

Westen

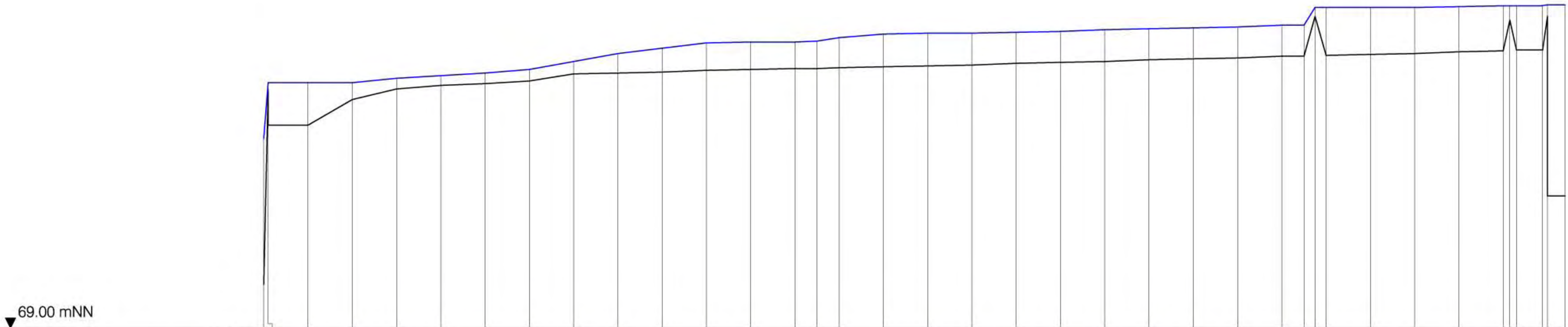
Schunter 15+350

Brücke, K33
(Alte Schulstraße)

Autobahn A2

Osten

Schunter 17+935



Sohle Flutrinne	[mNN]	69.50	71.70	71.30	71.69	71.71	71.75	71.77	71.80	71.88	71.89	71.90	71.92	71.93	71.94	71.94	71.95	71.96	71.97	71.98	72.00	72.01	72.02	72.04	72.05	72.06	72.08	72.08	72.53	72.09	72.10	72.11	72.13	72.14	72.15	72.15	72.63	70.50			
WSP bei 2.5 MQ _{Schunter}	[mNN]	71.15	71.78	71.78	71.78	71.83	71.86	71.89	71.93	72.02	72.11	72.17	72.23	72.24	72.24	72.25	72.29	72.33	72.34	72.34	72.35	72.36	72.38	72.39	72.40	72.41	72.43	72.43	72.63	72.63	72.63	72.63	72.63	72.63	72.65	72.65	72.65	72.66	72.66	72.66	70.50
Station	[m]	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+250	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+350	2+375	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+890	2+900	2+940					
Länge	[m]		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	2525	100	100	100	100	90	10	40						

Legende:

- Sohle Flutrinne
- Wasserspiegel bei 2,5 MQ_{Schunter}

Höhenangaben in mNN

AUFTRAGGEBER:



Stadt Braunschweig
 FB Stadtplanung und Umweltschutz
 Abt. Umweltschutz
 Untere Naturschutzbehörde



Ingenieurgesellschaft
Prof. Dr.-Ing. E. Macke mbH
 Braunschweig • Dessau
 38112 Braunschweig, Am Hafen 22, Tel.-Nr. 0531/31038-0

**Renaturierung der Schunteraue
 im Bereich Hondelage/Dibbersdorf
 - 2D-Berechnungen -**

Bearbeitet	Datum	Name	Längsschnitt PLANZUSTAND in Flutrinnenachse bei 2,5 MQ _{Schunter}
Maßstab	1 : 2.500/25	Dr. Schulze	
Anlage	16		