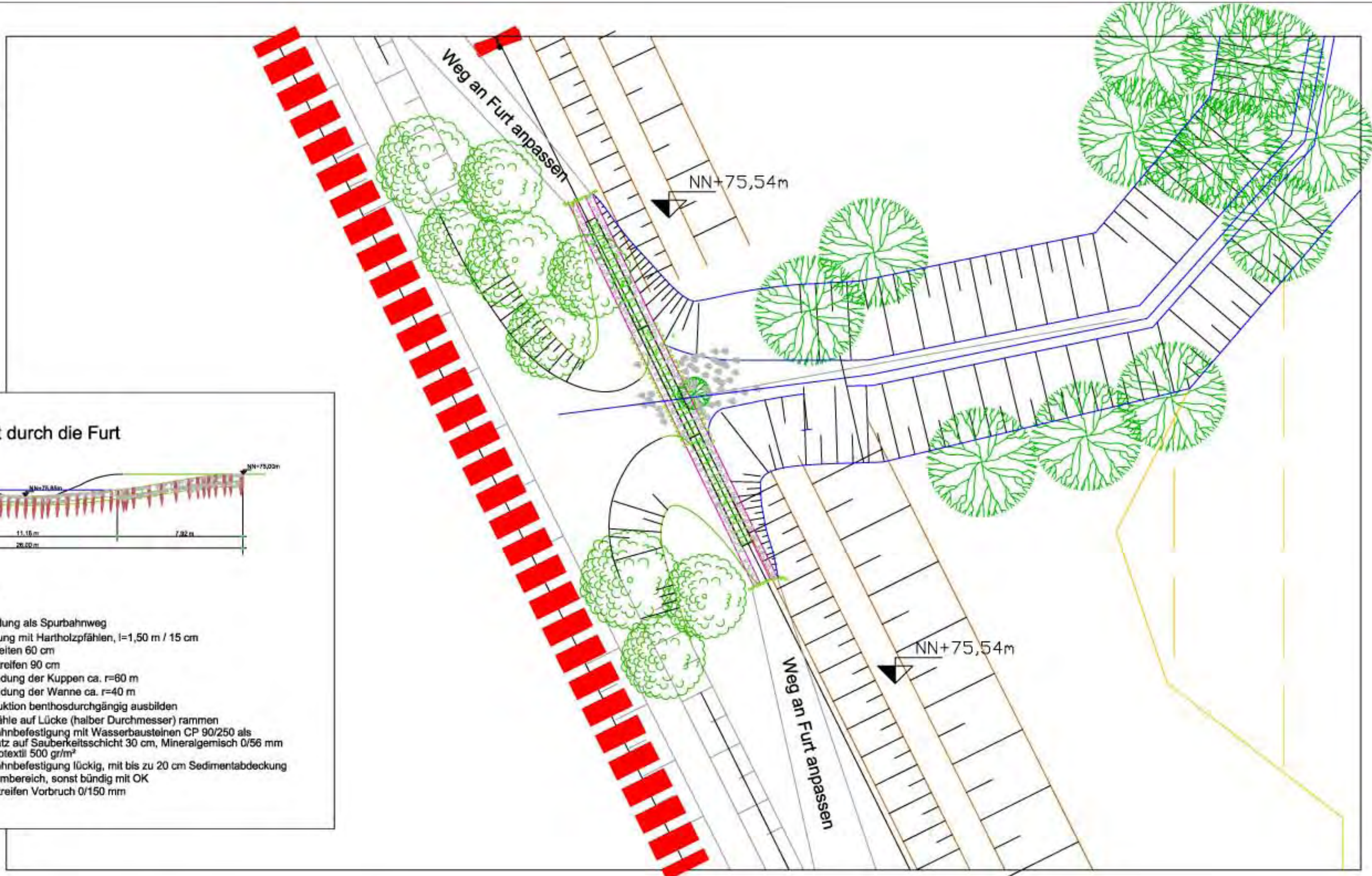
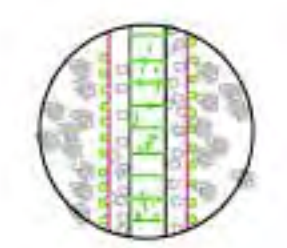
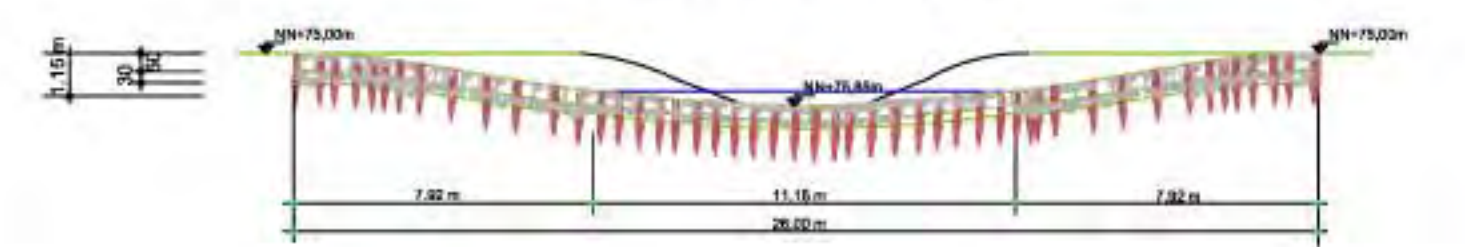


Lageplanausschnitt



Schnitt durch die Furt



Furt

- Ausbildung als Spurbahnweg
- Sicherung mit Hartholzpfählen, l=1,50 m / 15 cm
- Spurbreiten 60 cm
- Mittelstreifen 90 cm
- Ausrundung der Kuppen ca. r=60 m
- Ausrundung der Wanne ca. r=40 m
- Konstruktion benthosdurchgängig ausbilden
- Holzpfähle auf Lücke (halber Durchmesser) rammen
- Spurbahnbefestigung mit Wasserbausteinen CP 90/250 als Steinsatz auf Sauberkeitsschicht 30 cm, Mineralgemisch 0/56 mm auf Geotextil 500 gr/m²
- Spurbahnbefestigung lückig, mit bis zu 20 cm Sedimentabdeckung im Strombereich, sonst bündig mit OK
- Mittelstreifen Vorbruch 0/150 mm

Nr.		Datum		Name		Änderungen bzw. Ergänzungen	
Bearbeitet im Auftrag der Stadt Braunschweig Dipl.-Ing. (FH) M. Lehmann Ingenieurbüro Lehmann Mittelweg 1, 34295 Edemünde Tel.: 0531-912040 Fax: 0531-912041 0172-6285963 Mail: M.Lehmann@online.de							
Stand: September 2008						Datum Zeichen	
bearb. 09/08 leh						Datum Zeichen	
gez. 09/08 phl						Datum Zeichen	
gepr. 09/08 leh						Datum Zeichen	
Braunschweig, den Datum		Unterschrift 		 Stadt Braunschweig FB Stadtplanung und Umweltschutz Abt. Umweltschutz - Untere Naturschutzbehörde - Petritorwall 6 38118 Braunschweig 0531- 470-6340		Plan Nr. 4.9 Blatt Nr. 1 von 1 Blättern Ersatz für Ursprung	
Maßstab:		Renaturierung der Mittelriede					
1 : 200		nördlich der B1					
L H		Lageplanausschnitt - Furt					