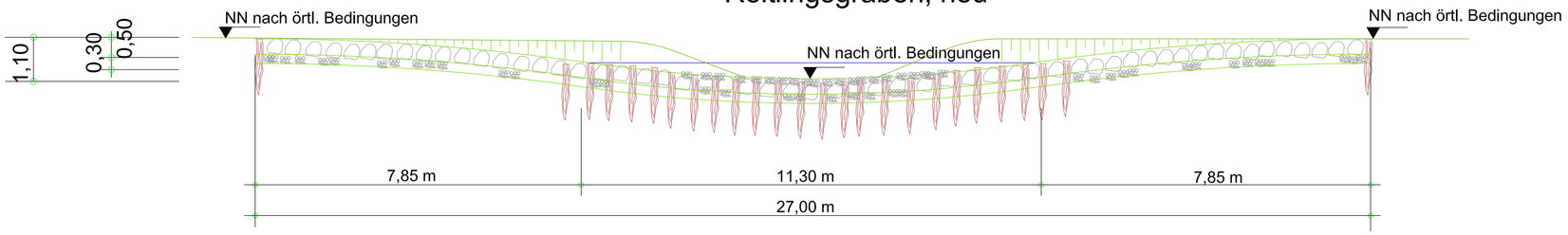
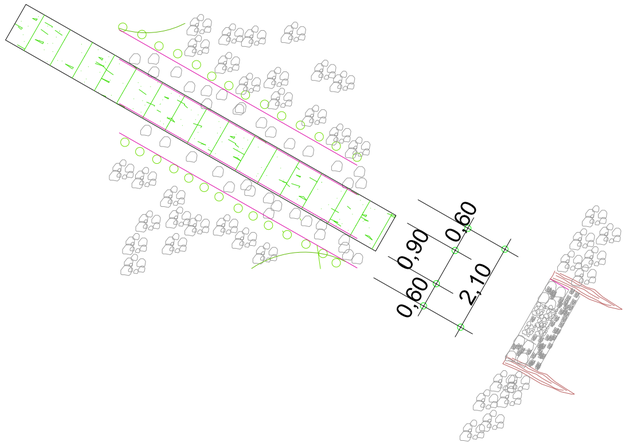
Längsschnitt A-A

Reitlingsgraben, neu

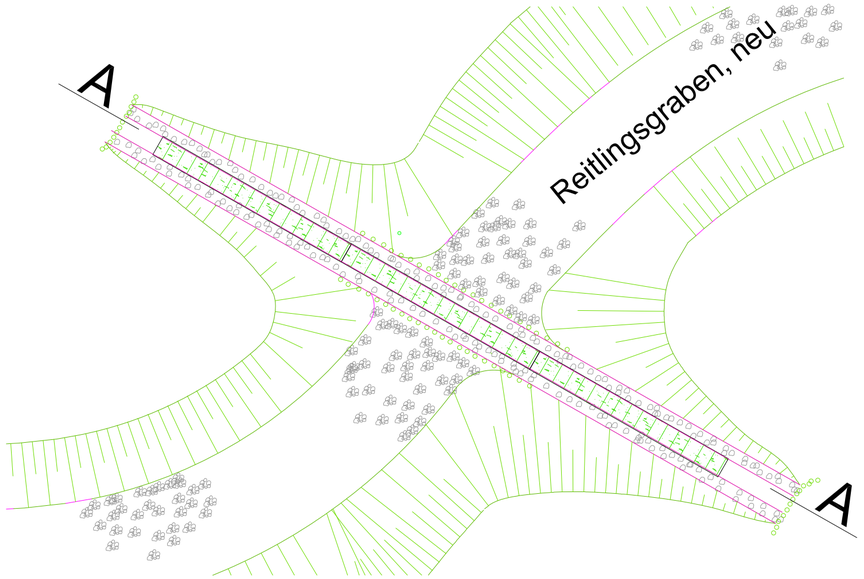




Furt

- Ausbildung als Spurbahnweg
- Sicherung mit Hartholzpfählen, l=1,50 m / 15 cm
- Spurbreiten 60 cm
- Mittelstreifen 90 cm
- Ausrundung der Kuppen ca. r=60 m
- Ausrundung der Wanne ca. r=40 m
- Konstruktion benthosdurchgängig ausbilden
- Holzpfähle auf Lücke (halber Durchmesser) rammen
- Spurbahnbefestigung mit Wasserbausteinen CP 90/250 als Steinsatz auf Sauberkeitsschicht 30 cm, Mineralgemisch 0/56 mm auf Geotextil 600 gr/m²
- Spurbahnbefestigung lückig, mit bis zu 20 cm Sedimentabdeckung im Strombereich, sonst bündig mit OK
- Mittelstreifen Vorbruch 0/150 mm

Lageplandetail M 1 : 150



Nr.	Datum	Name	Änderungen bzw. Ergänzungen

Bearbeitet im Auftrag WVMO

Dipl.-Ing. (FH) M. Lehmann
Ingenieurbüro Lehmann
Mittelgasse 1; 34295 Edermünde
fon.: 05603-910840 fax: 05603-910841
0176-31413090 mail: lb4lehmann@t-online.de

Ingenieurbüro Lehmann
Dipl.-Ing. (FH) Manfred Lehmann
Mittelgasse 1
34295 Edermünde

Lehmann
Edermünde, den 07/2014

Stand: Oktober 2013

	Datum	Zeichen
bearb.	10/13	leh
gez.	10/13	phl
gepr.	10/13	leh

Wasserverband Braunschweig

Braunschweig, den 14.01.2015

Datum Unterschrift

Wasserverband Mittlere Oker
Ausbauverband
Braunschweig - Wolfenbüttel
Taubenstraße 7
38106 Braunschweig
0531- 383 540 22

Maßstab: M 1: 100

L 1:
H 1:

Renaturierung der WABE

südlich der B1

Systemplan Furt im Kreuzungsbereich mit Reitlingsgraben

Plan Nr. 8-2

Blatt Nr. 1 von 1 Blatt

Ersatz für

Ursprung

Maßstab: 1:100

Ingenieurbüro Manfred Lehmann, 34295 Edermünde