



Dieser Flächenanteil von BI 39 war im Antrag zur Plangenehmigung enthalten und sollte mit an das Regenrückhaltebecken "An der Bahn" angeschlossen werden. Zukünftig soll dieser Flächenanteil direkt an die Kanalisation der Waggumer Straße angeschlossen werden. Das Einzugsgebiet des Regenrückhaltebeckens reduziert sich hiermit um ca. 9,73 ha (Brutto).

Flächenzusammenstellung	
	Reduktion A _ε (Brutto)
Bauland	4,28 ha
Grünfläche	5,09 ha
Straßenfläche	0,36 ha
Flächen gesamt	9,73 ha

Dieser Flächenanteil der H.-Blenk-Str. im Bereich des Luftfahrtbundesamtes war im Antrag zur Plangenehmigung nicht enthalten. Zukünftig soll dieser Flächenanteil direkt an das Regenrückhaltebecken "An der Bahn" angeschlossen werden. Das Einzugsgebiet des Regenrückhaltebeckens erhöht sich hiermit um 5,90 ha (Brutto).

Flächenzusammenstellung	
	Erhöhung A _ε (Brutto)
bebaute Fläche	5,52 ha
Straßenfläche	0,38 ha
Flächen gesamt	5,90 ha



Flächenzusammenstellung A _ε (Brutto)					A _ε (Brutto)	
besetzte Flächen	WA 67	Aerodata	WA 70	BI 39	Reduktion	Erhöhung
Bauland	4,42 ha	2,34 ha	12,49 ha	9,17 ha	4,28 ha	5,52 ha
Grünfläche	-	-	1,06 ha	7,67 ha	5,09 ha	-
Straßenfläche	0,43 ha	-	1,94 ha	0,55 ha	0,36 ha	0,38 ha
Flächen gesamt	4,85 ha	2,34 ha	15,49 ha	17,39 ha	9,73 ha	5,90 ha
Gesamtsumme Plangenehmigung vom 16.06.2010:					40,07 ha	
Gesamtsumme Änderungsanzeige vom 02.02.2011:						36,24 ha

- Einzugsgebiet Regenrückhaltebecken WA 70, WA 67, BI 39, Aerodata A = 40,07 ha
- Baugebiete WA 70, WA 67, BI 39, Aerodata
- Reduktion BI 39 A = 9,73 ha
- Erhöhung Hermann-Blenk-Straße A = 5,90 ha

Datum	Name	Änderung	Index

Höhenangaben in mNN

Behrendt Ingenieure

SE-BS Stadtentwässerung Braunschweig GmbH
 Entwässerungsplanung WA 70, WA 67, BI 39
 SW-Kanalisation, RW-Kanalisation,
 Vorfluter und Regenrückhaltebecken
 Ausführungsplanung

Datum	Name
Bearbeitet 31.01.2011	Behrendt
Gezeichnet 31.01.2011	Wolff
Geprüft	
Projekt-Nr. PL 2419	
Maßstab 1 : 2.500	
Anlage 2/8	

Einzugsgebiet Regenrückhaltebecken (Flächenänderungen)