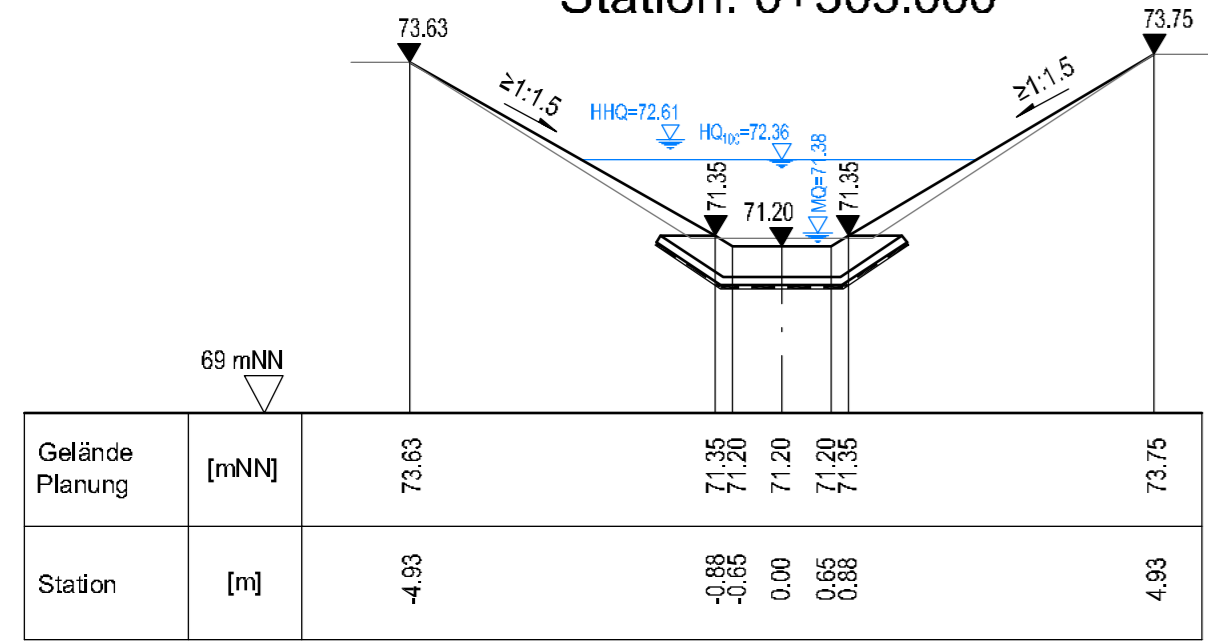


Schnitt A-A'

Sohlübergang zwischen: Brücke Frankfurterstr. / Bauwerk BSW 3f

M.1 : 100

Station: 0+305.000



Zeichenerklärung:

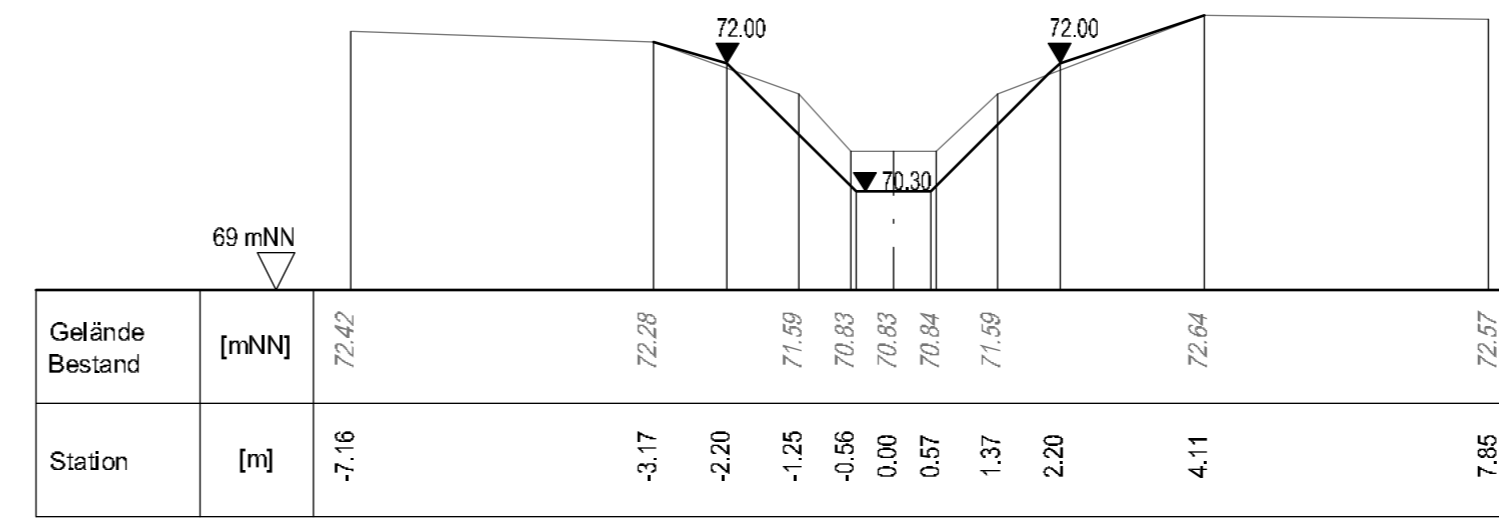
- 1.0 Störsteine (Findlinge), d= 500 bis 600 mm, Anordnung nach Angabe der Bauleitung
- 2.0 Wurzelstubben, d= 400 bis 600 mm, Anordnung nach Angabe der Bauleitung
- 3.0 Geröll bis 200 mm, Zwischenräume mit Kies 2/32 mm oder örtlichem Substrat verfüllt
- 4.0 Kiessandfilterschutzschicht, d= 5 bis 10 cm
- 5.0 Gabionen h = 0,5 m / l = 2,0 m / b = 0,5 m, Füllung wie Sohlmaterial, schubsicher auf Brückensohle befestigt
- 5.1 Holzbohlen zum Höhenausgleich der Gabionen, auf Stahlbetonsohle befestigt
- 6.0 Geotextil
- 7.0 Wasserbausteine CP 90/250 und LMB 10/60 zu je 50% Gewichtsanteilen, Zwischenräume mit örtlichem Substrat verfüllt
- 8.0 Oberboden, rekultivierungsfähig, ca. 10 cm in Sohlsubstrat eingearbeitet
- 9.0 Kolkbereich Tiefe bis 0,20 m unter Gewässersohle, Anordnung nach Angabe der Bauleitung
- 10.0 Böschungstreppe aus Blockstufen mit Fundament aus Stahlbeton

Schnitt G-G'

mit Sandfang

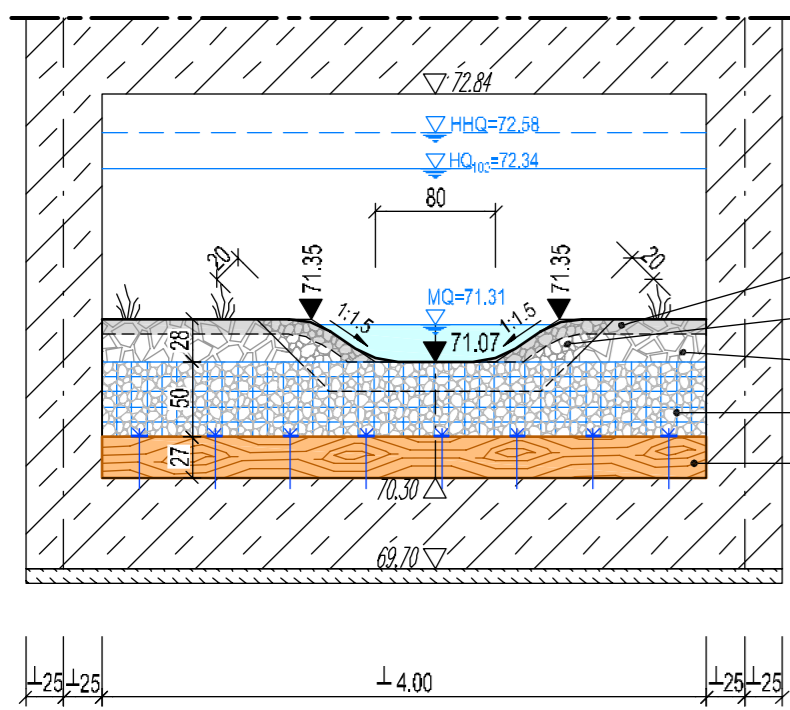
M.1 : 100

Station 0+440.000



Schnitt B-B'

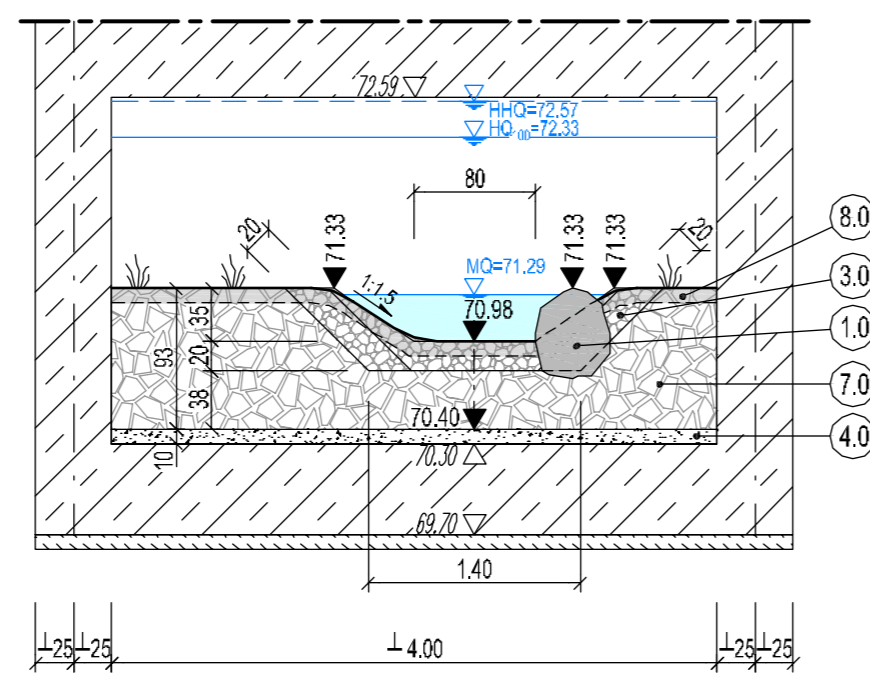
M. 1 : 50
(Bauwerk: BSW 3f)



Lichte Bauwerkshöhen:
Bauwerk BSW 3f: KUK Decke = 72.84 mNN
KOK Sohle = 70.30 mNN
Lichte Bauwerksbreite: 4.00 m

Schnitt C-C'

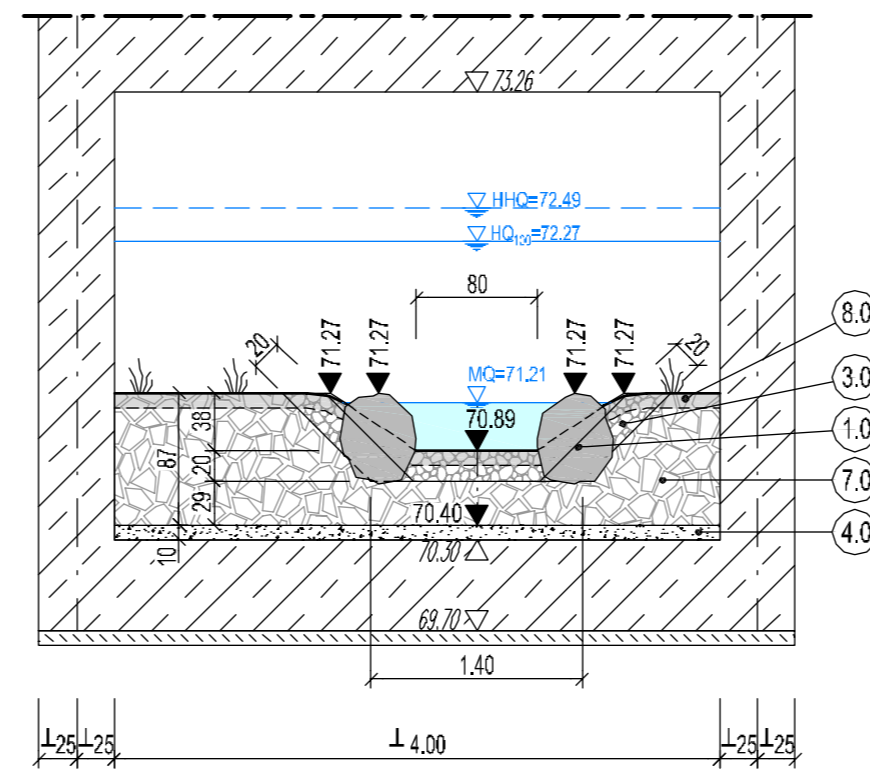
M. 1 : 50
(Bauwerk: BSW 3e)



Lichte Bauwerkshöhen:
Bauwerk BSW 3e: KUK Decke = 72.59 mNN
KOK Sohle = 70.30 mNN
Lichte Bauwerksbreite: 4.00 m

Schnitt E-E'

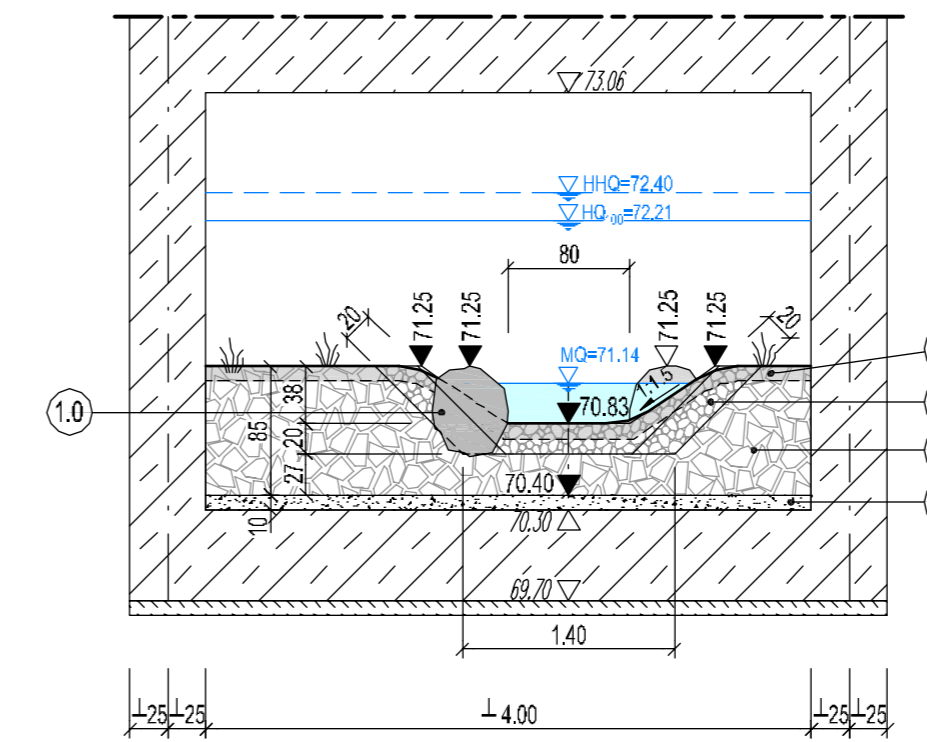
M. 1 : 50
(Bauwerk: BSW 3a)



Lichte Bauwerkshöhen:
Bauwerk BSW 3a: KUK Decke = 73.26 mNN
KOK Sohle = 70.30 mNN
Lichte Bauwerksbreite: 4.00 m

Schnitt F-F'

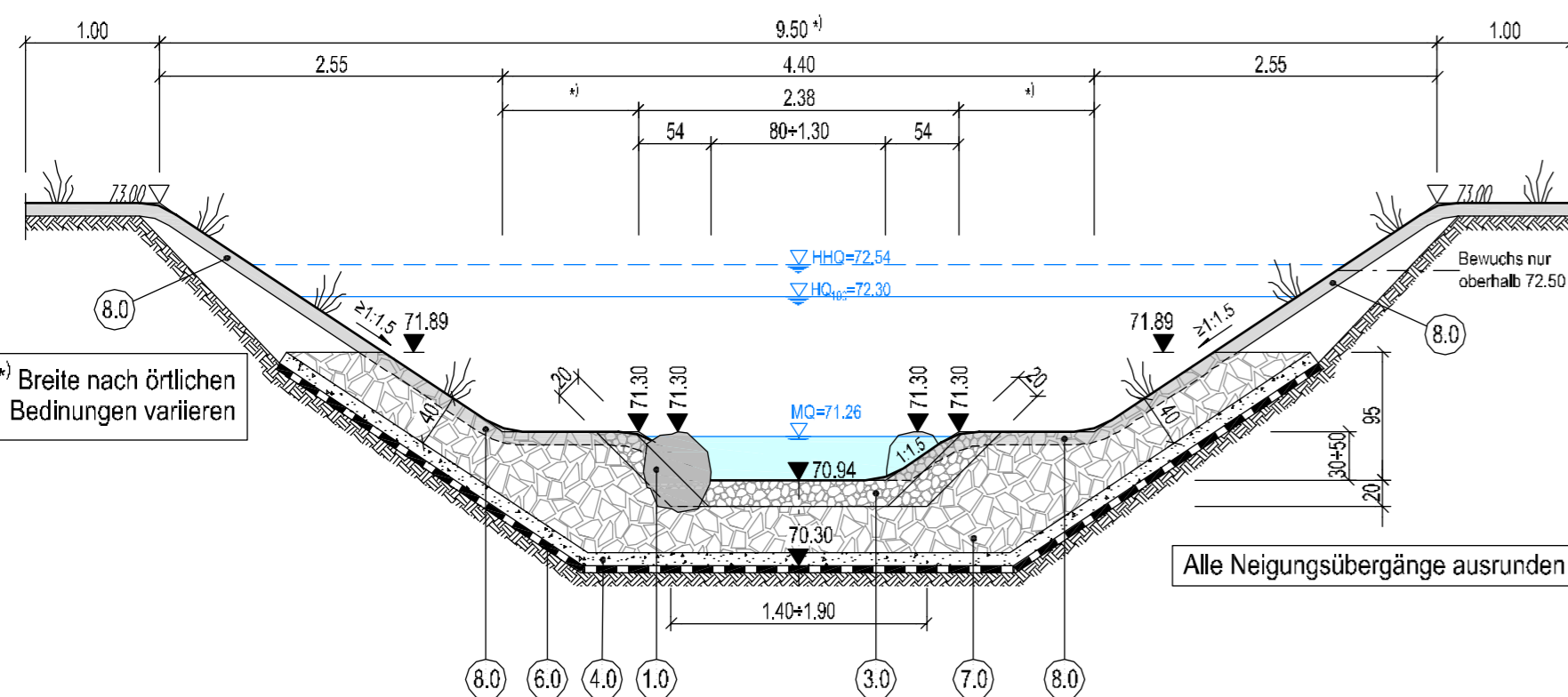
M. 1 : 50
(Bauwerk: BSW 3d)



Lichte Bauwerkshöhen:
Bauwerk BSW 3d: KUK Decke = 73.06 mNN
KOK Sohle = 70.30 mNN
Lichte Bauwerksbreite: 4.00 m

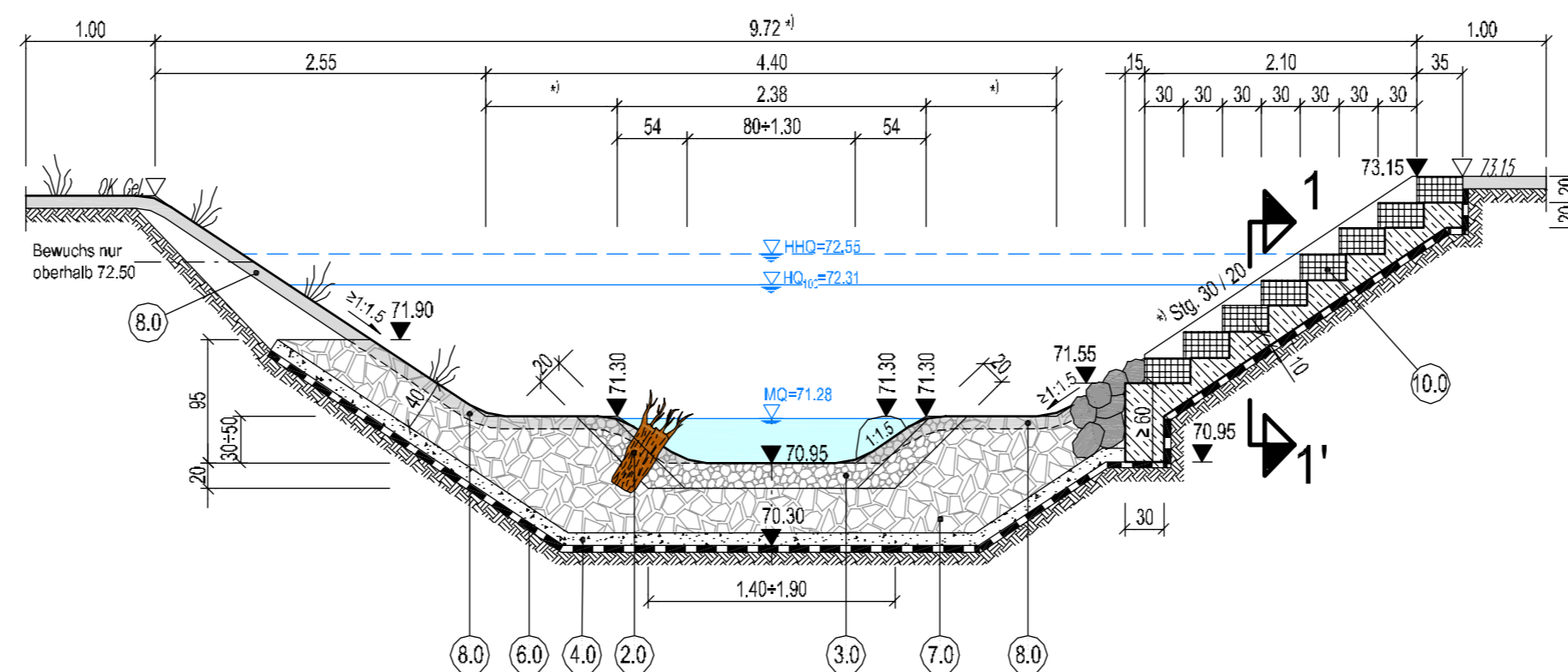
Regelprofil: Graben

M. 1 : 50
Schnitt D-D'



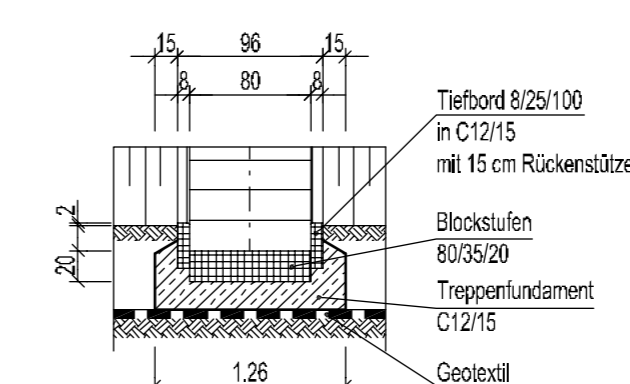
Regelprofil: Graben

M. 1 : 50
Schnitt D-D'



Schnitt 1-1'

M. 1 : 50



Alle Maße sind vor der Ausführung der Bauleistung durch den Ausführenden auf ihre Plausibilität sowie in der Örtlichkeit nach Lage und Höhe zu überprüfen. Abweichungen sind sofort zu melden.

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderungen	Datum	Name

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR WASSER- UND ABFALLWIRTSCHAFT MBH PROF. DR.-ING. W. HARTUNG + PARTNER BERATUNG · GUTACHTEN · PLANUNG · ÜBERWACHUNG Prof. Dr.-Ing. W. Hartung + Partner Ingenieurgesellschaft mbH Leopoldstraße 38 38 100 Braunschweig Tel.: 0531 24377 0 Fax: 0531 24377 99 email: office@hup-bs.com	Braunschweig, 20.06.2011 gezeichnet: Neumann geprüft: gesehen:
---	---

NIEDERSÄCHSISCHE LANDESBEHÖRDE FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	
Straße: A 39 Wolfsburg - Salzgitter Streckenabschnitt: Salzgitter - Braunschweig-Süd Gemarkung: Rünigen	Unterlage Blatt-Nr. Projekt-Nr.
AD Braunschweig-Südwest A39/A391 Querung des Fuhsekanals	
Querprofile Gewässerausbau	
Aufgestellt: Wolfenbüttel, den NLSTBV- Geschäftsbereich Wolfenbüttel Im Auftrage:	zur Ausführung genehmigt: Wolfenbüttel, den NLSTBV- Geschäftsbereich Wolfenbüttel Im Auftrage:
ASB-Nr. Anl. 3.0 Maßstab: 1:50/ 1:100	