)	23.740	56,2	420	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	Ringlesradweg	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	teilweise, nur Verkürzung	0	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle	+	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort im Bereich Thünen Institut möglich	0	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2	
	Radekind - Lehnford - Lamm (via Pawelsches Holz) (201 & 203)	26.210	61,8	420	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	Ringlesradweg, Pawelsches Holz	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	teilweise, nur Verkürzung	0	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle	+	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort möglich	0	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2	
	Cyriakring (M3) - Sackung - Rudolfplatz - Lehnford - Lamm (110, 291, 203)	27.230	72,6	300	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring	-	0	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	0	0	teilweise, nur Verkürzung	0	HBK, Gym, HfV, Gewerbegebiet Roggenmühle 1)	+	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort möglich	0	++	- / 0 / 0	0 / 0	+ / + / 0	3	
	Radekind - Lehnford - Kanfelder - Lamm (201 & 202 & 205)	26.610	80,0	330	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	0	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	ja	+	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle, Thünen Institut	+	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort im Bereich Thünen Institut möglich	0	++	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0	1	
	Hamburger Straße - Wendening - Rudolfplatz - Lehnford - Lamm	25.380	68,6	370	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring	-	0	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	0	0	teilweise, nur Verkürzung	0	Gewerbegebiet Roggenmühle	0	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort möglich	0	++	- / 0 / 0	0 / 0	0 / + / 0	3	
	Radekind - Lehnford - Kanfelder - Watenbüttel (201 & 202 & 204)	26.230	82,2	320	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	0	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	-	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	teilweise, nur Verkürzung	0	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle, Thünen Institut, PTB	+	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort im Bereich Thünen Institut möglich	0	++	- / 0 / -	+ / 0	+ / + / 0	2	
	Radekind - Lehnford - Lamm & Kanfelder (via Pawelsches Holz) (201 & 202 & 202)	29.570	84,4	350	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	Ringlesradweg, Pawelsches Holz	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	ja	+	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle, Thünen Institut	+	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort im Bereich Thünen Institut möglich	0	++	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0	1	
	Campusbahn über Ringles (306)	10.250	17,9	570	keine	+	0	0	0	0	0	0	nein	-	0	keine Linie	0	nein	0	+++	+ / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	2		
	Campusbahn & Quorum (006 & 401)	16.200	42,6	300	keine	+	Quierung des Außenbereichs Wabemitteldreie	0	0	0	0	0	teilweise	0	0	keine Linie	0	nein	0	++	+ / + / 0	0 / 0	0 / + / 0	2		
3	Siegfriedviertel - Quorum (310 & 401)	6.520	28,0	230	keine	+	Quierung des Außenbereichs Wabemitteldreie	0	0	0	0	teilweise	0	0	keine Linie	0	nein	0	+	+ / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	3			
	Ring (M3) - Siegfriedviertel - Quorum (340, 310, 401)	14.270	44,7	320	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring und Berroder Weg	-	Quierung des Außenbereichs Wabemitteldreie	0	Bahngleisungen mit Brücken (Berroder Weg + Oberroder Str.)	0	0	0	teilweise	0	Campus Nord	0	eine Linie, Verknüpfung mit Regionalbahn möglich	+	nein	0	++	- / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	3	
	Campusbahn über Wilhelm Ring (311)	6.420	20,4	310	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring und Hans-Sommer-Str.	-	0	0	Bahngleisungen mit Brücke (Beethovestraße)	0	0	0	nein	-	Campus Nord + Ost	0	keine Linie	0	nein	0	++	- / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4	
	Campusbahn & Quorum (311 & 401)	12.370	45,1	270	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring und Hans-Sommer-Str.	-	Quierung des Außenbereichs Wabemitteldreie	0	Bahngleisungen mit Brücken (Beethovestraße + Oberroder Str.)	0	0	0	teilweise	0	Campus Nord + Ost	0	eine Linie, Verknüpfung mit Regionalbahn möglich	+	nein	0	+	- / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	4	
4	Friedrich-Wilhelm-Platz/Europaplatz - Madamenweg (220)	13.560	25,2	640	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring und Berroder Weg	-	ogf. Altsiedlungsgebiet, Oberquerung Am Hohen Tore	0	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche	0	0	ja	+	HBK	0	keine Linie	0	nein	0	+++	- / 0 / -	0 / +	0 / 0 / 0	2		
	Friedrich-Wilhelm-Platz/Europaplatz - Madamenweg - Lamm (220 & 221)	15.190	57,2	270	Besonderer Bahnhöfer nicht möglich (20 A391)	-	ogf. Altsiedlungsgebiet, Oberquerung Am Hohen Tore	0	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche, Ampelschutz im Bereich westlicher	0	0	ja	+	HBK, Westpark und Rathausbad	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich Westpark und Lamm möglich	+	+	- / 0 / -	0 / +	0 / + / +	3		
	Ring (M3) - Siegfriedviertel (340)	7.750	16,7	460	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring und Berroder Weg	-	Brücke für Bahngleisungen Berroder Weg	0	Bahngleisungen mit Brücke	0	0	0	teilweise	0	Campus Nord	0	eine Linie	+	nein	0	++	- / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	3	
	Ring (M3) - Siegfriedviertel - Schunteriedung (340 & 341)	9.640	33,9	280	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring und Berroder Weg	-	Brücken für Bahngleisungen Berroder Weg	0	Bahngleisungen mit Brücken	0	0	0	teilweise	0	Campus Nord	0	eine Linie	+	nein	0	+	- / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	4	
5	Ring (M3) - Siegfriedviertel - Schunteriedung - Kraemede (340 - 342)	14.410	54,2	270	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring und Berroder Weg	-	Brücken für Bahngleisungen Berroder Weg	0	Bahngleisungen mit Brücken	0	0	0	ja	+	Campus Nord	0	eine Linie	+	nein	0	+	- / - / 0	0 / +	0 / + / 0	4	
	Ring (M3) - Siegfriedviertel - Schunteriedung - Kraemede - Flughafen (340 - 343)	17.060	78,1	220	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring und Berroder Weg	-	Brücken für die Bahngleisungen Berroder Weg/Flughafen und Brücke A2	0	Bahngleisungen mit Brücken	0	0	0	ja	+	Campus Nord und Flughafen 1)	+	eine Linie	+	nein	0	+	- / - / 0	0 / +	+ / + / 0	3	
	Wilhelmscher Ring (Sackung - Reberweg - Albeewing (110 & 111 & 112 & 113))	44.210	99,2	450	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring	-	Grünflächen Ost, Ring mit Baumbestand	-	hohes Konfliktpotential, topographische Anforderungen der Stadtbahn mit unverzichtbaren Anforderungen des MV nicht vereinbar	-	Konflikt mit Elektrobuslinie	-	ja	+	HBK, Gymnasium HfV	0	keine Linie	0	nein	0	++	- / - / -	- / +	0 / 0 / 0	4	
	Wilhelmscher Ring (Bürgerpark - Frankfurter Straße - Sackung - Reberweg - Albeewing (110 & 111 & 112 & 113 & 115))	50.290	139,2	360	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MV Belastung auf Wilhelmschen Ring	-	Grünflächen Ost, Ring mit Baumbestand, Quierung Bürgerpark	-	hohes Konfliktpotential, topographische Anforderungen der Stadtbahn mit unverzichtbaren Anforderungen des MV nicht vereinbar	-	Konflikt mit Elektrobuslinie, Parallelverkehr zur M5 (Strecke 115)	-	ja	+	HBK, Gymnasium HfV	0	keine Linie	0	nein	0	++	- / - / -	- / +	0 / 0 / 0	4	
6	HfV - Salzdammer Straße (610)	10.000	24,3	410	Besonderer Bahnhöfer zwischen Berliner Platz und Bonaparte nicht möglich	0	0	0	Übergang Anschlusstelle BS-Südost problematisch	0	0	0	nein	-	Klinikum Salzdammer Straße 1), BBS	+	keine Linie	0	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden	0	++	0 / 0 / 0	0 / -	+ / 0 / 0	3	
	HfV - Salzdammer Straße - Hasberg (610 & 620)	14.530	36,3	400	Besonderer Bahnhöfer zwischen Berliner Platz und Bonaparte nicht möglich	0	0	0	Übergang Anschlusstelle BS-Südost problematisch	0	0	0	teilweise	0	Klinikum Salzdammer Straße 1), BBS	+	eine Linie	+	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden	0	++	0 / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	1	
	HfV - Salzdammer Straße - Südost (610 & 611)	13.220	41,7	320	Besonderer Bahnhöfer zwischen Berliner Platz und Bonaparte nicht möglich in der Südstadt nicht möglich	0	0	0	Übergang Anschlusstelle BS-Südost problematisch	0	0	0	ja	+	Klinikum Salzdammer Straße 1), BBS	+	eine Linie	+	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden	0	++	- / - / 0	0 / +	+ / + / 0	2	
	HfV - Salzdammer Straße - Südost - Rauthem (610 & 611 & 612)	15.680	53,3	290	Besonderer Bahnhöfer zwischen Berliner Platz und Bonaparte nicht möglich in der Südstadt nicht möglich	0	0	0	Übergang Anschlusstelle BS-Südost problematisch	0	0	0	ja	+	Klinikum Salzdammer Straße 1), BBS	+	eine Linie	+	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden	0	+	- / - / 0	0 / +	+ / + / 0	3	
7	HfV - Salzdammer Straße - Südost - Mascherode (610 & 611 & 620)	16.940	61,5	280	Besonderer Bahnhöfer zwischen Berliner Platz und Bonaparte nicht möglich in der Südstadt nicht möglich	0	0	0	Übergang Anschlusstelle BS-Südost problematisch	0	0	0	ja	+	Klinikum Salzdammer Straße 1), BBS	+	eine Linie	+	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden + P+R-Großstandort Mascherode Süd möglich	+	+	- / - / 0	0 / +	+ / + / 0	3	
	Schloss - Ost. Ring - Jasperallee - Rathaus - Schild - Radekind (500 & 504 & 505 & 120)	29.630	61,8	400	Besonderer Bahnhöfer auf gesamter Länge nicht möglich	-	0	0	Abzweig von Bohweg am Stöckung ungenutzbar, Realisierung nur gemeinsam mit Strecke 120, 121	-	0	0	nein	-	Prinzipark	0	keine Linie	0	nein	0	++	- / - / -	0 / -	0 / 0 / 0	4	
	Schloss - Ost. Ring - Rüdighausen (500 & 501)	13.720	35,5	390	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich	-	0	0	0	0	0	0	teilweise	0	Prinzipark, Rüdighausen	0	keine Linie	0	P+R-Platz Gänseklamp in Rüdighausen vorhanden	0	++	- / 0 / 0	0 / 0	0 / 0 / 0	3	
	Schloss - Ost. Ring - Rüdighausen - Quorum - Flughafen (500 & 501 & 502 & 402 & 403)	25.470	95,8	270	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich	-	0	0	0	0	0	0	unwegige Streckenführung	-	ja	+	Prinzipark, Rüdighausen, Flughafen	0	eine Linie	+	P+R-Platz Gänseklamp in Rüdighausen vorhanden, P+R-Großstandort im Bereich Quorum	0	+	- / 0 / 0	- / +	0 / + / 0
8	Schloss - Ost. Ring - Rüdighausen - Weddel (500 & 501 & 502)	16.410	62,0	260	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich	-	0	0	0	0	0	0	teilweise	0	Prinzipark, Rüdighausen	0	keine Linie	0	P+R-Platz Gänseklamp in Rüdighausen vorhanden	0	+	- / 0 / 0	0 / 0	0 / 0 / 0	4	
	Volkmarode - Volkmarode Nord (410)	4.210	12,2	350	0	0	0	0	0	0	0	0	teilweise	0	IGS Volkmarode Fußläufig	0	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich Volkmarode Nord möglich	+	++	0 / 0 / 0	0 / 0	0 / + / +	2	
	Volkmarode - Debesdorf (410 & 411)	5.860	25,1	230	0	0	0	0	0	0	0	0	teilweise	0	IGS Volkmarode Fußläufig	0	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich Volkmarode Nord möglich	+	+	0 / 0 / 0	0 / 0	0 / + / +	3	
	Volkmarode - Hordelage (410 & 411 & 412)	9.660	49,0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	ja	+	IGS Volkmarode Fußläufig	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich Volkmarode Nord möglich	+	+	0 / - / -	0 / +	0 / + / +	3	
9	Radekind - Oper (210 & 211)	13.450	38,6	340	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	0	0	Unterquerung der A 392 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	teilweise	0	Klinikum Celler Straße 1)	+	eine Linie	+	nein	0	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2	
	Radekind - Oper - Watenbüttel (210 & 211 & 302)	15.540	61,1	290	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	0	0	Unterquerung der A 391 und A 392 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	teilweise	0	Klinikum Celler Straße 1)	+	eine Linie	+	Watenbüttel denkbar	0	+	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	3	
	Radekind - Oper - Watenbüttel - Völkernode (210 & 211 & 302 & 303)	17.600	72,3	240	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	0	0	Unterquerung der A 391 und A 392 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radknoten	+	ja	+	Klinikum Celler Straße 1)	+	mehrere Linien	+	Watenbüttel und Völkernode denkbar	0	+	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0	3	
	Giesmarode - Quorum (402)	7.870	25,9	300	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung	-	Ortskern Quorum	0	0	0	0	0	teilweise	0	IGS Quorum	0	eine Linie	+	0	++	- / 0 / 0	+ / 0	0 / + / 0	2		
10	Giesmarode - Quorum - Flughafen (402 & 403)	10.990	50,3	220	Besonderer Bahnhöfer auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MV Belastung																					