



## Fahrradleihsystem STADTRAD HAMBURG

## Ziele des Projektes

- Verbesserung der Nahmobilität für Einheimische, Pendler und Touristen
- Höhere Präsenz des Fahrrades im Straßenbild  
=> Stärkung des Fahrrades als Verkehrsmittel
- Stärkung des Umweltverbundes

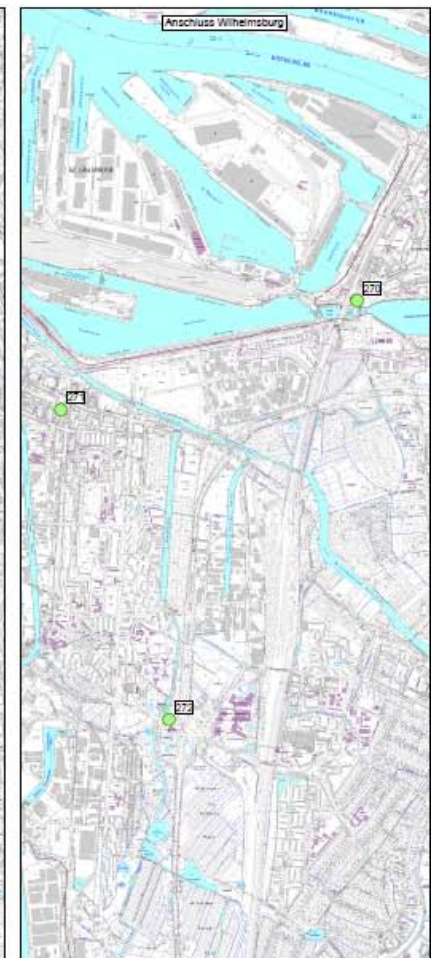
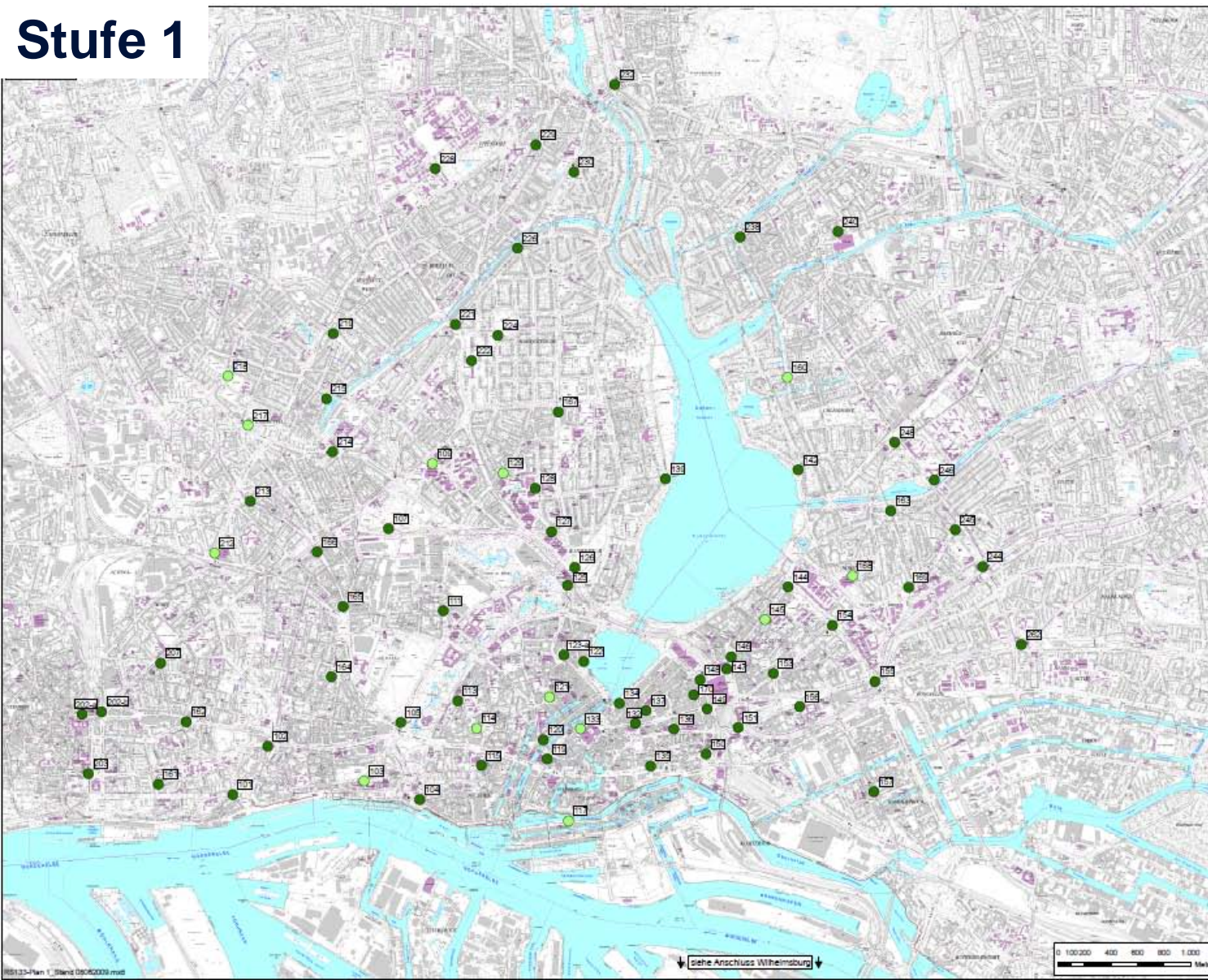
## Übersicht (Stand September 2011)

- 1.200 Fahrräder
- 82 Leihstationen (mit Terminals)  
in 3 Größenklassen
- über 1.900 Abstellplätze
- fast alle S- und U-Bahn-Stationen im Gebiet  
und Orte mit hohem Publikumsaufkommen



# Fahrradleihsystem STADTRAD HAMBURG

## Stufe 1



Freie und Hansestadt Hamburg  
Fahrradleihsystem  
Standortplanung



### Fahrradleihstation

- Umsetzung in Stufe 1 (2009) bis zum Eröffnungstermin
- Umsetzung in Stufe 1 (2009) nach Eröffnungstermin geplant

1:16.000

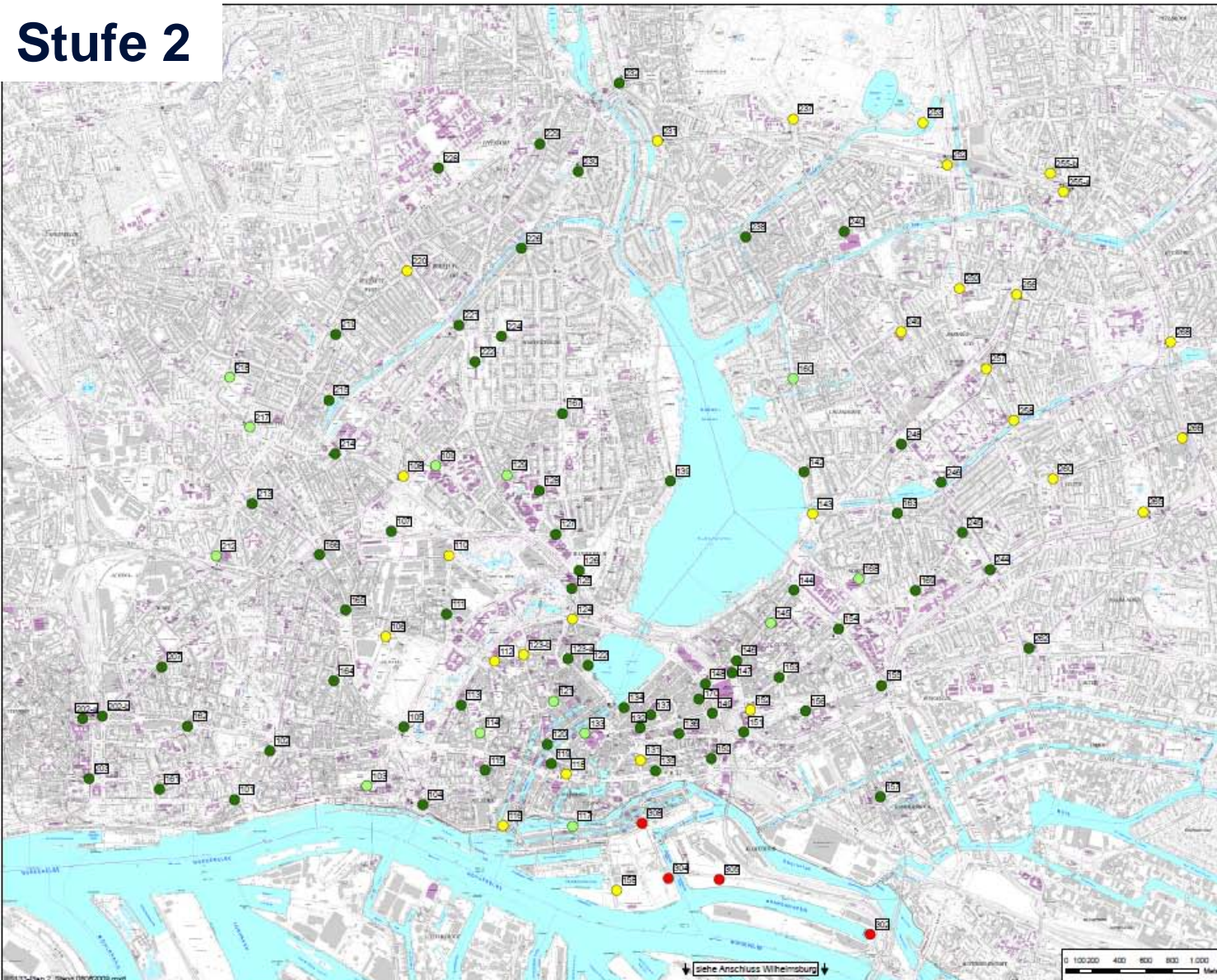
Stand: 16.06.2009





# Fahrradleihsystem STADTRAD HAMBURG

## Stufe 2



Freie und Hansestadt Hamburg  
Fahrradleihsystem

Standortplanung Plan 2

**Fahrradleihstation**

- Umsetzung in Stufe 1 (2009) bis zum Eröffnungstermin
- Umsetzung in Stufe 1 (2009) nach Eröffnungstermin geplant
- Umsetzung in Stufe 2 (2010) geplant
- Ergänzungen HafenCity, IBA, IGS (abhängig vom Baufortschritt)

1:16.000

Stand: 08.05.2009

## Ausleihe und Rückgabe

- Registrierung per Internet, Telefon, am Terminal oder in der Geschäftsstelle
- Registrierung: 5 Euro (= Fahrtguthaben)
- Ausleihe / Rückgabe am Terminal oder per Telefon
- seit Februar 2011 ohne Öffnungs-/Quittungscode

## Tarif

1.– 30. Minute: kostenlos  
(betrifft ca. 80 % aller Fahrten)

31. – 60. Minute: 4 ct / min (3 ct / min)

ab 61. Minute: 8 ct / min (6 ct / min)

maximal: 12 Euro / Tag

Bezahlung: Kreditkarte oder EC-Lastschriftverfahren



## Elemente



Fahrrad



Terminal



## Zeitplan

seit 01 / 2008	Konzeption, Planung und Abstimmung der Stationsstandorte
04 / 2008 – 12 / 2008	Ausschreibung und Vergabe
07 / 2008 – 12 / 2008	Einwerben der Haushaltsmittel
01 / 2009 – 06 / 2009	Feinabstimmung der Standorte, Realisierung und Bau
07 / 2009	Eröffnung Stufe 1 (67 Stationen)

Gesamte Vorbereitungszeit: 18 Monate

## Zeitplan

02 / 2011	Umstellung auf Funktechnologie
05 / 2011 – 12 / 2011	Realisierung Stufe 2 (1.500 Räder, ca. 50 neue Stationen)
10 / 2011	Einführung RFID-Schlüsselanhänger

## Aufbau der Leihstationen



Ballindamm



## Aufbau der Leihstationen



U-Bahnhof  
Uhlandstraße

## Fertige Leihstationen



U-Bahnhof  
Wartenau



# Fahrradleihsystem STADTRAD HAMBURG

## Ausleihe und Rückgabe





## Bilanz (nach 2 Jahren Betrieb):

- > 100.000 registrierte Kunden
- nach 100 Tagen 223.000 Fahrten
- 2010: 726.000 Fahrten
- 2011: > 1.000.000 Fahrten
- erfolgreichstes Fahrradverleihsystem Deutschlands



## 100 Tage StadtRAD: Eröffnung der 68. Station am Rathaus



## Statistik

- > 100.000 registrierte Kunden
- 61 % Männer, 39 % Frauen
- 60 % sind unter 35 Jahre alt, nur 6 % älter als 55 Jahre
- ca. 2.500 Leihvorgänge pro Tag, an Spitzentagen ca. 7.000

## Fazit

- Positives Image
- erfolgreich und aufwändig...



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

