

BÜ Grünewaldstraße



Vorstellung der Variantenuntersuchung

Planung | Beratung | Projektsteuerung | Bauüberwachung

BÜ Grünwaldstraße

Untersuchte Varianten

Geh- und Radwegunterführungen

Variante 1: geradlinige Führung in der Achse der Grünwaldstraße mit Anbindung Ringgleisweg

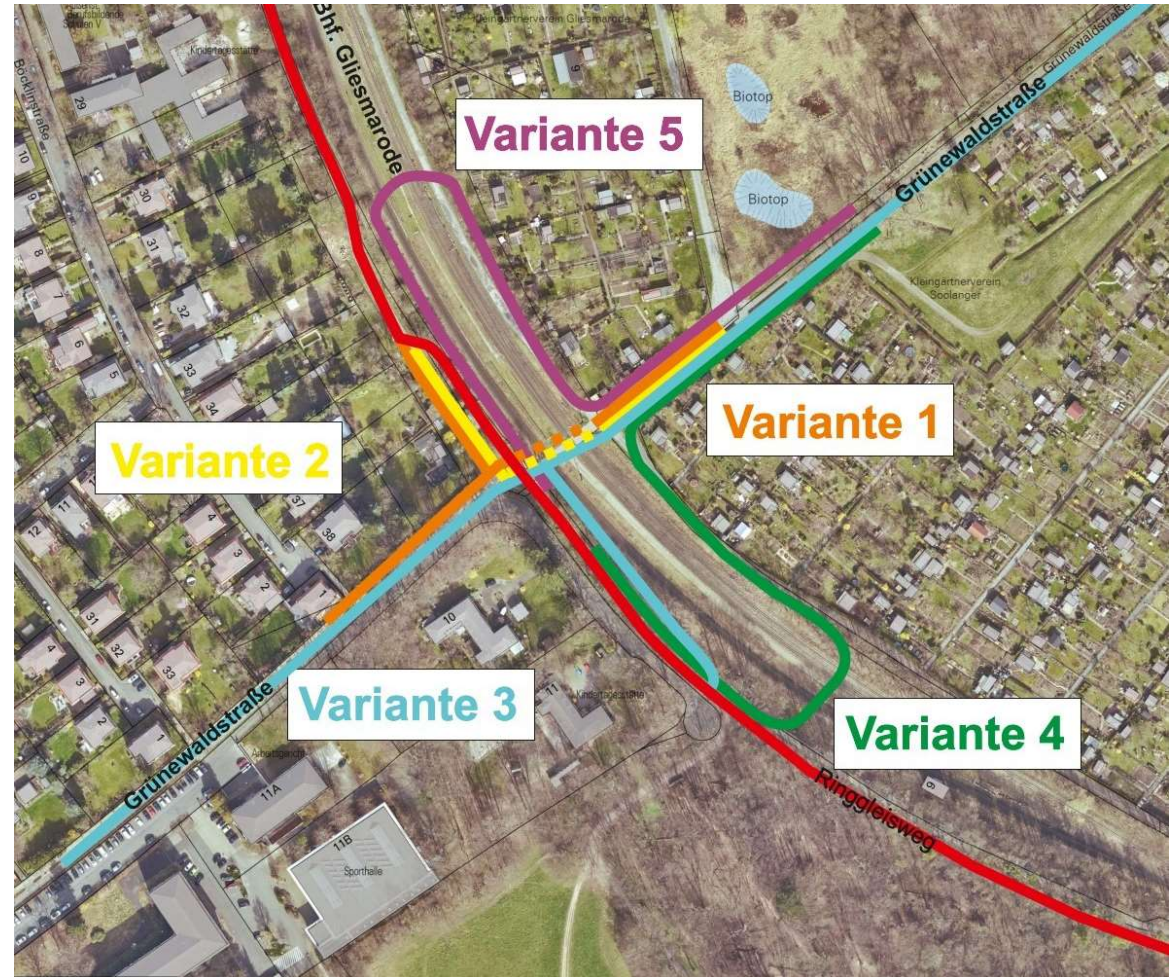
Variante 2: nicht geradlinige Führung mit Anbindung Ringgleisweg über Rampe nach Norden

Geh- und Radwegüberführungen

Variante 3: geradlinige Führung in der Achse der Grünwaldstraße, mit Anbindung Ringgleisweg

Variante 4: nach Südost verschobene Lage, günstigeren Höhenverhältnisse

Variante 5: nach Nordwest verschobene Lage



BÜ Grünwaldstraße

Variante 1 – geradlinige Geh- und Radwegunterführung

Grünwaldstraße

- geradlinige Trassenführung ohne Umwege, Höhenunterschied ca. 4 m
- Südwestliche Rampe ca. 75 m lang, Neigung ca. 5,1 %
- Nördöstliche Rampe ca. 45 m lang, Neigung ca. 4,3 %

Wegeanbindungen

- Überführung des Ringgleisweges mit Anbindung über Rampe Ri. Norden mit einer Länge von ca. 80 m, Neigung ca. 3,5 %
- Anbindung des Ringgleisweges an die Unterführung über eine Rampe aus Ri. Norden mit einer Länge von ca. 60 m, Neigung ca. 5,0 %
- zusätzliche Zuwegung Ringgleisweg über Kopfsteinpflasterweg (bauliche Anpassung)
- Anbindung Am Soolanger und Kleingärten gewährleistet

Eingriffe in Umwelt, Private, Kleingärten

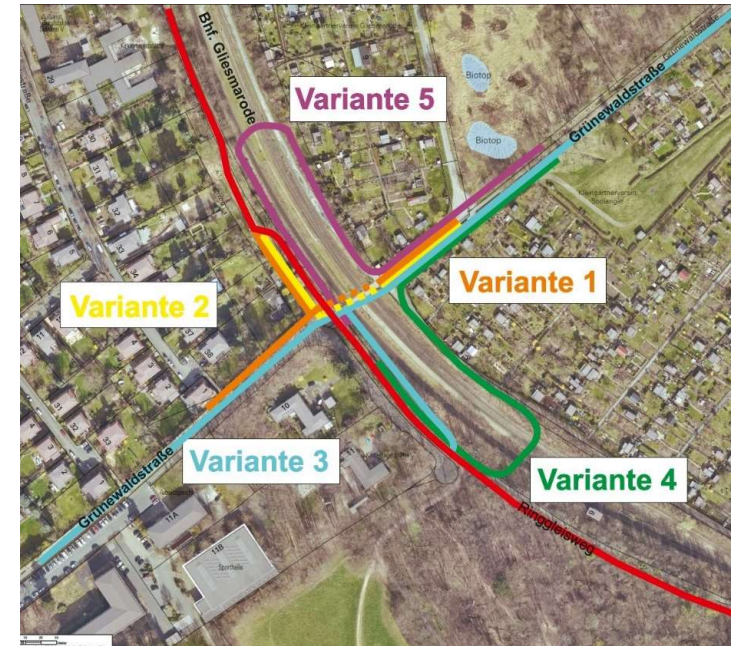
- Achse Grünwaldstraße Rodung von rund 16 Bäumen, Achse Ringgleis rund 18 Bäume
- Kein Eingriff Private, kein Grunderwerb
- Kein Eingriff in Kleingärten

Bahnsteigzuwegung

- mittels Treppenanlagen möglich, Gleisabstände sind zu gering für Rampe

Baukosten, Bauzeit

- ca. 5.000.000 €
- + ca. 120.000 € für Bahnsteigzuwegung
- ca. 12 Monate



Lageplan V1 Schnitt V1

BÜ Grünwaldstraße

Variante 2 – Geh- und Radwegunterführung

Grünwaldstraße

- keine geradlinige Trassenführung in der Achse Grünwaldstraße
- nördliche Rampe ca. 48 m lang, Neigung ca. 5 %
- Nordöstliche Rampe ca. 45 m lang, Neigung ca. 4,3 %
- Umweg ca. 200 m, Höhenunterschied ca. 4 m
- zusätzlich für direkte Wegebeziehung zur Grünwaldstr. ist eine Treppenanlage möglich

Wegeanbindungen

- Überführung des Ringgleisweges mit Anbindung über Rampe Ri. Norden mit einer Länge von ca. 70 m, Neigung ca. 3,6 %
- Anbindung Ringgleisweg – Grünwaldstraße über eine Länge von ca. 80 m
- Anbindung Am Soolanger und Kleingärten gewährleistet

Eingriffe in Umwelt, Private, Kleingärten

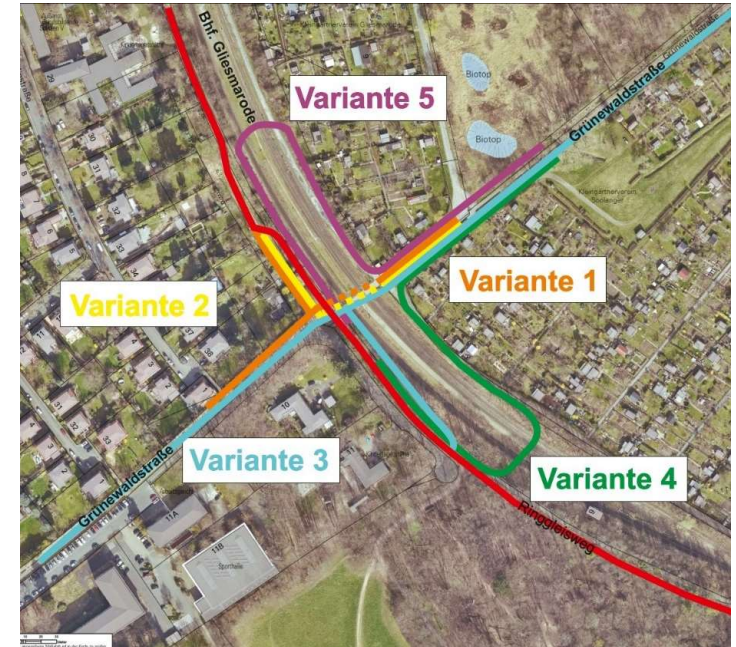
- Achse Grünwaldstraße Rodung von rund 7 Bäumen, Achse Ringgleis rund 17 Bäume
- Kein Eingriff Private, kein Grunderwerb
- Kein Eingriff in Kleingärten

Bahnsteigzuwegung

- mittels Treppenanlagen möglich, Gleisabstände sind zu gering für Rampe

Baukosten, Bauzeit

- ca. 5.000.000 €
- + ca. 120.000 € für Bahnsteigzuwegung
- ca. 12 Monate



Lageplan V2 Schnitt V2

BÜ Grünwaldstraße

Variante 3 – geradlinige Geh- und Radwegüberführung

Grünwaldstraße

- geradlinige Trassenführung
- Bahnüberquerung in einer Höhe von ca. 8,20 m über Schienenoberkante
- Baulänge insgesamt ca. 610 m
- Südwestliche Rampe ca. 235 m lang, Neigung ca. 4,3 %
- Nordöstliche Rampe ca. 269 m lang, Neigung ca. 4,3 %

Wegeanbindungen

- Anbindung des Ringgleisweges über eine Rampe Ri. Süden mit einer Länge von ca. 116 m
- Anbindung des Ringgleisweges Ri. Norden im Bereich der Rampe auf die Grünwaldstr.
- Anbindung Am Soolanger und Kleingärten von Grünwaldstraße nicht möglich

Eingriffe in Umwelt, Private, Kleingärten

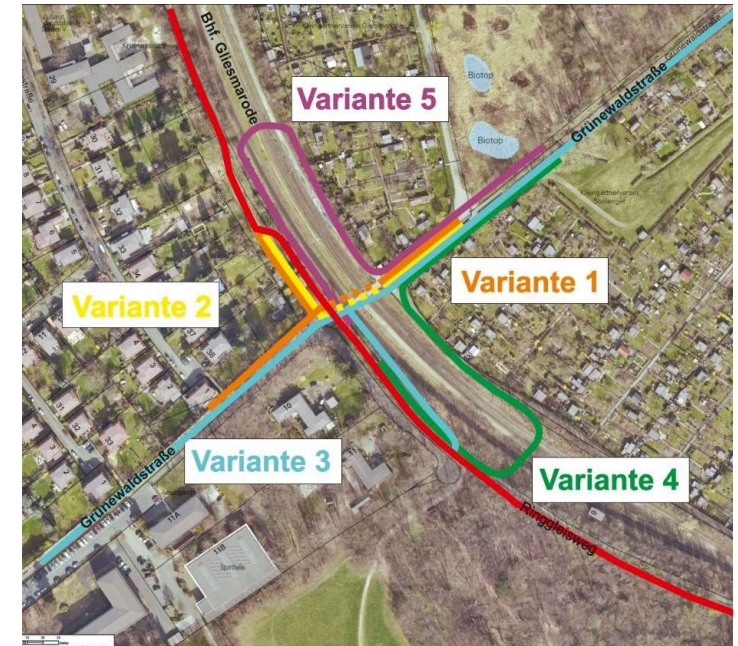
- Achse Grünwaldstraße Rodung von rund 63 Bäumen, Achse Ringgleis rund 23 Bäume
- Brückenkappe ragt entlang der Grünwaldstraße (Westseite) ca. 75 cm über Grundstücksgrenze, insgesamt 6 Private betroffen (Verschattung, ggf. Grunderwerb)
- Kein Eingriff in Kleingärten

Bahnsteigzuwegung

- Zuwegung richtlinienkonform unter Berücksichtigung der Elektrifizierung der Strecke nicht möglich

Baukosten, Bauzeit

- ca. 18.000.000 €
- ca. 18 Monate



Lageplan V3 | Schnitte V3

BÜ Grünwaldstraße

Variante 4 – Geh- und Radwegüberführung

Grünwaldstraße

- Keine geradlinige Trassenführung, Rampen Richtung Süden, Umweg ca. 400 m
- Bahnüberquerung in einer Höhe von ca. 8,20 m über Schienoberkante
- Südwestliche Rampe ca. 153 m lang, Neigung ca. 5,1 %
- Östliche Rampe ca. 252 m lang, Neigung ca. 5,1 %

Wegeanbindungen

- Verschwenk des Ringgleisweges im Bereich der Rampe erforderlich
- Verschwenk der Straße Am Nußberg auf eine Länge von rd. 154 m erforderlich
- Anbindung der Straße Am Soolanger mittels Pkw nicht möglich, Geh-/ Radwegverbindung über weitere Anrampung möglich

Eingriffe in Umwelt, Private, Kleingärten

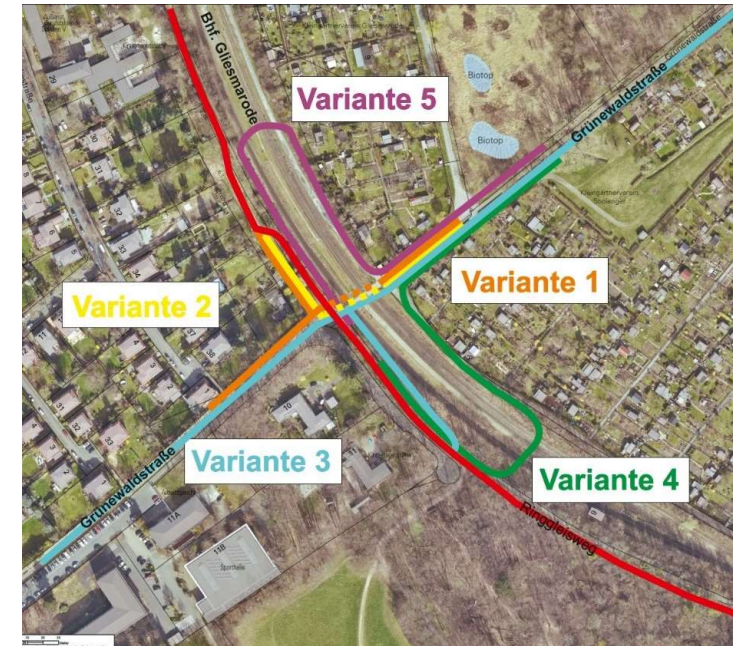
- Achse Grünwaldstraße Rodung von rund 15 Bäumen, Achse Ringgleis rund 103 Bäume
- Kein Eingriff Private, kein Grunderwerb
- Eingriff in 6 Kleingärten

Bahnsteigzuwegung

- Zuwegung lagetechnisch nicht möglich

Baukosten, Bauzeit

- ca. 10.000.000 €
- ca. 18 Monate



Lageplan V4 Schnitt V4

BÜ Grünwaldstraße

Variante 5 – Geh- und Radwegüberführung

Grünwaldstraße

- Keine geradlinige Trassenführung, Rampen Richtung Norden, Umweg ca. 400 m
- Bahnüberquerung in einer Höhe von ca. 8,20 m über Schienoberkante
- Südwestliche Rampe ca. 140 m lang, Neigung ca. 5,1 %
- Östliche Rampe ca. 246 m lang, Neigung ca. 5,1 %

Wegeanbindungen

- Verschwenk des Ringgleisweges im Bereich der Rampe erforderlich
- Anbindung der Straße Am Soolanger nicht möglich

Eingriffe in Umwelt, Private, Kleingärten

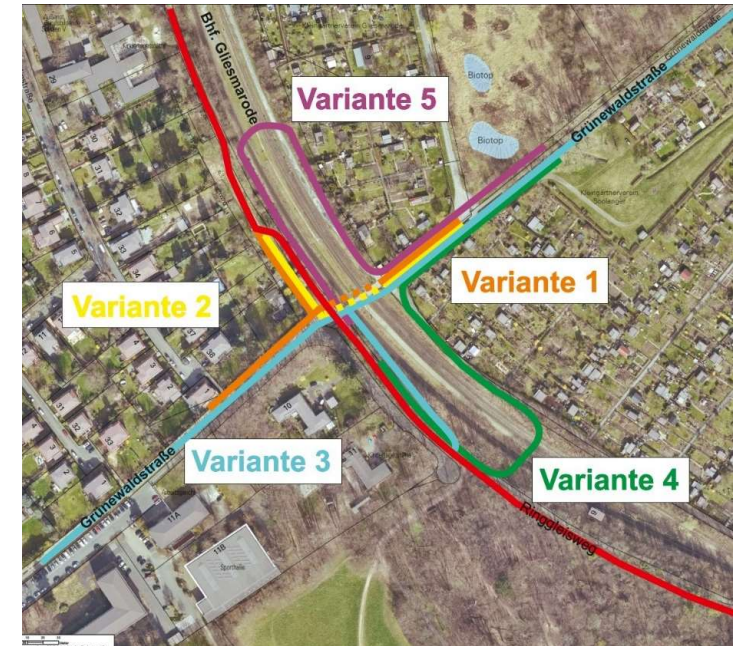
- Achse Grünwaldstraße Rodung von rund 21 Bäumen, Achse Ringgleis rund 38 Bäume
- Kein Eingriff Private, kein Grunderwerb
- Eingriff in 4 Kleingärten

Bahnsteigzuwegung

- Zuwegung richtlinienkonform unter Berücksichtigung der Elektrifizierung der Strecke nicht möglich

Baukosten, Bauzeit

- ca. 12.000.000 €
- ca. 18 Monate



Lageplan V5

Emch+Berger | Mit Blick fürs Ganze



Eisenbahn



Straßen



Brückenbau



Tunnel und Tröge



Emch+Berger Projekt GmbH
Baringstraße 8, 30159 Hannover

Ein Unternehmen der Emch+Berger Gruppe

T: +49 (0)511 365 99-0 | E: ebhannover@emchundberger.de | W: www.emchundberger.de