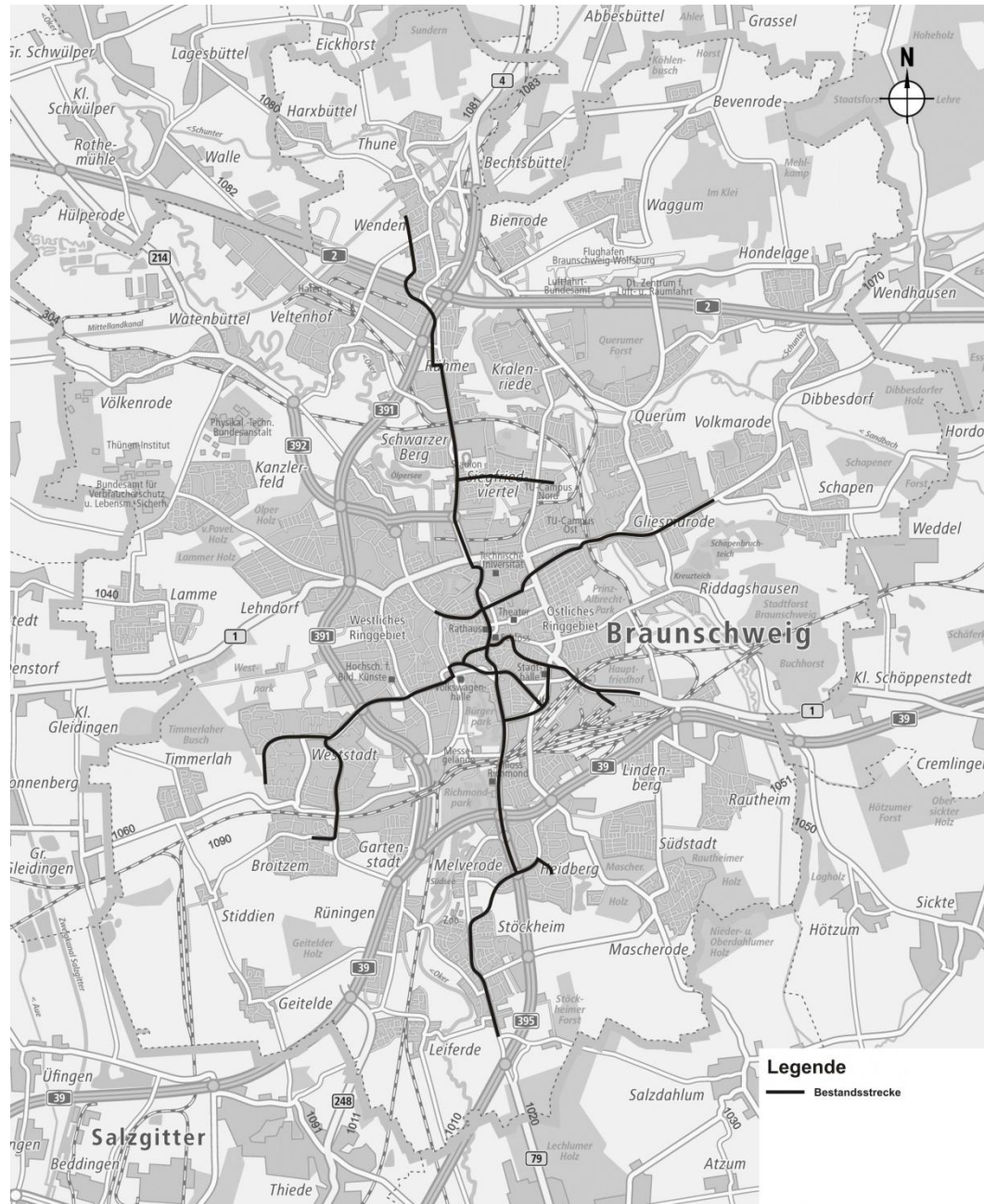


Stadtbahnausbaukonzept Braunschweig – Bürgerinformation zu den Ergebnissen der ersten Bewertungsstufe

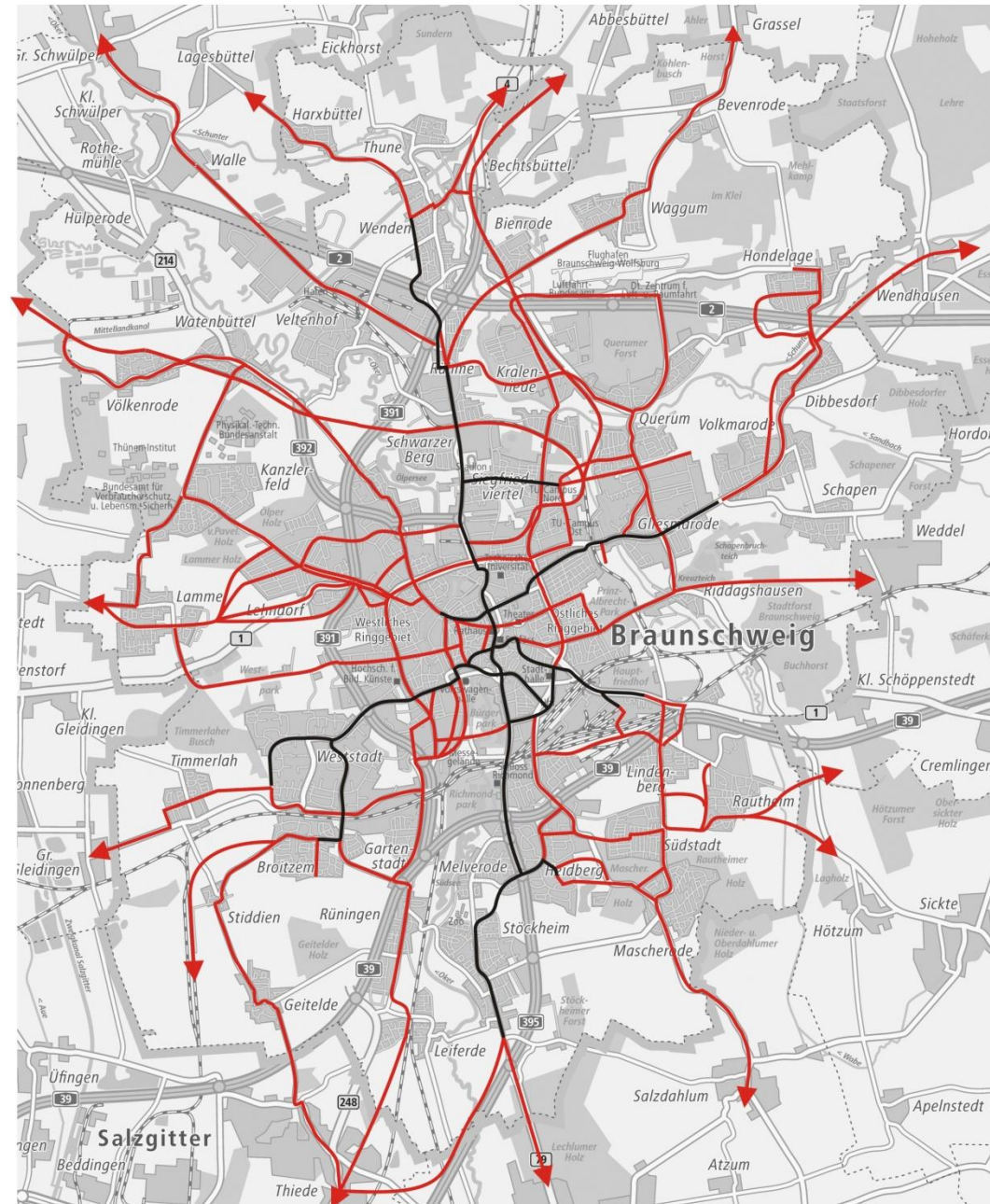


Fahrzeug Tramino (Bild: Braunschweiger Verkehrs-AG)

Bestandsnetz Stadtbahn



Alle Nennungen:





Prof. Dr. Wermuth
Verkehrsforschung und
Infrastrukturplanung GmbH

Dipl.-Ing. Florian Amme

- ▶ Ingenieuresellschaft mit Kernkompetenzen Verkehr, Telematik und Infrastruktur
- ▶ Leistungsspektrum
 - Forschung und Entwicklung
 - Planung und Beratung
 - Bewertung und Prüfung
- ▶ nationale und internationale Projekte
- ▶ interdisziplinär zusammengesetztes Team: Bauingenieure, Statistiker, Informatiker, Wirtschaftsingenieure und Geographen
- ▶ 34 festangestellte Mitarbeiter

Infrastruktur

Straßenverkehr



Integrierte Verkehrsplanung



Öffentlicher Verkehr



Verkehrsmanagement und Verkehrstelematik



Verkehr

WVI GmbH, Nordstraße 11, 38106 Braunschweig – Tel. 0531/38737-0 – www.wvigmbh.de

Bewertungsstufen:

- **Stufe I: Vorbewertung** (aktueller Stand der Bearbeitung)



*Entscheidung durch die Ratsgremien der Stadt
zur Auswahl der vertieft zu untersuchenden Korridore*



- **Stufe II: Verkehrliche und bautechnische Untersuchungen**

Diskussion und Abstimmung der Ergebnisse im projektbegleitenden
Arbeitskreis

Bewertungsstufe I: Vorbewertung

- Auswertung der Bürgerbeteiligung
- Kostenschätzung unter Berücksichtigung besonderer Ingenieurbauwerke (Brücken etc.)
- Bewertung der einzelnen Korridore
- Empfehlung zur Auswahl von Korridoren für vertiefte Untersuchungen

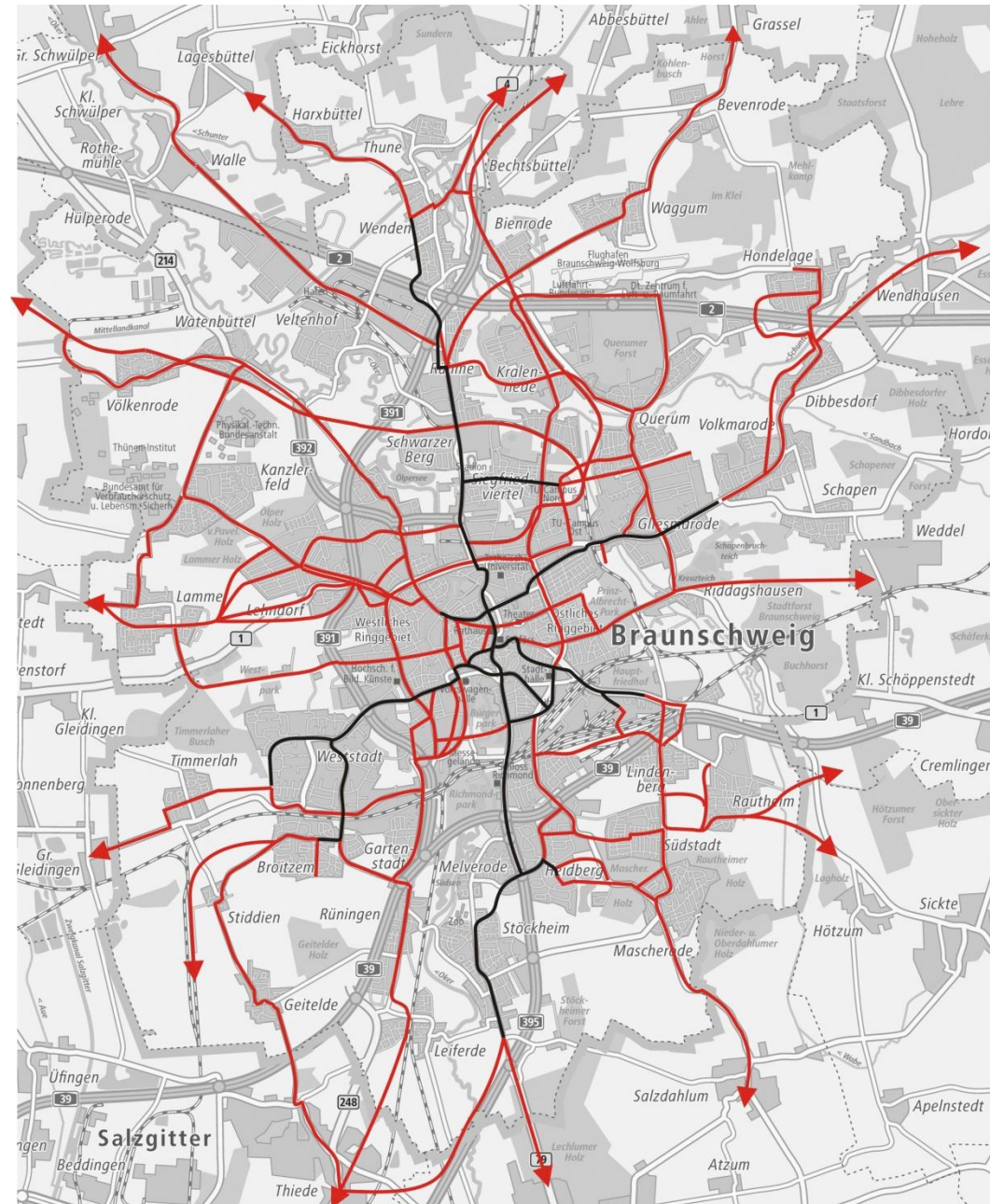
Bewertungsstufe II: Verkehrliche und bautechnische Untersuchungen

- Definition von Varianten zur Trassenführung
- Prüfung der baulichen Machbarkeit, detaillierte Kostenermittlung
- Definition von Varianten zur Linienkonzeption
- Ermittlung der verkehrlichen Wirkungen: Abschätzung der Verkehrsnachfrageeffekte (Anwendung des Verkehrsmodells Braunschweig in der Prognose 2025)
- Ergebnis: Prioritätenreihung für die untersuchten Stadtbahnprojekte auf der Basis der baulichen Machbarkeit, der Investitionskosten und der verkehrlichen Wirkungen

Rücklauf:

- 50 Einsendungen
teilweise sehr umfangreich: mit Vorschlägen zur
Liniennetzkonzeption und zur Realisierung
- darin enthalten 230 Streckennennungen
- für die Bewertung zusammengefasst zu 73 Teilkorridoren

Alle Nennungen:



73 Teilkorridore innerhalb Braunschweigs in der ersten Bürgerbeteiligung vorgeschlagen

Nr.	Korridor	Anzahl Nennungen
201	Radeklint - Lehdorf	25
203	Lehdorf - Lamme	18
602	Lindenberg - Südstadt	18
612	Südstadt - Rautheim	18
100	Westliche Innenstadtstrecke	17
202	Lehdorf - Kanzlerfeld	16
410	Volkmarode - Volkmarode Nord	16
601	Helmstedter Straße - Lindenberg	16
611	Klinikum Salzdahlumer Str. - Südstadt	16
610	Hbf - Salzdahlumer Straße - Klinikum Salz. Str.	15

304	Volkmarode - Wendeburg (- Narvesse)	7	291	Rudolfplatz - Lehdorf	1
310	Ottenroder Straße - KBS 115 (Siegfriedviertel)	7	311	Gliesmaroder Straße - Beethovenstraße - KBS 115 (Siegfriedviertel)	1
204	Celler Straße - Vahrenholz	6	343	Bienrode - Flughafen	1
210	Radeklint - Celler Straße	6	360	Rühme - Bienrode - Waggum - Bevenrode - Grassel	1
211	Celler Straße - Ölper	6	370	Nordhoffstraße - via Gifhomer Straße - Lincolnsiedlung	1
301	Hamburger Straße - Schwarzer Berg - Watenhufen	6	404	Querum - Kralenriede - Rühme	1
320	Wenden - Wenden Nord (SPNV-Verknüpfung)	6	420	Gleisschleife Gliesmarode	1
401	KBS 115 (Siegfriedviertel) - Querum	6	502	Riddagshausen - Gliesmarode	1
705	Gewerbe/EKZ Otto-v.-Guericke-Str. - Gartenstadt	6	503	Riddagshausen - Weddel	1
706	Gartenstadt - Rünigen	6	504	Kastanienallee - Herzogin-Elisabeth-Straße - Jasperallee	1
306	KBS 115 (Siegfriedviertel) - Nordbahnhof - Hamburger Straße	5	621	Heidberg - Mascherode	1
403	Querum - Flughafen	5	622	Bebelhof - Ausbesserungswerk - Lindenberg	1
412	Dibbesdorf - Hondelage	5	703	Broitzem - Broitzem Süd	1
702	Weserstraße - Broitzem SPNV-Halt	5	710	Broitzem HP SPNV - Friedrich-Seele-Straße - Frankfurter Straße	1
			712	Broitzem West - Stiddien - Geteilde	1

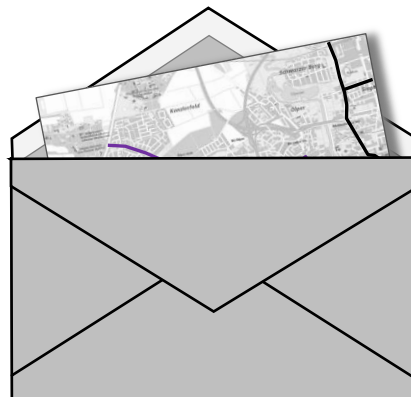
Weitere Nennungen:

Regionale Erweiterungen

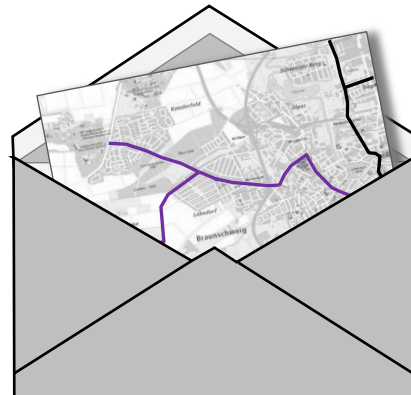
Umgestaltung von Haltestellen

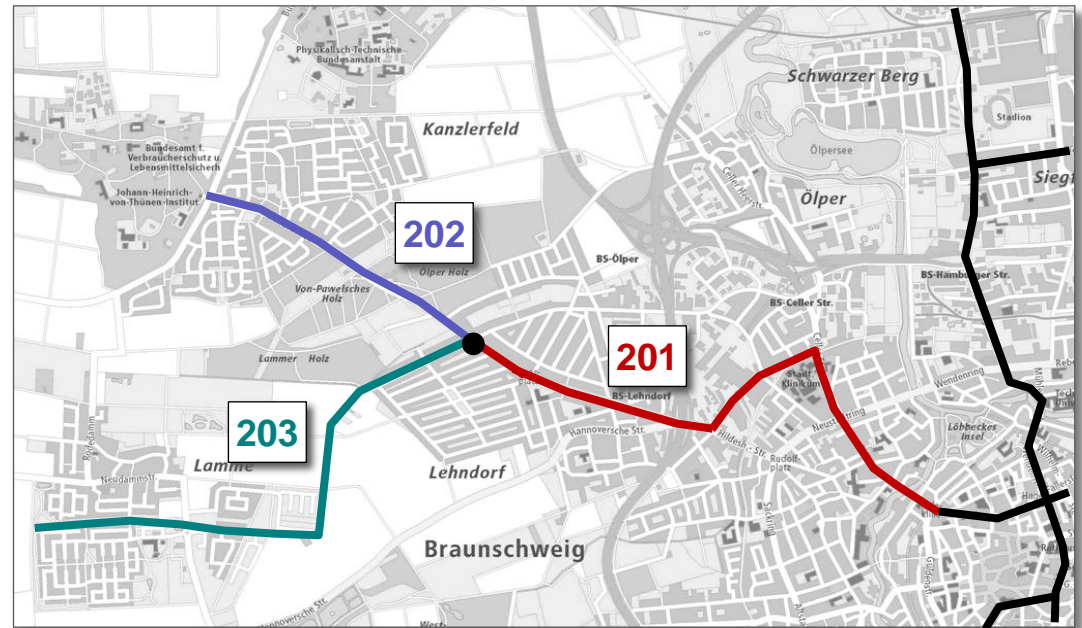
Sonstige Vorschläge und Anmerkungen

Ablauf der Bewertung:

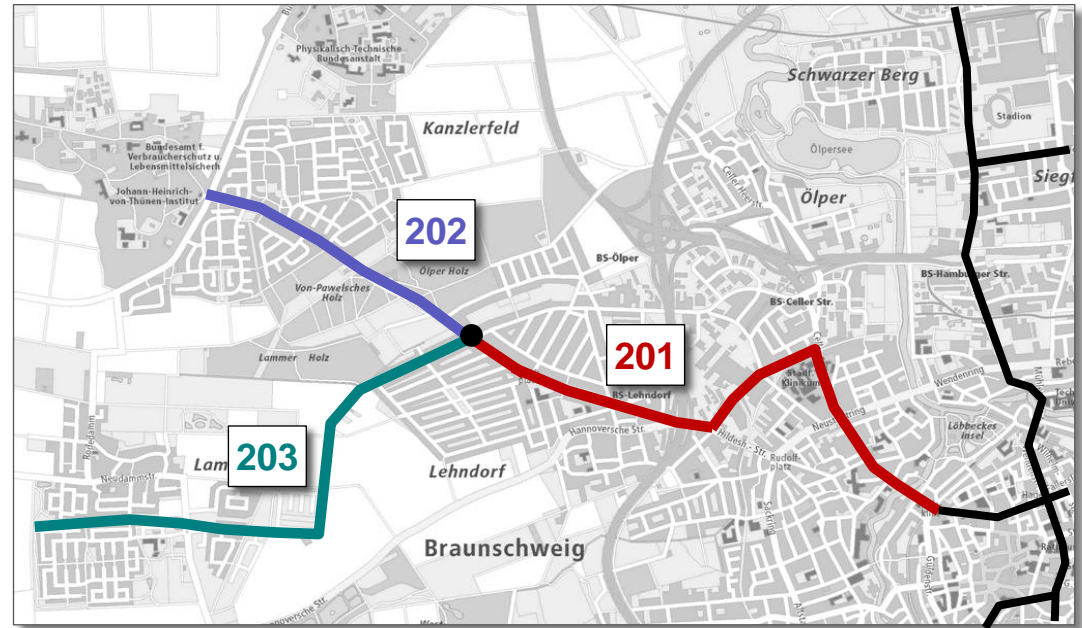


Ablauf der Bewertung:





Nummer des Teilkorridors	Strukturgleichwert	Kosten [Mio. €]
201	19.700	33,6
202	4.100	22,6
203	6.600	28,2



Korridor	Name der Strecke	Strukturgleichwert	Kosten [Mio. €]	Potentialwert
2	Radeklint – Lehdorf (via Ringgleis) 201	19.630	33,6	580
	Radeklint – Lehdorf – Kanzlerfeld (201 & 202)	23.740	56,2	420
	Radeklint – Lehdorf – Lamme (201 & 203)	26.210	61,8	420
	Radeklint – Lehdorf – Lamme & Kanzlerfeld (201 & 202 & 203)	29.570	84,4	350

Bewertungstabelle:

Korridor	Name der Strecke	bauliche Kriterien			betriebliche Kriterien		zusätzliche Nachfragepotentiale		
		Behinderung MIV - Strab	Städtebauliche Konflikte	Umsetzbarkeit	Netzwerk-wirkung	Ersatz von Busverkehr möglich	Singuläre Verkehrserzeuger	Zubringerlinien	Park & Ride
2	Radeklint – Lehndorf (via Ringgleis) 201	-	0	0	+	0	+	+	0
	Radeklint – Lehndorf – Kanzlerfeld (201 & 202)	-	0	0	+	0	+	+	0
	Radeklint – Lehndorf – Lamme (201 & 203)	-	0	0	+	0	+	+	0
	Radeklint – Lehndorf – Lamme & Kanzlerfeld (201 & 202 & 203)	-	0	0	+	+	+	+	0

Bewertungsergebnis:

Korridor	Name der Strecke	Zusammenfassung			
		Potentialwert	baulich	betrieblich	zus. Nachfragepotentiale
2	Radeklint – Lehndorf (via Ringgleis) 201	+++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0
	Radeklint – Lehndorf – Kanzlerfeld (201 & 202)	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0
	Radeklint – Lehndorf – Lamme (201 & 203)	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0
	Radeklint – Lehndorf – Lamme & Kanzlerfeld (201 & 202 & 203)	++	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0

Bewertungskategorien („Priorität“):

- 1 = hohe verkehrliche Bedeutung
- 2 = perspektivisch zu untersuchen
- 3 = Trassenfreihaltung
- 4 = nicht weiter zu verfolgen

Bewertungsergebnis:

Korridor	Name der Strecke	Zusammenfassung				Priorität
		Potentialwert	baulich	betrieblich	zus. Nachfragepotentiale	
2	Radeklint – Lehndorf (via Ringgleis) 201	+++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	1
	Radeklint – Lehndorf – Kanzlerfeld (201 & 202)	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2
	Radeklint – Lehndorf – Lamme (201 & 203)	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2
	Radeklint – Lehndorf – Lamme & Kanzlerfeld (201 & 202 & 203)	++	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0	1

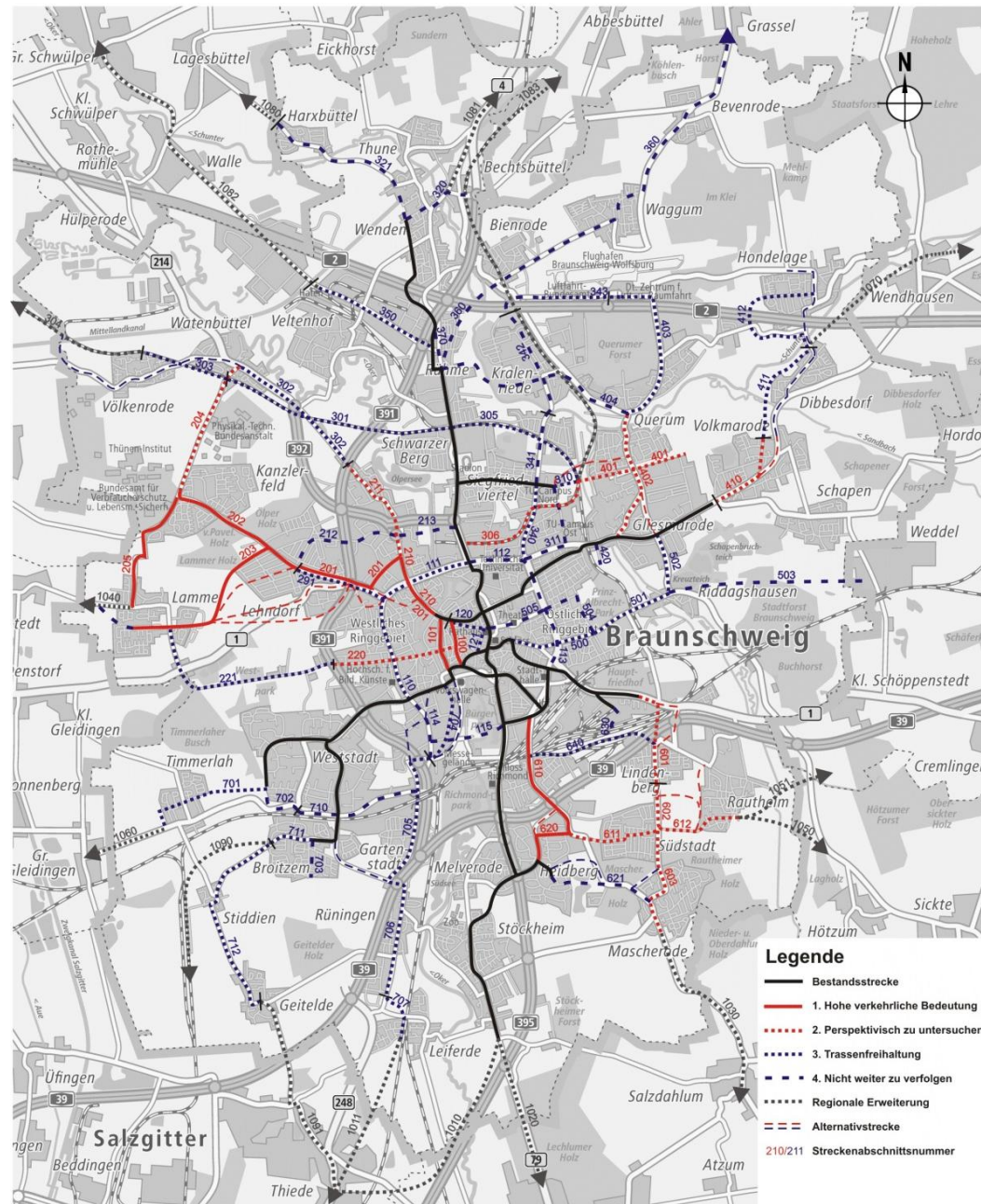
Bewertungse

Einführung			Formale Einstufung			Technische Kriterien										Zusammenfassung					
Kategorie	Name der Station	Volumen in m³	Kategorie	Kategorie	Kategorie	Bauweise			Grundfläche			Höhe		Einbauten		Technische Merkmale		Verkehr		Energie	
						Wand	Dach	Dachstuhl	Grundfläche	Fläche	Höhe	Einbauten	Technische Merkmale	Verkehr	Energie						
Station	Station Braunschweig Hauptbahnhof	1.200	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
	Station Braunschweig Mitte	1.200	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
	Station Braunschweig West	1.200	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120

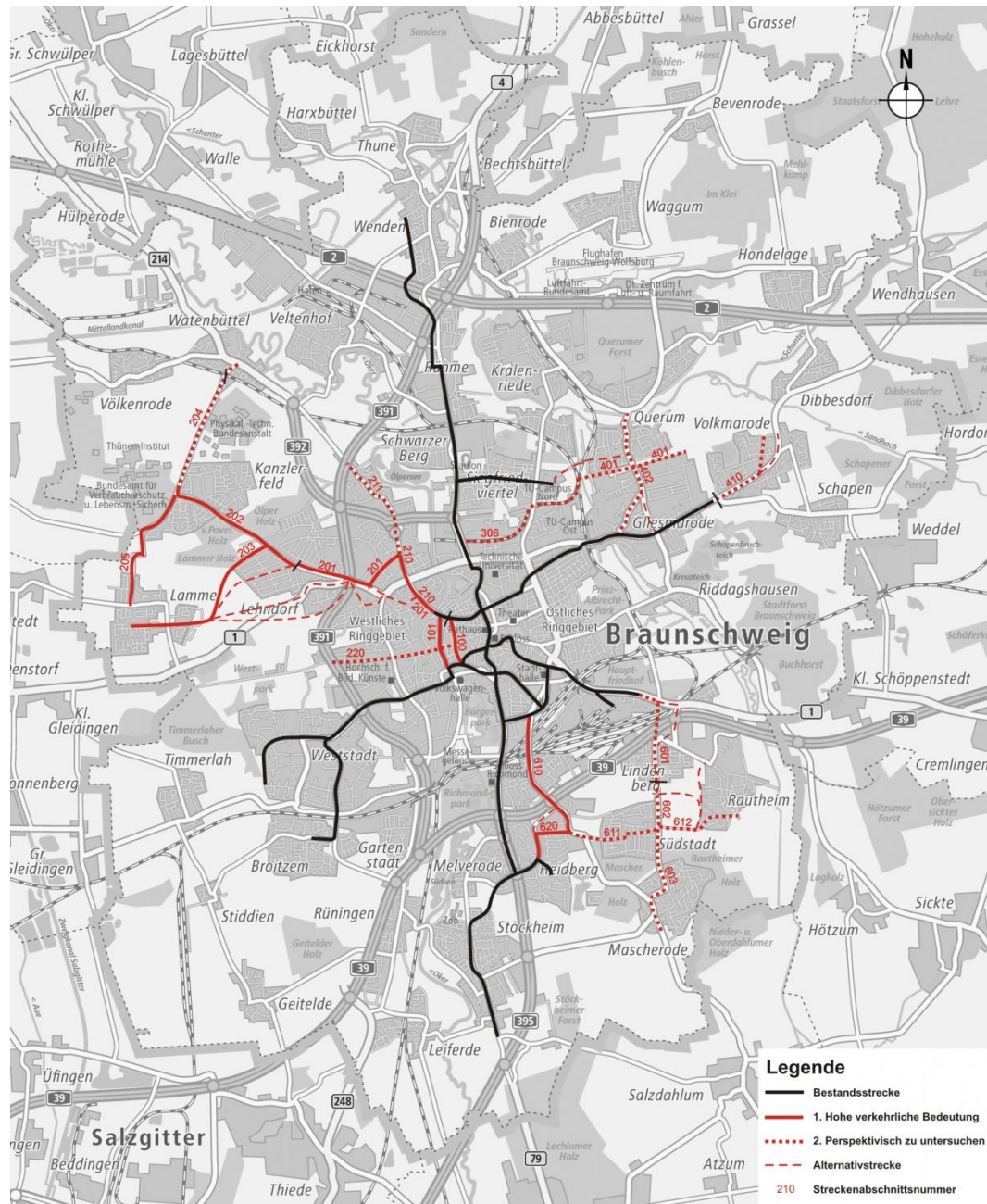
Verfasser: Projektteam Stadtbahnausbaukonzept

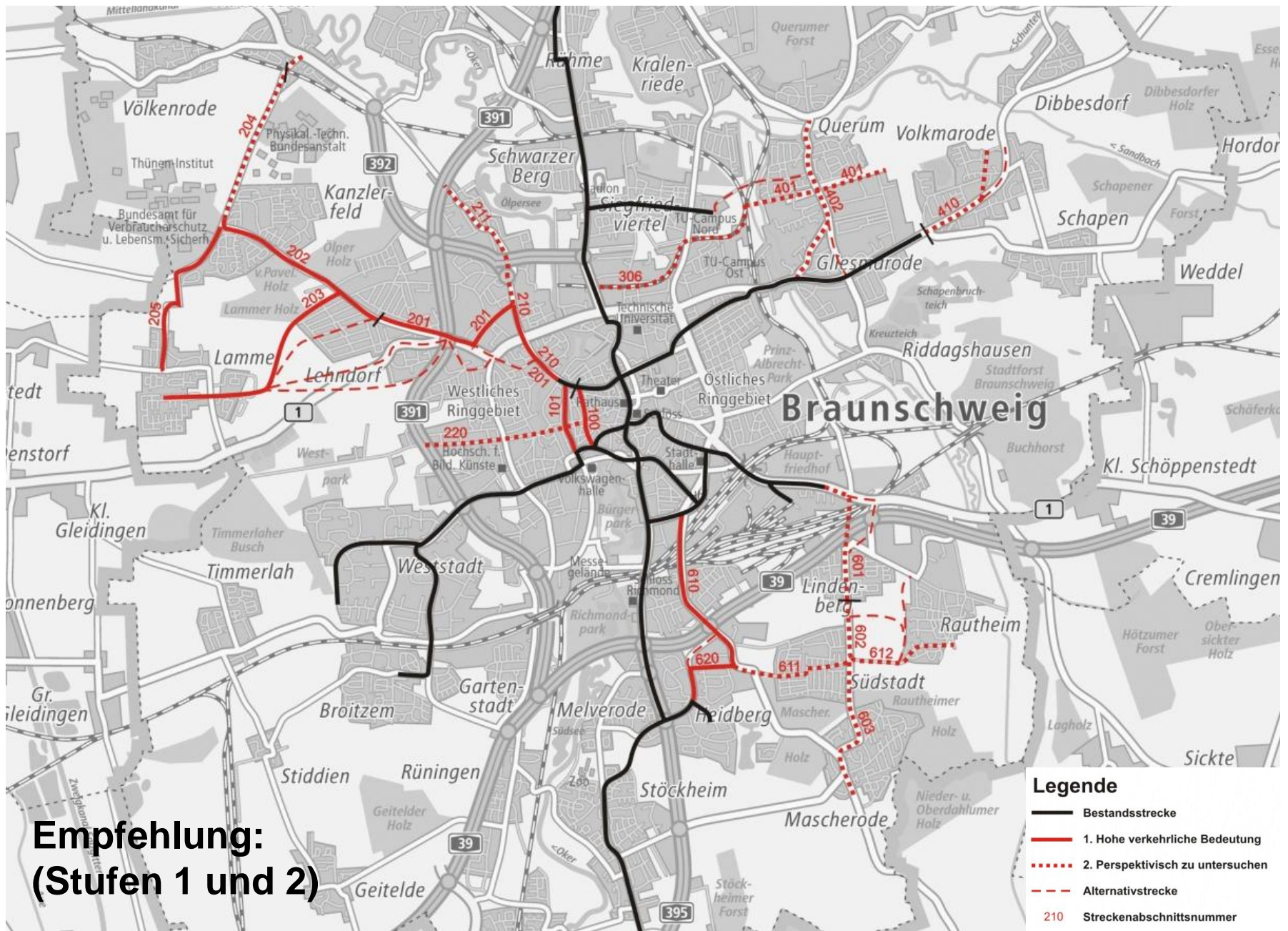
Quelle: www.wikipedia.org
1. BPR Beraten I Planen I Realisieren
2. BPR Beraten I Planen I Realisieren
3. BPR Beraten I Planen I Realisieren
4. BPR Beraten I Planen I Realisieren
5. BPR Beraten I Planen I Realisieren
6. BPR Beraten I Planen I Realisieren
7. BPR Beraten I Planen I Realisieren
8. BPR Beraten I Planen I Realisieren
9. BPR Beraten I Planen I Realisieren
10. BPR Beraten I Planen I Realisieren
11. BPR Beraten I Planen I Realisieren
12. BPR Beraten I Planen I Realisieren
13. BPR Beraten I Planen I Realisieren
14. BPR Beraten I Planen I Realisieren
15. BPR Beraten I Planen I Realisieren
16. BPR Beraten I Planen I Realisieren
17. BPR Beraten I Planen I Realisieren
18. BPR Beraten I Planen I Realisieren
19. BPR Beraten I Planen I Realisieren
20. BPR Beraten I Planen I Realisieren
21. BPR Beraten I Planen I Realisieren
22. BPR Beraten I Planen I Realisieren
23. BPR Beraten I Planen I Realisieren
24. BPR Beraten I Planen I Realisieren

Ergebnis der Bewertung: (Stufen 1 bis 4)



Empfehlung: (Stufen 1 und 2)





**Empfehlung:
(Stufen 1 und 2)**

- Legende**
- Bestandsstrecke
 - 1. Hohe verkehrliche Bedeutung
 - 2. Perspektivisch zu untersuchen
 - Alternativstrecke
 - Streckenabschnittsnummer

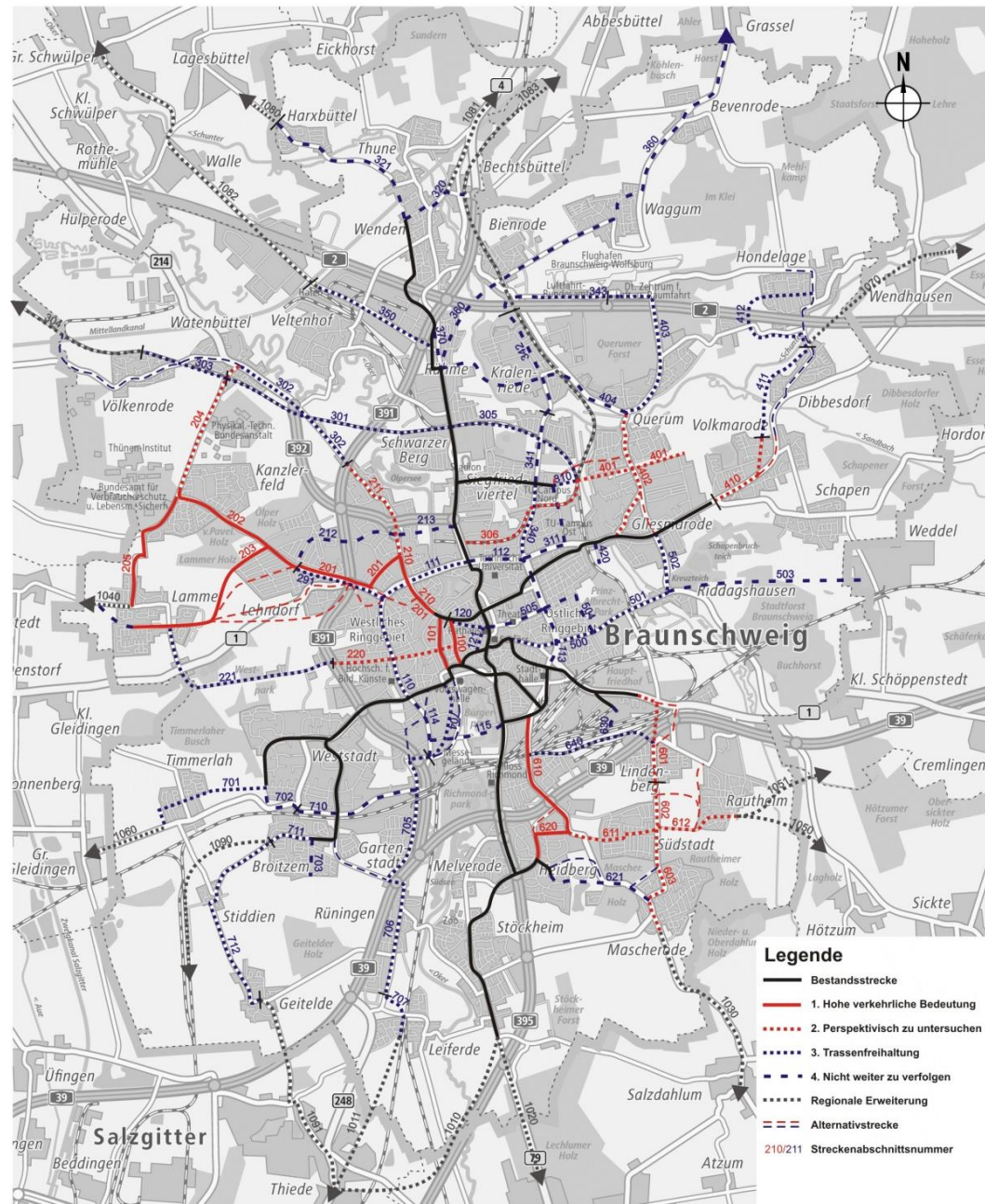
Korridore für Bewertungsstufe II (Empfehlung)

Korridor		Priorität
1	Westliche Innenstadtstrecke	1
2	Stadtbahnerweiterung Lehdorf - Kanzlerfeld - Lamme (-Watenbüttel)	1
7	Stadtbahn Salzdahlumer Straße - Heidberg (- Südstadt - Rautheim / Mascherode)	1
3	Stadtbahnerweiterung Nördliches Ringgebiet ("Campusbahn") - Querum	2
4	Stadtbahn Westl. Ringgebiet über Madamenweg	2
9	Stadtbahnverlängerung Volkmarode-Nord	2
10	Stadtbahnerweiterung Ölper	2
11	Stadtbahnerweiterung Querum	2
18	Stadtbahn Helmstedter Straße - Lindenberg - Südstadt - Rautheim / Mascherode	2

Weiteres Vorgehen

- Ihre Rückmeldungen bis Ende 2013
- Entscheidung der Ratsgremien
- Detaillierte Bewertung (Stufe 2)
- Entscheidung über das Stadtbahnausbaukonzept

Ergebnis der Bewertung: (Stufen 1 bis 4)



Stadtbahnausbaukonzept Braunschweig – Bürgerinformation zu den Ergebnissen der ersten Bewertungsstufe



Fahrzeug Tramino (Bild: Braunschweiger Verkehrs-AG)