

## Verkehrserhebung Bahnübergang Grünewaldstraße



Foto: WVI GmbH

### Auftraggeber:

Regionalverband  
Großraum Braunschweig

### Bearbeitung:

WVI Prof. Dr. Wermuth  
Verkehrsforschung und  
Infrastrukturplanung GmbH,  
Braunschweig

---

## Inhalt

- ▼ Allgemeine Hinweise zur Erhebung
- ▼ Bestandsaufnahme
  - ▼ Schrankenschließungen und Schließzeiten
  - ▼ Verkehrsmengen im Rad- und Fußverkehr
- ▼ Zusammenfassung

---

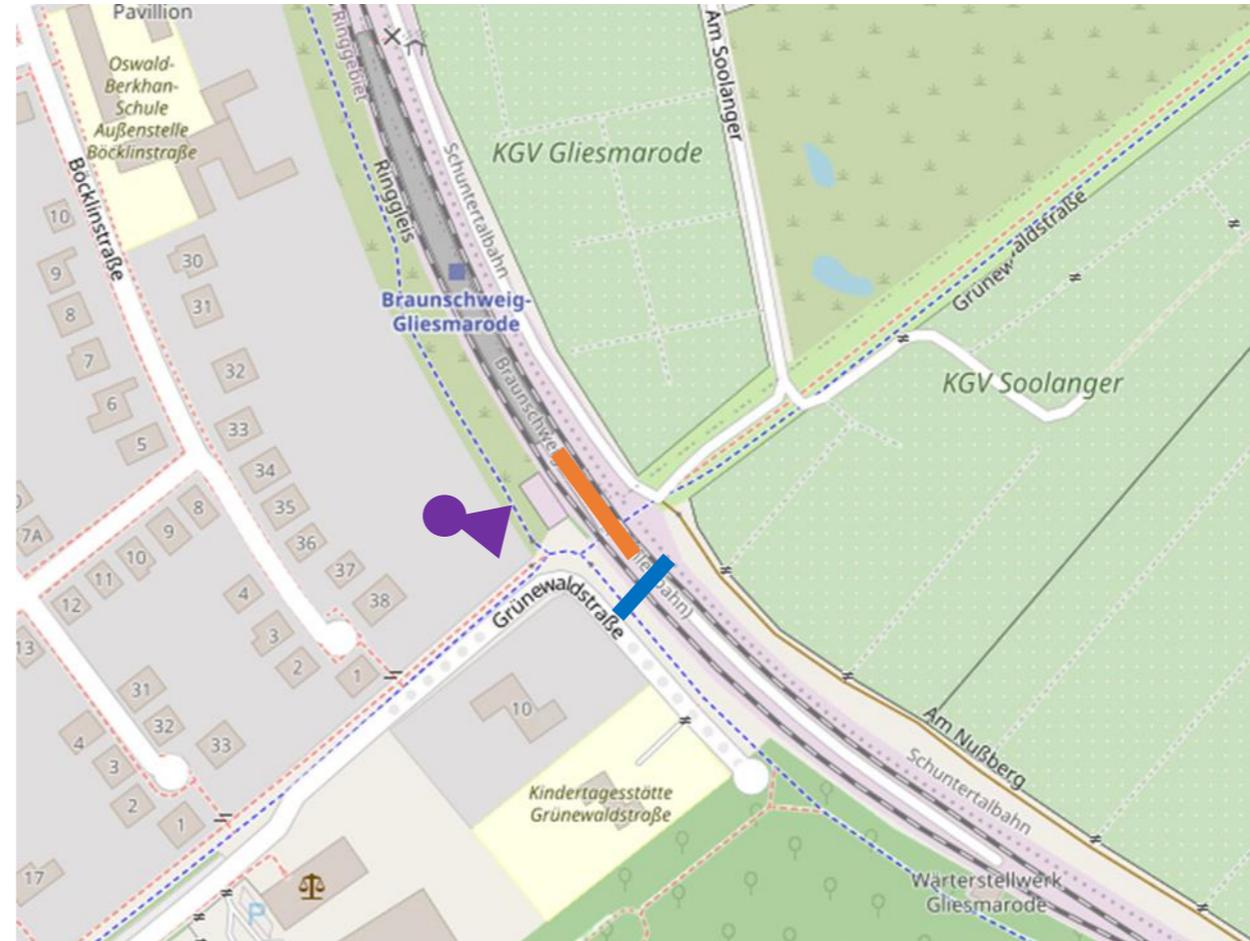
## Allgemeine Hinweise zur Erhebung

- ▼ Ziel: Erhebung der Verkehrsmengen und Schrankenschließzeiten an einem Werktag
- ▼ Aufbau des Verkehrszählgerätes am Freitag, den 11.02.2022 und Abbau am Mittwoch, den 16.02.2022
- ▼ Auswahl des Erhebungstages: Montag, den 14.02.2022 aufgrund der Witterungsbedingungen
  - ▼ Am Montag, den 14.02.2022 war es trocken, bei bis zu 14 °C. Am Dienstag, den 15.02.2022 und Mittwoch, den 16.02.2022 gab es Niederschlag. Ab Mittwoch, den 16.02.2022 war außerdem das angrenzende nördliche Ringgleisteilstück aufgrund von Baumpflegearbeiten gesperrt.
- ▼ Auswertung der Verkehrsmengen am Knoten und der Schrankenschließzeiten für Montag, den 14.02.2022
  - ▼ Für die übrigen Erhebungstage liegen keine ausgewerteten Daten zu Verkehrsmengen und/oder Schrankenschließzeiten vor.

Hinweis zum Datenschutz: Bei der Erhebung mit SCOUT-Geräten der Firma Miovision Technologies (Videokameras) werden die Datenschutzbestimmungen eingehalten, da eine Erkennbarkeit von Personen, amtlichen Kennzeichen und Werbeaufdrucken mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen ist.

## Bestandsaufnahme am Montag, 14. Februar 2022

- Erhebung der Schrankenschließungen und der Schließzeiten des Bahnübergangs von 0 - 24 Uhr
- Erhebung der Verkehrsmengen im Rad- und Fußverkehr von 0 - 24 Uhr an folgenden Querschnitten:
  - Grünwaldstraße/Bahnübergang 
  - Ringgleis/Grünwaldstraße 
- Standort der Kamera 



Hintergrundkarte: OpenStreetMap Mitwirkende

## Bestandsaufnahme am Montag, 14. Februar 2022

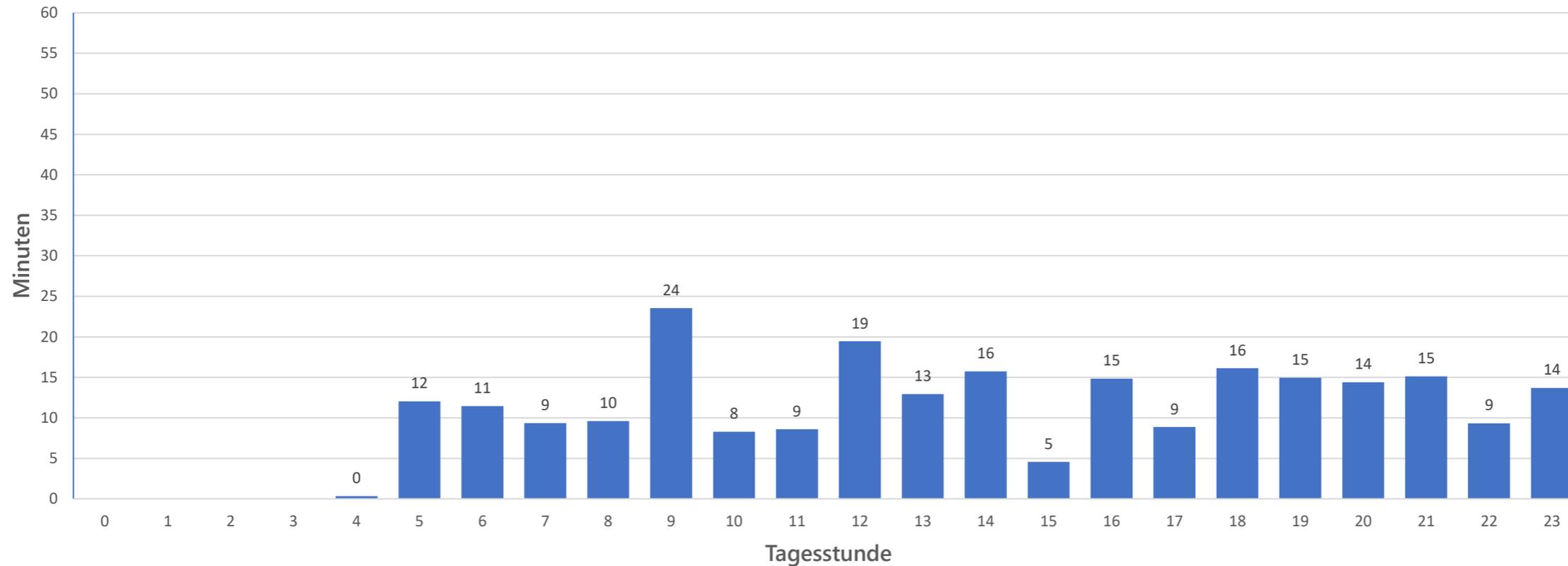
- ✔ Einsatz von Videoerfassungsgeräte der Firma Miovision Technologies vom Typ SCOUT\*
- ✔ Aufnahme über 24 Stunden
- ✔ Auswertung der Aufnahme in 15-Min-Intervallen hinsichtlich Richtung und Verkehrsmittel
  
- ✔ Wetter: trocken, Temperaturen zwischen 7°C – 14°C, Sonnenscheindauer rund 7 h



Foto: Ausschnitt Verkehrszählung, WVI GmbH

## Summe der Sperrzeiten der Schrankenanlage

Summe Sperrzeiten in Minuten je Tagesstunde

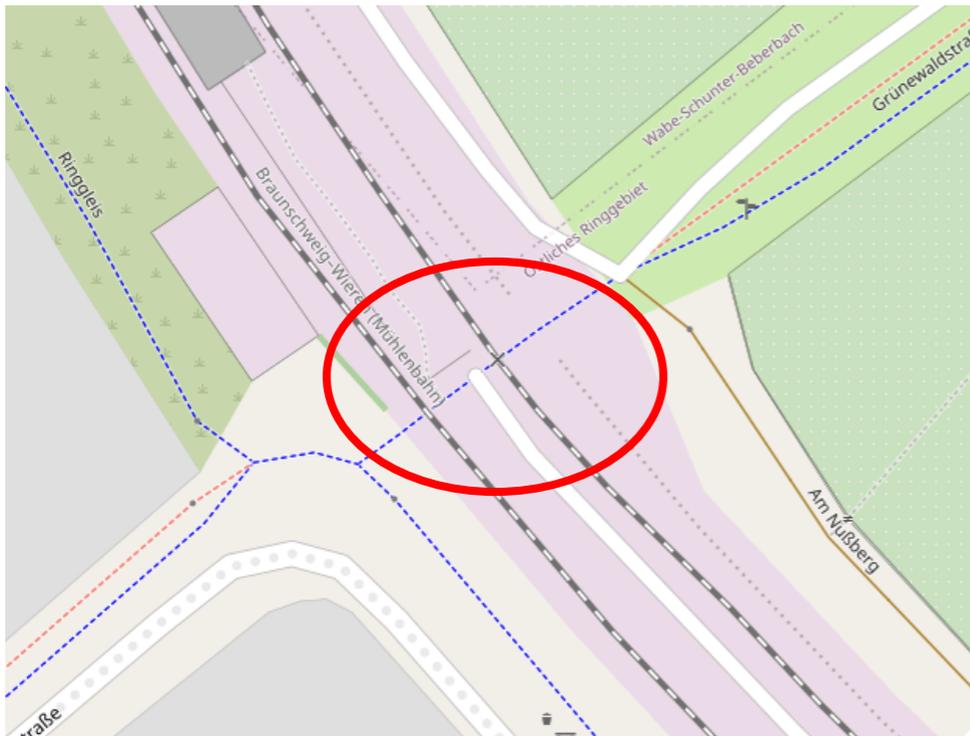


## Schrankenschließzeiten

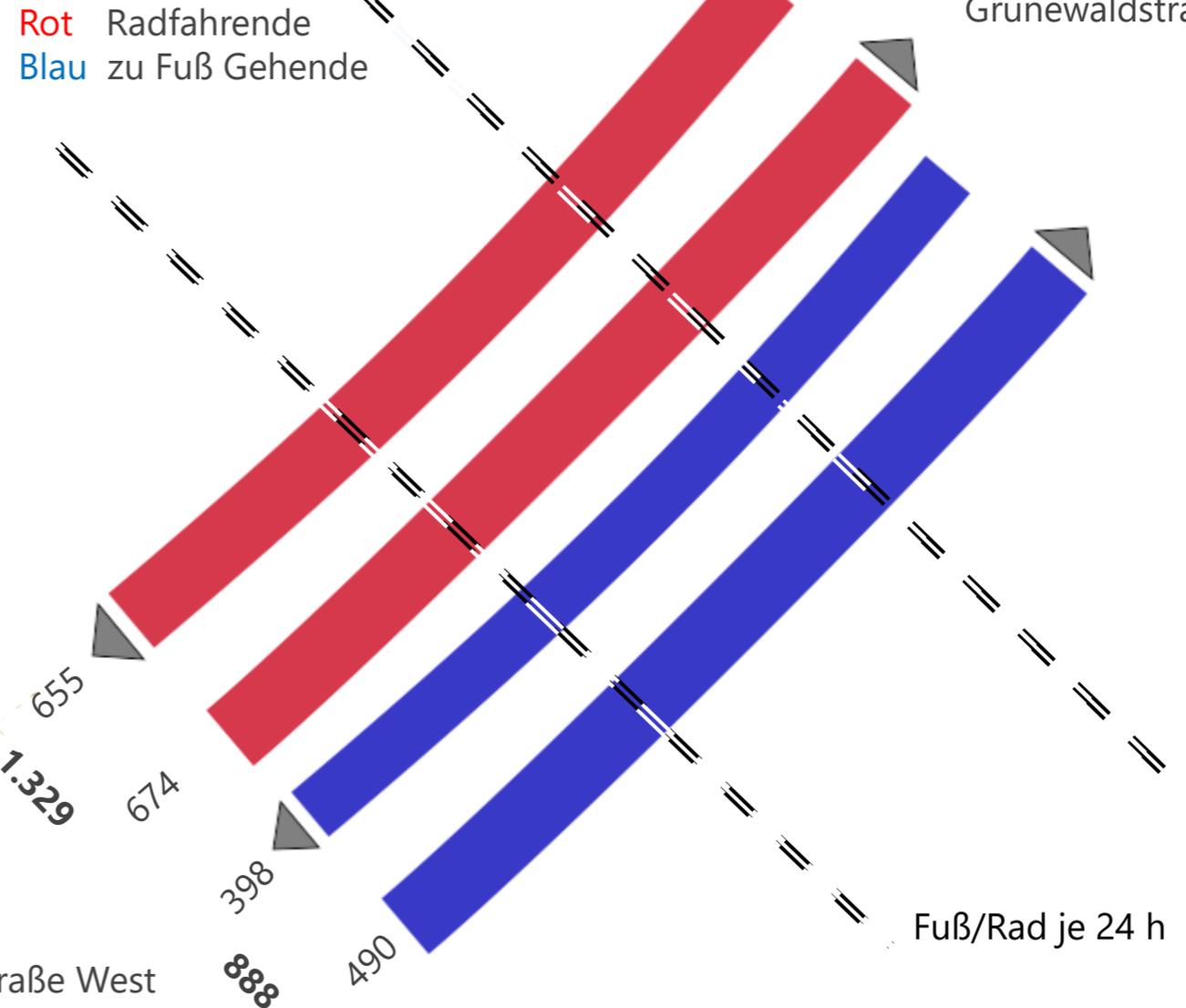
- ✔ Am Tag ist der Bahnübergang 51-mal gesperrt, es gibt keine Schließungen zwischen 0 und 4 Uhr
- ✔ Summe der Sperrzeiten am Tag: rund 4 Stunden
- ✔ Durchschnittliche Sperrzeit je Schließung: 4:46 Minuten
- ✔ Längste Schließung für 10:38 Minuten um 12:15 Uhr aufgrund eines Güterzuges
- ✔ Kürzeste Schließung für 0:20 Minuten um 04:45 Uhr (ohne Schienenverkehr)
- ✔ Verteilung der Sperrzeiten (siehe Tabelle)

Dauer Sperrzeiten	Anzahl am Tag	Anteil	kumulierter Anteil
bis 2 Minuten	1	2%	2%
2 bis 3 Minuten	2	4%	6%
3 bis 4 Minuten	14	27%	33%
4 bis 5 Minuten	16	31%	65%
5 bis 6 Minuten	10	20%	84%
6 bis 7 Minuten	5	10%	94%
7 bis 8 Minuten	0	0%	94%
über 8 Minuten	3	6%	100%
<b>Summe</b>	<b>51</b>	<b>100%</b>	

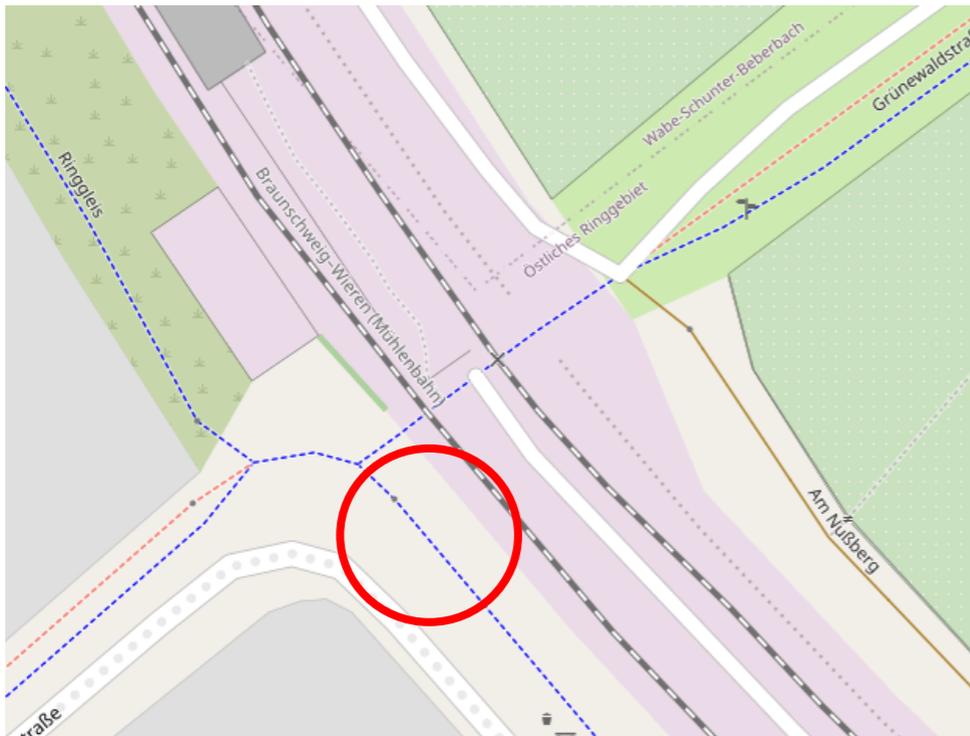
# Verkehrsmengen Grünewaldstraße/Bahnübergang



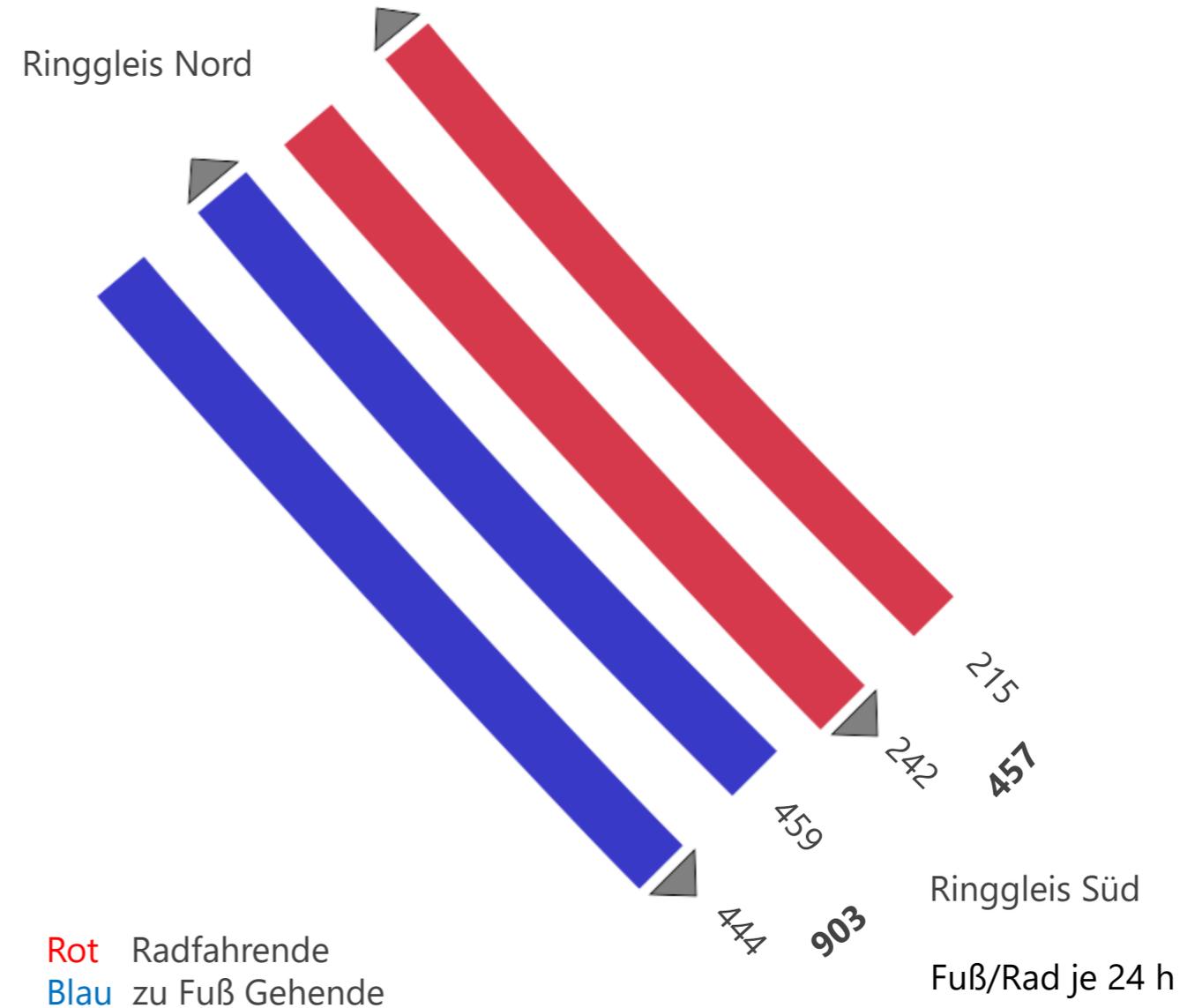
Hintergrundkarte: OpenStreetMap Mitwirkende



## Verkehrsmengen Ringgleis/Grünewaldstraße

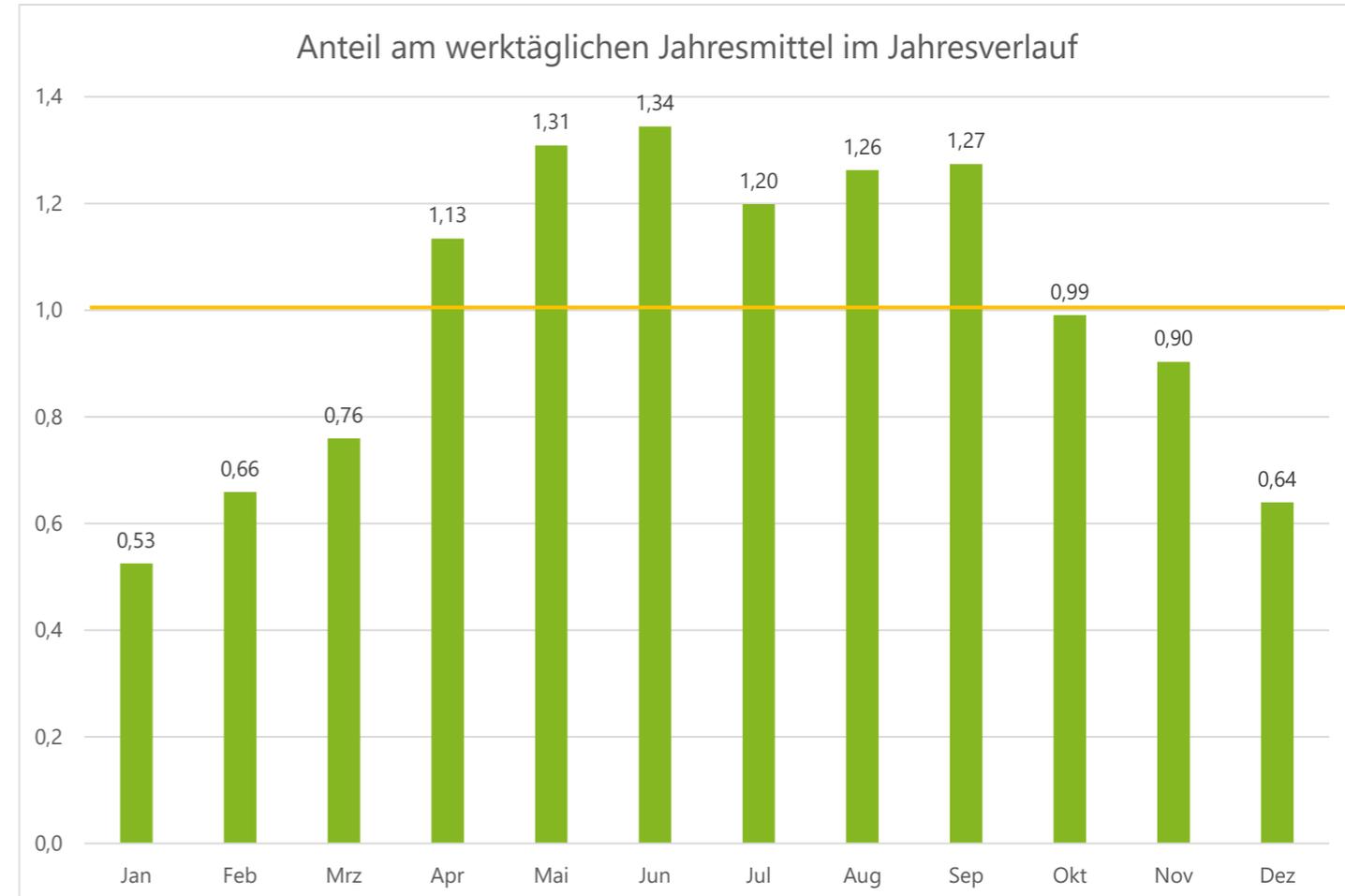


Hintergrundkarte: OpenStreetMap Mitwirkende



## Jahresganglinie und mittlere Radverkehrsmengen

- ▣ Ableitung einer Jahresganglinie auf Basis der Auswertung von 17 Zählstellen in der Stadt Berlin (Zeitraum 2016-2019)\*
  - ▣ Monatsindize Februar: 0,66 (Faktor 1,52)
- ▣ Vorläufige Monatsindices nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, FGSV 2010), Fußnote 7 (Seite 11):
  - ▣ Monatsindize Februar: 0,6 (Faktor 1,67)
- ▣ Empfohlene Hochrechnung der Tageswerte im Radverkehr: Faktor 1,52-1,67
- ▣ Mittlerer Tagesverkehr im Radverkehr am BÜ Grünewaldstraße im Jahresmittel bei rd. 2.000 bis 2.200 Radfahrenden pro Tag



\*Datengrundlage: Auswertung Jahresbericht 2019, Radverkehrszählstellen Stadt Berlin, Abrufbar unter: <https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/weitere-radinfrastruktur/zaehlstellen-und-fahrradbarometer/>

---

## Zusammenfassung

- ✔ Am Erhebungstag (Mo., 14.02.22) nutzten 1.329 Radfahrende und 888 zu Fuß Gehende den Bahnübergang (BÜ)
- ✔ In der morgendlichen Spitzenstunde (7:30 – 8:30 Uhr) queren 119 Radfahrende und 27 zu Fuß Gehende den BÜ
  - ✔ Gesamtsperzeit in der Spitzenstunde: 10:03 Minuten, (2 Sperrungen)
- ✔ In der nachmittäglichen Spitzenstunde (15:30 – 16:30 Uhr) queren 171 Radfahrende und 126 zu Fuß Gehende den BÜ
  - ✔ Gesamtsperzeit in der Spitzenstunde: 10:29 Minuten, (2 Sperrungen)
  
- ✔ Am Erhebungstag nutzten 903 Radfahrende und 457 zu Fuß Gehende den Ringgleisabschnitt
- ✔ Spitzenstunde am Vormittag (7:45 – 8:45 Uhr) mit 32 Radfahrenden und 27 zu Fuß Gehende
- ✔ Spitzenstunde am Nachmittag (15:30 – 16:30 Uhr) mit 62 Radfahrenden und 147 zu Fuß Gehende
  
- ✔ An einem durchschnittlichen Werktag im Jahresmittel liegt die Verkehrsmenge am BÜ bei rd. 2.000 bis 2.200 Radfahrenden pro Tag und auf dem Ringgleisabschnitt bei rd. 1.400 bis 1.500 Radfahrenden pro Tag.

## Ansprechpartner



### Auftraggeber:

**Regionalverband Großraum Braunschweig**

Frankfurter Straße 2  
38100 Braunschweig

### Ansprechpartner:

**Dipl.-Ing. Rainer Bier**

Tel: 0531 24262-163

E-Mail: [rainer.bier@regionalverband-braunschweig.de](mailto:rainer.bier@regionalverband-braunschweig.de)



### Bearbeitung:

**WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung  
und Infrastrukturplanung GmbH**

Nordstraße 11  
38106 Braunschweig

### Ansprechpartner:

**Nicolai Meier, M. Sc.**

Tel: 0531 38737-51

E-Mail: [n.meier@wvigmbh.de](mailto:n.meier@wvigmbh.de)