

Stadtbahnausbaukonzept Braunschweig - Ergebnisse der 1. Bewertungsstufe

Beschreibung		Potentiale und Investitionen			nicht quantifizierbare Kriterien												Zusammenfassung				Priorität					
					bauliche Kriterien				betriebliche Kriterien				zusätzliche Nachfragepotentiale													
Korridor	Name der Strecke	Strukturgleichwert der Strecke	Kosten je Strecke [Mio. €]	Potentialwert der Strecke	Behinderung MIV - Strab	Städtebauliche Konflikte	Umsetzbarkeit	Netzwerk	Ersatz von Busverkehr möglich	Singuläre Verkehrserzeuger	Zubringerlinien	Park & Ride	Potentialwert	baulich	betrieblich	zus. Nachfragepotentiale										
1	Stadtbahn Innenstadt & "Westliche Innenstadstrecke"	Rathaus - Dankwardstraße - Münzstraße - Friedrich-Wilhelm-Straße (121)	4.190	7,2	580	straßenbündige Führung machbar	0	im Bereich der nördlichen Münzstraße (Rathaus + Dom)	-	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche, nur realisierbar ohne Abzweig zum Bohlweg	-	Parallelverkehr Tram zu M1, M3, Netzeinbindung nur mit Strecke 505, keine Entlastungsfunktion	-	nein	-	0	keine Linie	0	nein	0	+++	0 / - / -	- / -	0 / 0 / 0	3	
		Westl. Innenstadstrecke (100, Gördelinger Str)	7.640	12,8	600	straßenbündige Führung machbar, Erschließungskonzept Innenstadt für IV ändern- Parkhauszufahrt Karstadt	0	bei Gördelinger Str.: Altstadtmarkt, Gewandhaus	-	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche	-	betriebliche Entlastung Bohlweg, Ausweichmöglichkeit im Störungsfall	++	nein, kein zusätzlicher betrieblicher Aufwand für Stadtbahn	0	Einzelhandelseinrichtungen (Einkaufsverkehr) 1	+	keine Linie	0	nein	0	+++	0 / - / -	++ / 0	+ / 0 / 0	1
		Rathaus - Dankwardstraße - Schild - Gördelinger Straße (120)	5.630	11,2	500	straßenbündige Führung machbar	0	im Bereich Rathaus + Ruhfäutchenplatz	-	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche	-	Parallelverkehr zu Tram M4	-	nein	-	0	keine Linie	0	nein	0	+++	0 / - / -	- / -	0 / 0 / 0	3	
		Westl. Innenstadstrecke (101; Güldenstraße)	7.250	12,8	570	straßenbündige Führung machbar	0	0	Umbau Parkhauszufahrt Eiermarkt notwendig	-	betriebliche Entlastung Bohlweg, Ausweichmöglichkeit im Störungsfall	++	nein, kein zusätzlicher betrieblicher Aufwand für Stadtbahn	0	Einzelhandelseinrichtungen (Einkaufsverkehr) eingeschränkt	0	keine Linie	0	nein	0	+++	0 / 0 / -	++ / 0	0 / 0 / 0	1	
2	Stadtbahnerweiterung Lehnrdorf - Kanzlerfeld - Lamme (-Watenbüttel)	Radeklint - Lehnrdorf (via Ringgleis) 201	19.630	33,6	580	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	Ringgleisradweg	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	teilweise, nur Verkürzung	0	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle	+	mehrere Linien	+	nein	0	+++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	1
		Radeklint - Lehnrdorf - Kanzlerfeld (201 & 202)	23.740	56,2	420	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	Ringgleisradweg	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	teilweise, nur Verkürzung	0	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle	+	mehrere Linien	+	P+R-Grobandort im Bereich Thünen Institut möglich	0	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2
		Radeklint - Lehnrdorf - Lamme (via Pawelsches Holz) (201 & 203)	26.210	61,8	420	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	Ringgleisradweg, Pawelsches Holz	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	teilweise, nur Verkürzung	0	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle	+	mehrere Linien	+	P+R-Grobandort möglich	0	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2
		Cyriakring (M3) - Sackring - Rudolphplatz - Lehnrdorf - Lamme (110, 291, 203)	27.230	72,6	380	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring	--	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	0	teilweise, nur Verkürzung	0	HBK, Gymn. HvF, Gewerbegebiet Roggenmühle 1)	+	mehrere Linien	+	P+R-Grobandort möglich	0	++	-- / 0 / 0	0 / 0	+ / + / 0	3		
		Radeklint - Lehnrdorf - Kanzlerfeld - Lamme (201 & 202 & 205)	26.610	80,0	330	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	ja	+	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle, Thünen Institut	+	mehrere Linien	+	P+R-Grobandort im Bereich Thünen Institut möglich	0	++	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0	1	
		Hamburger Straße - Wendenring - Rudolphplatz - Lehnrdorf - Lamme (111, 291, 203)	25.380	68,6	370	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring	--	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	0	teilweise, nur Verkürzung	0	Gewerbegebiet Roggenmühle	0	mehrere Linien	+	P+R-Grobandort möglich	0	++	-- / 0 / 0	0 / 0	0 / + / 0	3		
		Radeklint - Lehnrdorf - Kanzlerfeld - Watenbüttel (201 & 202 & 204)	26.230	82,2	320	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk + Bahngleisquerung Hans-Jürgen-Straße mit Brücke nicht realisierbar	--	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	teilweise, nur Verkürzung	0	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle, Thünen Institut, PTB	+	mehrere Linien	+	P+R-Grobandort im Bereich Thünen Institut möglich	0	++	- / 0 / --	+ / 0	+ / + / 0	2	
Radeklint - Lehnrdorf - Lamme & Kanzlerfeld (via Pawelsches Holz) (201 & 202 & 203)	29.570	84,4	350	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	0	Unterquerung der A 391 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	ja	+	Klinikum Celler Straße 1), Gewerbegebiet Roggenmühle, Thünen Institut	+	mehrere Linien	+	P+R-Grobandort im Bereich Thünen Institut möglich	0	++	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0	1			
3	Stadtbahnerweiterung Nördliches Ringgebiet ("Campusbahn") - Querum	Campusbahn über Ringgleis (306)	10.250	17,9	570	keine	+	0	0	0	nein	-	gepl. Baugebiet nördl. Ring, Campus Nord + Ost	0	keine Linie	0	nein	0	+++	+ / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	2			
		Campusbahn & Querum (306 & 401)	16.200	42,6	380	keine	+	Querung des Auenbereichs Wabe/Mittelriede	-	0	0	teilweise	0	gepl. Baugebiet nördl. Ring, Campus Nord + Ost	0	eine Linie; Verknüpfung mit Regionalbahn möglich	+	nein	0	++	+ / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	2		
		Siegfriedviertel - Querum (310 & 401)	6.520	28,0	230	keine	+	Querung des Auenbereichs Wabe/Mittelriede	-	Bahngleisquerung mit Brücke (Ottenroder Str.)	0	umwegige Führung von Querum über Siegfriedviertel und Hamburger Straße	0	teilweise	0	eine Linie; Verknüpfung mit Regionalbahn möglich	+	nein	0	+	+ / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	3		
		Ring (M3) - Siegfriedviertel - Querum (340, 310, 401)	14.270	44,7	320	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring und Bienroder Weg	--	Querung des Auenbereichs Wabe/Mittelriede; Brücken für Bahngleisquerungen	-	Bahngleisquerungen mit Brücken (Bültenweg + Ottenroder Str.)	0	0	teilweise	0	Campus Nord	0	eine Linie; Verknüpfung mit Regionalbahn möglich	+	nein	0	++	-- / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	3	
		Campusbahn über Wilhelm, Ring (311)	6.420	20,4	310	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring und Hans-Sommer-Str.	--	0	Bahngleisquerungen mit Brücke (Beethovenstraße)	0	0	nein	-	Campus Nord + Ost	0	keine Linie	0	nein	0	++	-- / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4		
		Campusbahn & Querum (311 & 401)	12.370	45,1	270	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring und Hans-Sommer-Str.	--	Querung des Auenbereichs Wabe/Mittelriede	-	Bahngleisquerungen mit Brücken (Beethovenstraße + Ottenroder Str.)	0	Parallelverkehr zur M3 auf der Hans-Sommer-Straße	0	teilweise	0	Campus Nord + Ost	0	eine Linie; Verknüpfung mit Regionalbahn möglich	+	nein	0	+	-- / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	4
4	Stadtbahn Westl. Ringgebiet über Madamenweg (- Lamme)	Friedrich-Wilhelm-Platz/Europaplatz - Madamenweg (220)	13.560	25,2	540	Besonderer Bahnkörper auf gesamter Länge nicht möglich	-	ggf. Altstadtmarkt; Okerquerung Am Hohen Tore	0	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche	-	nur sinnvoll in Verbindung mit westl. Innenstadstrecke	0	ja	+	HBK	0	keine Linie	0	nein	0	+++	- / 0 / -	0 / +	0 / 0 / 0	2
		Friedrich-Wilhelm-Platz/Europaplatz - Madamenweg - Lamme (220 & 221)	15.190	57,2	270	Besonderer Bahnkörper nicht möglich (bis A391)	-	ggf. Altstadtmarkt; Okerquerung Am Hohen Tore	0	Straßenräume reichen nicht für alle Ansprüche; Amphibienschutz im Bereich westlicher	-	nur sinnvoll in Verbindung mit westl. Innenstadstrecke	0	ja	+	HBK, Westpark und Raffteichbad	0	eine Linie	+	P+R-Grobandorte mit hohem Potential im Bereich Raffteich und Lamme möglich	+	+	- / 0 / -	0 / +	0 / + / +	3
5	Stadtbahnerweiterung Schuntersiedlung - Krallenriede (- Flughafen)	Ring (M3) - Siegfriedviertel (340)	7.750	16,7	460	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring und Bienroder Weg	--	Brücke für Bahngleisquerung Bienroder Weg	-	Bahngleisquerung mit Brücke	0	0	teilweise	0	Campus Nord	0	eine Linie	+	nein	0	++	-- / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	3	
		Ring (M3) - Siegfriedviertel - Schuntersiedlung (340 & 341)	9.640	33,9	280	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring und Bienroder Weg	--	Brücken für Bahngleisquerungen Bienroder Weg	-	Bahngleisquerungen mit Brücken	0	0	teilweise	0	Campus Nord	0	eine Linie	+	nein	0	+	-- / - / 0	0 / 0	0 / + / 0	4	
		Ring (M3) - Siegfriedviertel - Schuntersiedlung - Krallenriede (340 - 342)	14.410	54,2	270	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring und Bienroder Weg	--	Brücken für Bahngleisquerungen Bienroder Weg	-	Bahngleisquerungen mit Brücken	0	0	ja	+	Campus Nord	0	eine Linie	+	nein	0	+	-- / - / 0	0 / +	0 / + / 0	4	
		Ring (M3) - Siegfriedviertel - Schuntersiedlung - Krallenriede - Flughafen (340 - 343)	17.060	78,1	220	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring und Bienroder Weg	--	Brücken für drei Bahngleisquerungen Bienroder Weg/Forstr. und Brücke A2	-	Bahngleisquerungen mit Brücken	0	0	ja	+	Campus Nord und Flughafen 1)	+	eine Linie	+	nein	0	+	-- / - / 0	0 / +	+ / + / 0	3	
6	Stadtbahn Wilhelmischer Ring	Wilhelmischer Ring (Sackring - Rebenring - Altekriking) (110 & 111 & 112 & 113)	44.210	99,2	450	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring	--	Grünstreifen Östl. Ring mit Baumbestand	--	hohes Konfliktpotential; fahrgewerbliche Anforderungen der Stadtbahn mit unverzichtbaren Anforderungen des MIV nicht vereinbar	--	Konflikt mit Elektrobuslinie	-	ja	+	HBK, Gymnasium HvF	0	keine Linie	0	nein	0	++	-- / - / --	- / +	0 / 0 / 0	4
		Wilhelmischer Ring (Bürgerpark - Frankfurter Straße - Sackring - Rebenring - Altekriking) (110 & 111 & 112 & 113 & 114 & 115)	50.290	139,2	360	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei sehr hoher MIV Belastung auf Wilhelmischem Ring	--	Grünstreifen Östl. Ring mit Baumbestand; Querung Bürgerpark	--	hohes Konfliktpotential; fahrgewerbliche Anforderungen der Stadtbahn mit unverzichtbaren Anforderungen des MIV nicht vereinbar	--	Konflikt mit Elektrobuslinie; Parallelverkehr zur M5 (Strecke 115)	-	ja	+	HBK, Gymnasium HvF	0	keine Linie	0	nein	0	++	-- / - / --	- / +	0 / 0 / 0	4
7	Stadtbahn Salzdahlumer Straße - Heidberg (- Südstadt - Rauthem - Mascherode)	Hbf - Salzdahlumer Straße (610)	10.000	24,3	410	Besonderer Bahnkörper zwischen Berliner Platz und Borsigstraße nicht möglich	0	0	Überquerung Anschlussstelle BS-Südstadt problematisch	0	0	nein	-	Klinikum Salzdahlumer Straße 1); BBS	+	keine Linie	0	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden	0	++	0 / 0 / 0	0 / -	+ / 0 / 0	3		
		Hbf - Salzdahlumer Straße - Heidberg (610 & 620)	14.530	36,3	400	Besonderer Bahnkörper zwischen Berliner Platz und Borsigstraße nicht möglich	0	0	Überquerung Anschlussstelle BS-Südstadt problematisch	0	geringere zusätzliche Betriebskosten (Verlegung einer Linie von der Wfer-Str.)	+	teilweise	0	Klinikum Salzdahlumer Straße 1); BBS	+	eine Linie	+	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden	0	++	0 / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	1	
		Hbf - Salzdahlumer Straße - Südstadt (610 & 611)	13.230	41,7	320	Besonderer Bahnkörper zwischen Berliner Platz und Borsigstraße sowie in der Südstadt nicht möglich	-	Weifenplatz	-	Überquerung Anschlussstelle BS-Südstadt problematisch	0	0	ja	+	Klinikum Salzdahlumer Straße 1); BBS	+	eine Linie	+	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden	0	++	- / - / 0	0 / +	+ / + / 0	2	
		Hbf - Salzdahlumer Straße - Südstadt - Rauthem (610 & 611 & 612)	15.680	53,3	290	Besonderer Bahnkörper zwischen Berliner Platz und Borsigstraße sowie in der Südstadt nicht möglich	-	Weifenplatz	-	Überquerung Anschlussstelle BS-Südstadt problematisch	0	0	ja	+	Klinikum Salzdahlumer Straße 1); BBS	+	eine Linie	+	P+R-Platz Rote Wiese vorhanden	0	+	- / - / 0	0 / +	+ / + / 0	3	
8	Stadtbahnerweiterung Ostl. Ringgebiet (- Riddagshausen & Querum & Flughafen)	Schloss - östl. Ring - Jasperralle - Rathaus - Schild - Radeklint (500 & 504 & 505 & 120)	29.630	61,6	480	Besonderer Bahnkörper auf gesamter Länge nicht möglich	-	Staatstheater, Jasperralle	-	Abzweig vom Bohlweg am Steinweg unmöglich; Realisierung nur gemeinsam mit Strecke 120,121	-	0	nein	-	Prinzenpark	0	keine Linie	0	nein	0	++	- / - / -	0 / -	0 / 0 / 0	4	
		Schloss - östl. Ring - Riddagshausen (500 & 501)	13.720	35,5	390	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich	-	0	0	0	teilweise	0	Prinzenpark, Riddagshausen	0	keine Linie	0	P+R-Platz Gänsekamp in Riddagshausen vorhanden	0	++	- / 0 / 0	0 / 0	0 / 0 / 0	3			
		Schloss - östl. Ring - Riddagshausen - Querum - Flughafen (500 & 501 & 502 & 402 & 403)	25.470	95,8	270	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich	-	0	0	umwegige Streckenführung	-	ja	+	Prinzenpark, Riddagshausen, Flughafen	0	eine Linie	+	P+R-Platz Gänsekamp in Riddagshausen vorhanden, P+R-Grobandort im Bereich Querum	0	+	- / 0 / 0	- / +	0 / + / 0	3		
		Schloss - östl. Ring - Riddagshausen - Weddel (500 & 501 & 503)	16.410	62,0	260	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich	-	0	Durchscheidung NSG	0	0	teilweise	0	Prinzenpark, Riddagshausen	0	keine Linie	0	P+R-Platz Gänsekamp in Riddagshausen vorhanden	0	+	- / 0 / 0	0 / 0	0 / 0 / 0	4		

9	Stadtbahnverlängerung Volkmarode-Nord (- Dibbesdorf - Krallenriede)	Volkmarode - Volkmarode Nord (410) 2)	4.210	12,2	350	0	0	Standardisierte Bewertung hat Ergebnis von 0,22 gebracht; Auswirkungen des Ersatzes der	0	0	teilweise	0	IGS Volkmarode fußläufig	0	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich Volkmarode Nord möglich	+	++	0 / 0 / 0	0 / 0	0 / + / +	2			
		Volkmarode - Dibbesdorf (410 & 411) 2)	5.860	25,1	230	0	0		0	0	teilweise	0	IGS Volkmarode fußläufig	0	mehrere Linien	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich Volkmarode Nord möglich	+	+	0 / 0 / 0	0 / 0	0 / + / +	3			
		Volkmarode - Hondelage (410 & 411 & 412) 2)	9.660	49,0	200	0	Querung Schunterniederung	-	neue Querung A 2 und Schunter	-	0	ja	+	IGS Volkmarode fußläufig	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich Volkmarode Nord möglich	+	+	0 / - / -	0 / +	0 / + / +	3		
10	Stadtbahnerweiterung Olper (- Watenbüttel - Völknerode - Wendeburg)	Radeklint - Olper (210 & 211)	13.450	39,6	340	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	--		0	Unterquerung der A 392 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	teilweise	0	Klinikum Celler Straße 1)	+	eine Linie	+	nein	0	++	-- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2
		Radeklint - Olper - Watenbüttel (210 & 211 & 302)	15.540	61,1	250	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	--		0	Unterquerung der A 391 und A 392 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	teilweise	0	Klinikum Celler Straße 1)	+	eine Linie	+	Watenbüttel denkbar	0	+	-- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	3
		Radeklint - Olper - Watenbüttel - Völknerode (210 & 211 & 302 & 303)	17.600	72,3	240	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	--		0	Unterquerung der A 391 und A 392 möglich mit bestehendem Bauwerk	0	Stärkung des bestehenden Radeklint-Streckenastes	+	ja	+	Klinikum Celler Straße 1)	+	mehrere Linien	+	Watenbüttel und Völknerode denkbar	0	+	-- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0	3
		Gliesmarode - Querum (402)	7.870	25,9	300	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	Ortskern Querum	0		0	Möglichkeit zur Angebotsausweitung zwischen Innenstadt und Abzweig Gliesmarode	+	teilweise	0	IGS Querum	0	eine Linie	+		0	++	- / 0 / 0	+ / 0	0 / + / 0	2
11	Stadtbahnerweiterung Querum (- Flughafen - Krallenriede - Rühme)	Gliesmarode - Querum - Flughafen (402 & 403)	10.990	50,3	220	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	Ortskern Querum	0	Vorhandene Brücken über Schunter und die A 2 nutzen	0	Möglichkeit zur Angebotsausweitung zwischen Innenstadt und Abzweig Gliesmarode	+	ja	+	IGS Querum, Campus Flughafen	0	eine Linie	+		0	+	- / 0 / 0	+ / +	0 / + / 0	3
		Gliesmarode - Querum - Krallenriede - Rühme (402 & 404)	12.720	72,7	170	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-	Querung der Schunteraue /// Ortskern Querum	-	Brücke über Bahngleise am Steinriedendamm und zweifache Querung der Schunteraue	--	Möglichkeit zur Angebotsausweitung zwischen Innenstadt und Abzweig Gliesmarode	+	teilweise	0	IGS Querum	0	eine Linie	+		0	+	- / - / --	+ / 0	0 / + / 0	4
12	Stadtbahnerweiterung Watenbüttel - Völknerode über Bahnstrecke	Nördliches Ringgebiet - Schunteriedlung - Schwarzer Berg - Watenbüttel - Völknerode (306 & 305 & 301 & 303)	21.790	75,3	290	keine	+		0		0	umwegige Führung, Erschließung nur in Randlage	-	teilweise	0	Volkswagen-Werk und Financial-Services	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort im Bereich Watenbüttel/Völknerode möglich	0	+	+ / 0 / 0	- / 0	0 / + / 0	3
		Schwarzer Berg - Watenbüttel - Völknerode (301 & 303)	8.020	40,0	200	keine	+		0		0	Erschließung nur in Randlage; Zubringer erforderlich	-	teilweise	0	Volkswagen-Werk und Financial-Services	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort im Bereich Watenbüttel/Völknerode möglich	0	+	+ / 0 / 0	- / 0	0 / + / 0	3
		Schunteriedlung - Schwarzer Berg - Watenbüttel - Völknerode (305 & 301 & 303)	11.550	57,5	200	keine	+		0		0	Erschließung nur in Randlage; Zubringer erforderlich	-	teilweise	0	Volkswagen-Werk und Financial-Services	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort im Bereich Watenbüttel/Völknerode möglich	0	+	+ / 0 / 0	- / 0	0 / + / 0	3
13	Stadtbahnerweiterung Bebelhof - Ausbesserungswerk - Lindenbergring - Südstadt - Rautheim	Hbf - Bebelhof - Ausbesserungswerk - Lindenbergring (640)	8.020	31,0	260	Besonderer Bahnkörper zwischen Berliner Platz und einschl. Borsigstraße nicht möglich	0		0	Querung der A 39	0	2. Betriebsbahnhof denkbar für den Störungsfall auf der Hauptzufahrt	0	erspart zukünftige Buserschließung	+	abhängig von der Entwicklung des Eisenbahnausbesserungswerkes	0	keine Linie	0	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich AS BS-Rautheim möglich	+	+	0 / 0 / 0	0 / +	0 / 0 / +	3
		Hbf - Bebelhof - Ausbesserungswerk - Lindenbergring - Rautheim (640 & 602 & 612)	11.770	51,0	230	Besonderer Bahnkörper zwischen Berliner Platz und einschl. Borsigstraße nicht möglich	0		0	Querung der A 39	0	2. Betriebsbahnhof denkbar für den Störungsfall auf der Hauptzufahrt	0	teilweise	0	abhängig von der Entwicklung des Eisenbahnausbesserungswerkes	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich AS BS-Rautheim möglich	+	+	0 / 0 / 0	0 / 0	0 / + / +	3
		Hbf - Bebelhof - Ausbesserungswerk - Lindenbergring - Südstadt (640 & 602)	9.320	39,4	240	Besonderer Bahnkörper zwischen Berliner Platz und einschl. Borsigstraße nicht möglich	0		0	Querung der A 39	0	2. Betriebsbahnhof denkbar für den Störungsfall auf der Hauptzufahrt	0	teilweise	0	abhängig von der Entwicklung des Eisenbahnausbesserungswerkes	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich AS BS-Rautheim möglich	+	+	0 / 0 / 0	0 / 0	0 / + / +	3
14	Stadtbahnverlängerung Broitzem (- Geitelde)	Broitzem - Broitzem Süd (703)	1.870	7,8	240	kein besonderer Bahnkörper möglich	-		0		0		0	nein	-		0	keine Linie	0	nein	0	+	- / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4
		Broitzem - Broitzem West (711)	1.860	9,0	210	kein besonderer Bahnkörper in Broitzem möglich	-		0		0		0	nein	-		0	keine Linie	0	nein	0	+	- / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4
		Broitzem - Broitzem West - Geitelde (711 & 712)	4.490	36,5	120	kein besonderer Bahnkörper in den Ortsdurchfahrten möglich	-		0		0		0	ja	+		0	keine Linie	0	nein	0	+	- / 0 / 0	0 / +	0 / 0 / 0	3
15	Stadtbahn Gartenstadt - Rünigen (- Leiferde)	Messegelände / Frankfurter Straße (704)	4.170	18,0	230	Besonderer Bahnkörper möglich; (Straße "Am Alten Bahnhof"); Anbindung an Frankfurter Str. problematisch	0		0		0		0	nein	-	Messegelände	0	keine Linie	0		0	+	0 / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4
		Gartenstadt - Rünigen - Leiferde (704 & 705 & 706 & 707)	13.390	78,7	170	Besonderer Bahnkörper teilweise möglich; Anbindung an Frankfurter Str. problematisch	-		0	Querung der A 391 und A 39 Querung der Haupteisenbahnstrecke	0	Verknüpfung mit geplantem Regionalbahnhof	+	ja	+	Messegelände	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort im Bereich Rünigen Süd möglich	0	+	- / 0 / 0	+ / +	0 / + / 0	3
		Gartenstadt - Rünigen (704 & 705 & 706)	11.120	71,6	160	Besonderer Bahnkörper teilweise möglich; Anbindung an Frankfurter Str. problematisch	-		0	Querung der A 391 und A 39 Querung der Haupteisenbahnstrecke	0		0	teilweise	0	Messegelände	0	eine Linie	+	P+R-Großstandort im Bereich Rünigen Süd möglich	0	+	- / 0 / 0	0 / 0	0 / + / 0	3
		Gartenstadt (704 & 705)	7.000	46,8	150	Besonderer Bahnkörper teilweise möglich; Anbindung an Frankfurter Str. problematisch	-		0	Querung der A 391 und Querung der Haupteisenbahnstrecke	0		0	teilweise	0	Messegelände	0	eine Linie	+		0	+	- / 0 / 0	0 / 0	0 / + / 0	3
16	Stadtbahn Friedrich-Seele-Straße - Weststadt	Frankfurter Straße - Weststadt (704, 710)	9.780	43,2	230	Besonderer Bahnkörper teilweise möglich; Anbindung an Frankfurter Str. problematisch	-		0	Querung der A 391	0		0	nein; Buslinie durch Fr.-Seele-Str. wurde wg. geringer Nachfrage eingestellt	-		0	keine Linie	0		0	+	- / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4
17	Stadtbahnverlängerung Weststadt - Broitzem	Weststadt - HP BS West (alter Bahnhof) (702)	1.980	9,6	210	keine	+		0		0	Verknüpfung mit Regionalbahnhof denkbar, z. Z. nicht geplant	0	nein	-		0	keine Linie	0	nein	0	+	+ / 0 / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4
18	Stadtbahn Helmstedter Straße - Lindenbergring (- Rautheim - Südstadt - Mascherode)	Helmstedter Straße - Lindenbergring (601)	5.330	29,8	180	keine	+		0	Gleisquerung Rangierbahnhof und A 39	0	Stärkung des bestehenden Streckenastes zur Helmstedter Str.	+	teilweise	0		0		0	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich AS BS-Rautheim möglich	+	+	+ / 0 / 0	+ / 0	0 / 0 / +	2
		Helmstedter Straße - Lindenbergring - Südstadt (601 & 602)	6.630	38,2	170	keine	+		0	Gleisquerung Rangierbahnhof und A 39	0	Stärkung des bestehenden Streckenastes zur Helmstedter Str.	+	teilweise	0		0		0	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich AS BS-Rautheim möglich	+	+	+ / 0 / 0	+ / 0	0 / 0 / +	2
		Helmstedter Straße - Lindenbergring - Südstadt - Rautheim (601 & 602 & 612)	9.070	49,8	180	keine	+		0	Gleisquerung Rangierbahnhof und A 39	0	Stärkung des bestehenden Streckenastes zur Helmstedter Str.	+	ja	+		0		0	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich AS BS-Rautheim möglich	+	+	+ / 0 / 0	+ / +	0 / 0 / +	2
		Helmstedter Straße - Lindenbergring - Südstadt - Mascherode (601 & 602 & 603)	10.330	58,0	180	in der Ortsdurchfahrt Mascherode kein besonderer Bahnkörper möglich	0		0	Gleisquerung Rangierbahnhof und A 39	0	Stärkung des bestehenden Streckenastes zur Helmstedter Str.	+	ja	+		0		0	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich AS BS-Rautheim möglich	+	+	0 / 0 / 0	+ / +	0 / 0 / +	2
19	Stadtbahn Lehnrdorf über Sudetenstraße - Saarbrückener Straße	Hamburger Straße - Celler Straße - Lehnrdorf (213, 212)	7.440	41,4	180	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich	-	Beeinträchtigung Okerniederung	-	Querung der Oker und Querung der A 391	0		0	nein	-		0	keine Linie	0	nein	0	+	- / - / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4
20	Stadtbahnverlängerung nach Timmerlah	Weststadt - Timmerlah (701)	3.290	19,4	170	in der Ortsdurchfahrt Timmerlah kein besonderer Bahnkörper möglich	0		0		0		0	ja	+		0	keine Linie	0	P+R-Großstandort im Bereich Timmerlah West möglich	0	+	0 / 0 / 0	0 / +	0 / 0 / 0	3
21	Stadtbahnverlängerung nach Bechtsbüttel	Wenden - Bechtsbüttel (320)	3.060	18,3	170	Besonderer Bahnkörper auf längeren Abschnitten nicht möglich	-		0	Ursprüngliche Trasse mittlerweile verbaut	-	Verknüpfung mit Regionalbahnhof denkbar, z. Z. nicht geplant	0	nein	-		0	keine Linie	0	P+R-Großstandort im Bereich Wendebrück möglich	0	+	- / 0 / -	0 / -	0 / 0 / 0	4
22	Stadtbahn nach Veltenhof über Hansestraße	Gifhorner Straße - Veltenhof (350)	3.380	25,8	130	Besonderer Bahnkörper nicht möglich bei hoher MIV Belastung	-		0	Unterquerung der A 391; Gleiskreuzung mit Hafenbahn	0		0	teilweise	0	Erschließung MIV-orientierter Einkaufsgelegenheiten	0	eine Linie	+	nein	0	+	- / 0 / 0	0 / 0	0 / + / 0	3
23	Stadtbahn zwischen Heidberg und Mascherode ("Heidbergsee")	Heidberg - Mascherode (621)	2.260	17,6	130	keine	+	Querung Heidbergpark	-		0		0	nein	-		0	keine Linie	0	nein	0	+	+ / - / 0	0 / -	0 / 0 / 0	4
24	Stadtbahn via Betriebshof	Helmstedter Straße - Lindenbergring via Betriebshof BSVAG (630)	2.450	22,1	110	keine	+		0	Querung des Rangierbahnhofs und A 39	-		0	nein	-		0	keine Linie	0	P+R-Großstandort mit hohem Potential im Bereich AS BS-Rautheim möglich	+	+	+ / 0 / -	0 / -	0 / 0 / +	4
25	Stadtbahn Rühme - Waggum - Bevenrode	Rühme - Bienrode - Waggum - Grassel (360)	7.130	81,4	90	Besonderer Bahnkörper nicht möglich	0	Querung Schunterniederung	-	Querung der A 2, Schunterniederung und DB; Bauwerk nicht möglich	--		0	ja	+		0	keine Linie	0	nein	0	0	0 / - / --	0 / +	0 / 0 / 0	4
26	Stadtbahnverlängerung Wenden nach Harxbüttel	Wenden - Harxbüttel (321)	2.440	29,3	80	Besonderer Bahnkörper in den Ortslagen nicht möglich	-		0	Querung des Mittelländkanals und der Schunteraue; Umfahrung Schulzentrum erforderlich	-		0	teilweise	0		0	eine Linie	+	nein	0	0	- / 0 / -	0 / 0	0 / + / 0	4

Bewertung:

- + ++ Kriterium wirkt positiv
- 0 Kriterium wirkt neutral
- -- Kriterium wirkt negativ

Grenzen der Potentialwerte:

- < 100: 0 sehr geringer Potentialwert
- 100-300: + geringer Potentialwert
- 300-500: ++ mittlerer Potentialwert
- > 500: +++ hoher Potentialwert

Anmerkungen:

- 1) Strukturgleichwert: Summe aus Einwohnern, Beschäftigte, Schul- und Studienplätze im 300m/400m-Einzugsbereich der Strecke
- 2) Strukturgleichwerte, die durch neue Trassen und Bestandsstrassen der Stadtbahn abgedeckt werden, werden zu 20% den neuen Trassen zugerechnet
- 3) Kosten aus überschlägiger Kostenermittlung in (Mio. Euro)
- 4) Potentialwert: Quotient aus Strukturgleichwert und Kosten je Strecke
- 5) 1) zusätzliches Verkehrspotential gegenüber Strukturgleichwert und Potentialwert
- 6) 2) Kosten für vermiedene Investitionen für Erneuerung der bestehenden Wendeschleife bereits eingerechnet

Verfasser: Projektteam Stadtbahnausbaukonzept