



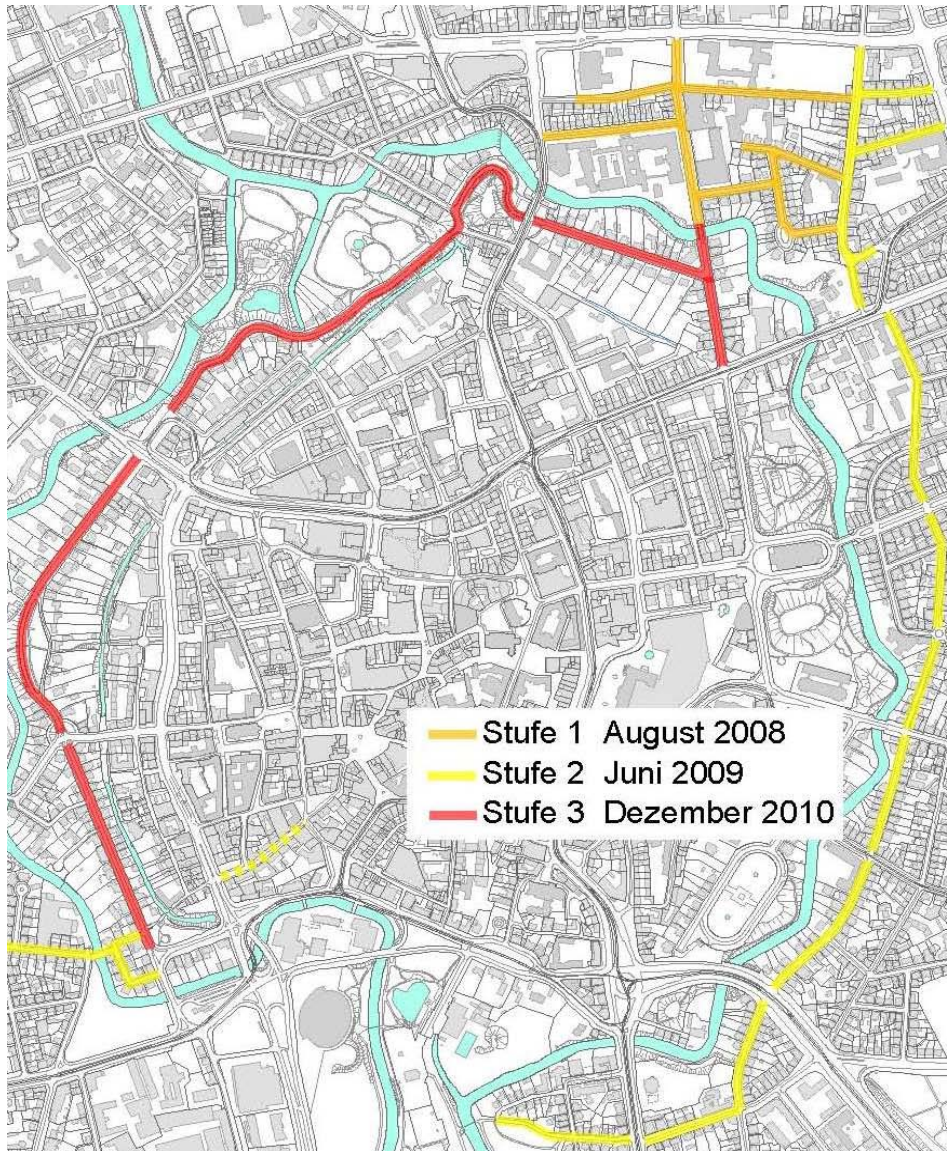
Braunschweig

Die Löwenstadt



**Fahrradstraßen  
in Braunschweig**

# Fahrradstraßen in Braunschweig



- Zuerst wurden im TU-Gebiet Fahrradstraßen eingerichtet.
- Die vorhandenen Straßen waren gekennzeichnet von weitaus mehr Radverkehr als Kfz-Verkehr.
- Straßenverkehrsbehörde und Polizei bezeichneten die Straßen verkehrsmäßig als eine Art „Rechtsfreien Raum“ bezüglich der Radfahrer.
- Als 2. Stufe kamen insgesamt 3 Routen hinzu:
  - im östlichen Ringgebiet,
  - zur Weststadt
  - und am TU-Standort Beethovenstraße
- Mit den Wallanlagen ist das Konzept zunächst abgeschlossen.
- Weitere Routen können folgen





So sehen die Schilder in Braunschweig aus.



## Die Beschilderung

Tempo-30-Zone und  
Fahrradstraße/Kfz frei

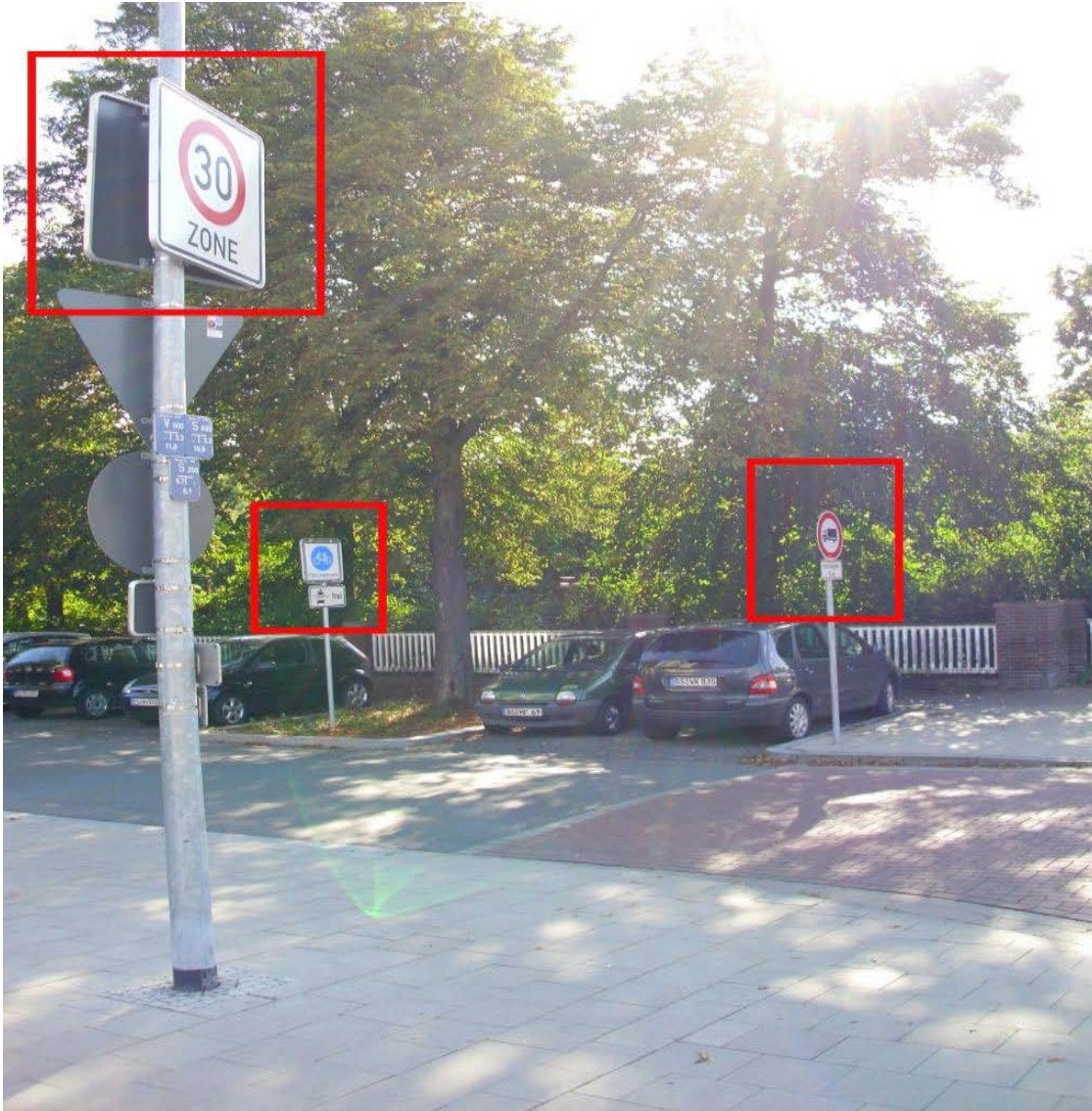
(Pockelsstraße)





Ende Tempo-30-Zone  
rechts

Ende der  
Fahrradstraße links



Bültenweg:  
5 Schilder an 3 Masten





Das „LKW-Verbot/Anlieger frei“ ist auch schon vor der Einmündung ausgeschildert, kann also im Bültenweg entfallen.



Zusammenfassung der Schilder Fahrradstraße und Tempo-30-Zone.





## Einbahnstraßen:

Fahrradstraße (ohne  
Zusatzschild)  
und Zeichen „Verbot der  
Einfahrt“ mit „Radfahrer  
frei“









links 2x Verbot der Einfahrt/ Radfahrer frei  
rechts Einbahnstraße (Fahrrad mit zwei entgegengerichteten Pfeilen)



Überbeschilderung





Teilweise recht enge Straßen, die gegenseitige Rücksichtnahme erfordern:  
Parkstraße,  
Kasernenstraße



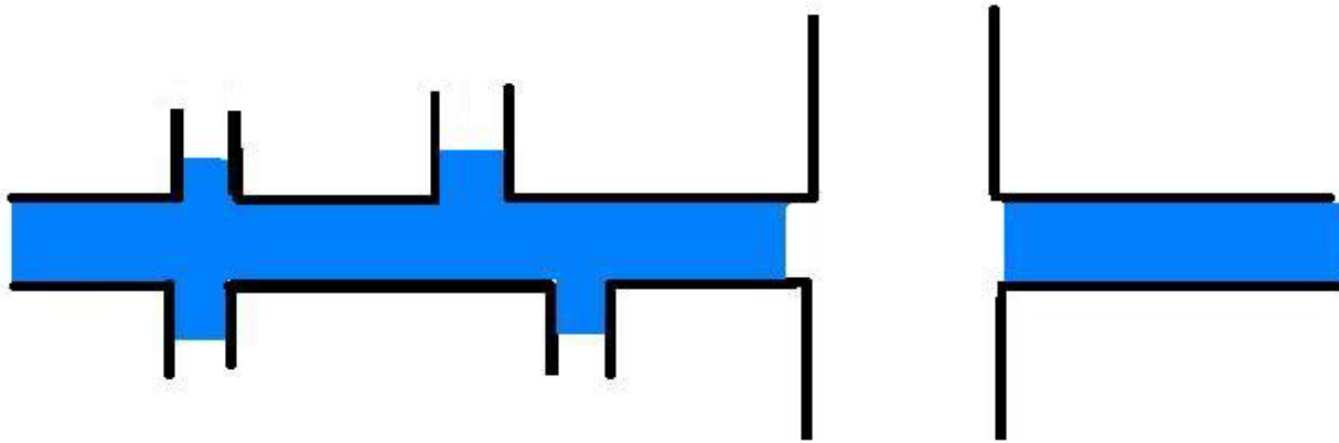


Teilweise viel Platz  
für alle auf den  
Wallanlagen und  
der Sophienstraße





Woran erkennt man die Fahrradstraßen ?



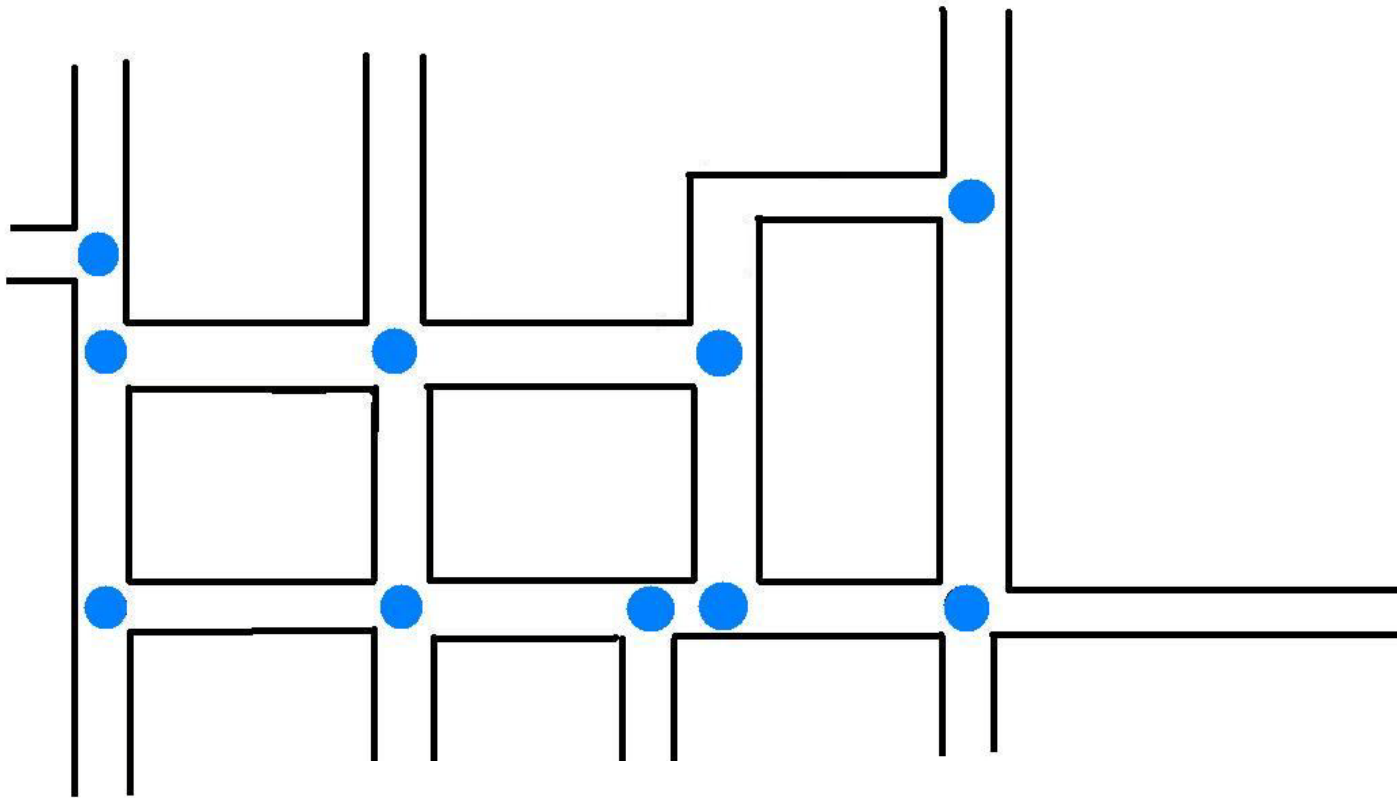
## Prinzip Fahrradstraßen-Routen

- Durchgehende Routen
- Ausschilderung in den Seitenstraßen
- Hauptverkehrsstraßen natürlich ausgenommen





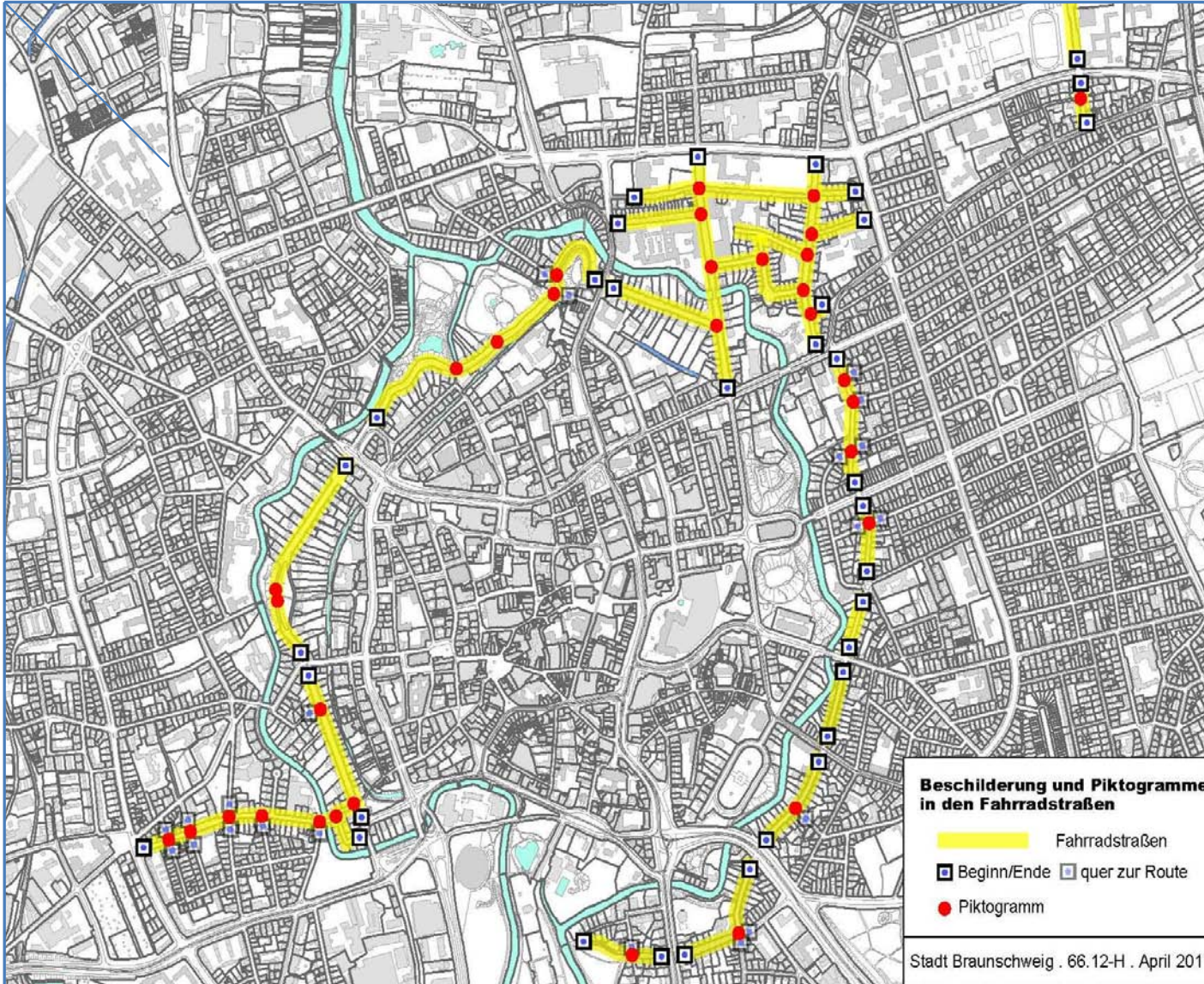
Beschilderung vor  
und hinter der  
Fahrradstraße



## Prinzip flächendeckende Fahrradstraßen

Mit Piktogrammen an Einmündungen









Probe für  
Markierungen

Sind 3,00 m zu  
groß?





Montage fürs  
Faltblatt





am 31. August 2011  
begannen die  
Markierungsarbeiten





Abdeckung der Schilder für eine koordinierte Freigabe





# Westlicher Wallring soll zur Fahrradstraße werden

CDU-Bauausschuss-Vorsitzender Brandes: Warten auf Vorschlag der Verwaltung

Von Jörn Stachura

Braunschweig soll eine weitere Fahrradstraße erhalten. Die CDU-Ratsfraktion hat der Verwaltung signalisiert, dass auf dem westlichen Wallring Radfahrer Vorrang erhalten sollen. Radlern wird es dann möglich, auf Vorrangstraßen die Stadt zu umrunden.



Die CDU-Ratsfraktion steht der Einrichtung einer Fahrradstraße an den westlichen Wallanlagen positiv gegenüber. Wir warten auf eine entsprechende Vorlage der Verwaltung und wollen das in einem Gesamtbeschluss mit der Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrer in beide Richtungen entscheiden“, so Henning Brandes. CDU-Fraktionsmitglied und Vorsitzender des Bauausschusses, auf Anfrage.

# „Gehupt wird sowieso“

Wie Studenten die neuen Fahrradstraßen im Unierviertel beurteilen

Von Henning Thobaben

ÖSTLICHER RING  
straßen im

# Hier haben Radler Vorfahrt

Im Unierviertel wurden die ersten Fahrradstraßen Braunschweigs ausgewiesen. In der Katharinenstraße, Schleinitzstraße, Pockelstraße, Konstantin-Uhde-Straße, Spielmannstraße und Gaußstraße haben Radfahrer nun rechtlich Vorrang. Für die Ausweisung der ersten Fahrradstraßen wurden von Radlern stark frequentierte Straßen im Unierviertel gewählt. Hier sind heute schon deutlich mehr Radfahrer als Autofahrer unterwegs. In Fahrradstraßen ein Radweg, in beide Richtungen benutzt werden darf. Radfahrer dürfen in diesen Straßen auch auf anderen Radwegen fahren. „Damit machen wir Radfahren ein weiteres Stück angenehmer und attraktiver“, sagte der Leiter des Fachbereichs Tiefbau und Verkehr, Heinz-Georg Leuer, bei der Eröffnung. Zugleich werde ein Element des Luftreinerungsgesetzes umgesetzt. Eine entsprechende Beschließung sorgt dafür, dass Anwohner und Beschäftigte der Technischen Universität, die mit einem Falblatt über die neue Regelung informiert werden, alle Straßen wie bisher mit dem Auto nutzen können.



# Erste Fahrradstraßen entstehen im Uni-Viertel

Radler dürfen nebeneinander fahren – Autofahrer verlieren Vorrchte



# Buddelei für neue Fahrradstraßen

Radler sollen im nächsten Jahr auf 13 Kilometern Vorrang vor Autofahrern haben



Noch haben Autofahrer auf der Kasernenstraße Vorrang vor Radfahrern. Das wird sich 2009 ändern.

# Öffentlichkeitsarbeit

Braunschweiger Zeitung  
Neue Braunschweiger  
Braunschweig Report



Fahrradstraßen-Schild wegen Bauarbeiten  
Foto: Henning Thobaben

Radler? Nicht ganz. Johannes Bensch, Student für Wirtschaftsingenieurwesen





Faltblätter an alle Anwohner (Briefkästen) und Scheibenwischer am Tag der Freigabe



Plakataktion  
des ADFC

Fotos: ADFC Braunschweig





Sowas passiert  
dann natürlich  
auch noch



Braunschweig

Die Löwenstadt



Ende der  
Fahrradstraße

Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit