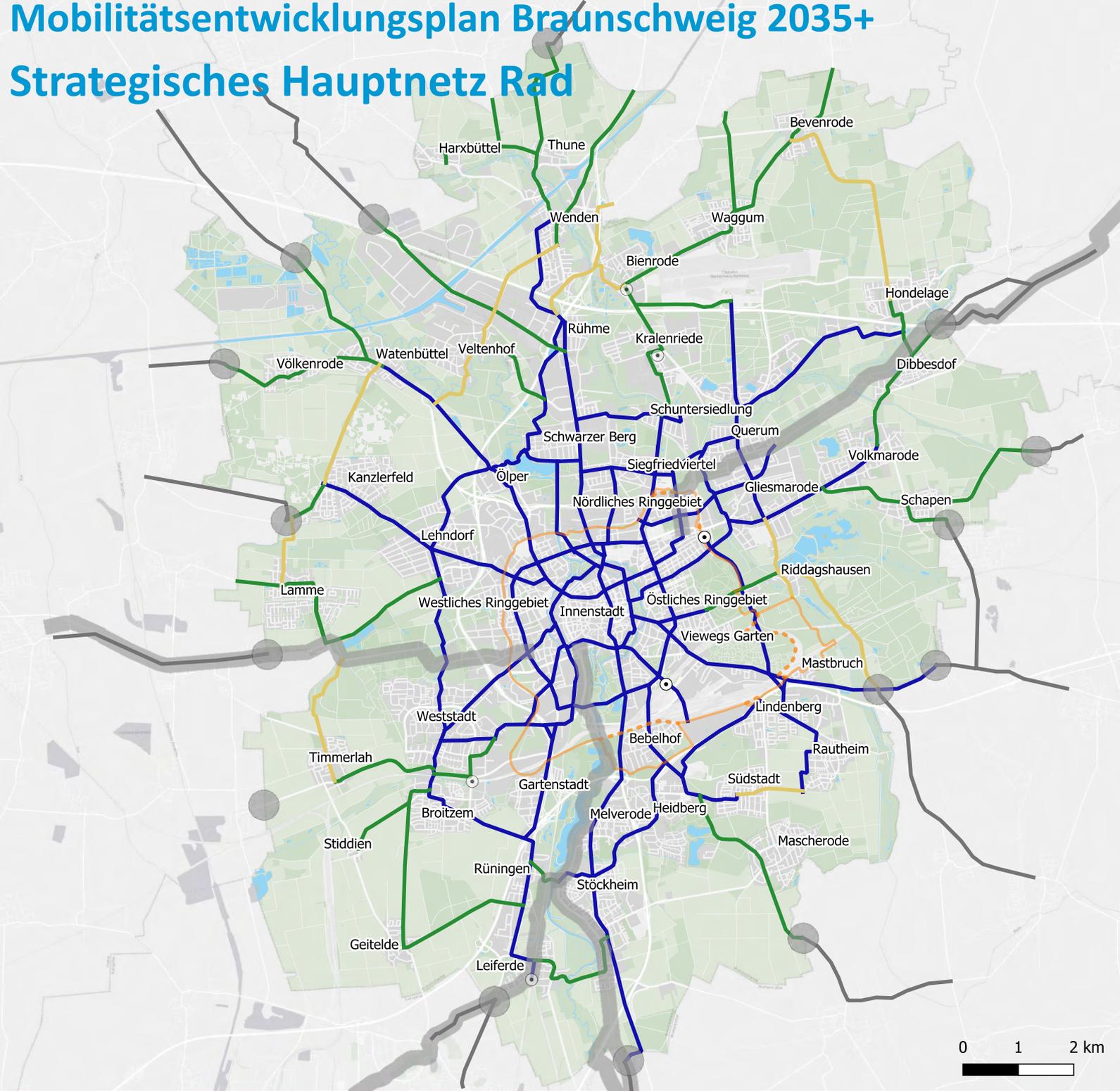


# Mobilitätsentwicklungsplan Braunschweig 2035+

## Strategisches Hauptnetz Rad



### strategisches Hauptnetz

- Hauptverbindungsnetz
- Hapterschließungsnetz
- Hauptergänzungsnetz
- Planungskorridor Radschnellwegeverbindungen\*
- regionales Radverkehrsnetz (nachrichtlich übernommen)
- Übergabepunkt regionales Radverkehrskonzept
- ⊙ SPNV Zugangsstelle
- ⊙ SPNV Zugangsstelle geplant

### Hintergrundkarte

- Stadtgrenze
- Siedlungsfläche
- Industrie- und Gewerbefläche
- Gewässer
- Grünfläche
- landwirtschaftliche Fläche

\*Planungsstand: Braunschweig-Wolfenbüttel: Vorbereitung Vergabe und Förderbescheid; Braunschweig-Lehre-Wolfsburg: Vorbereitung Förderantrag

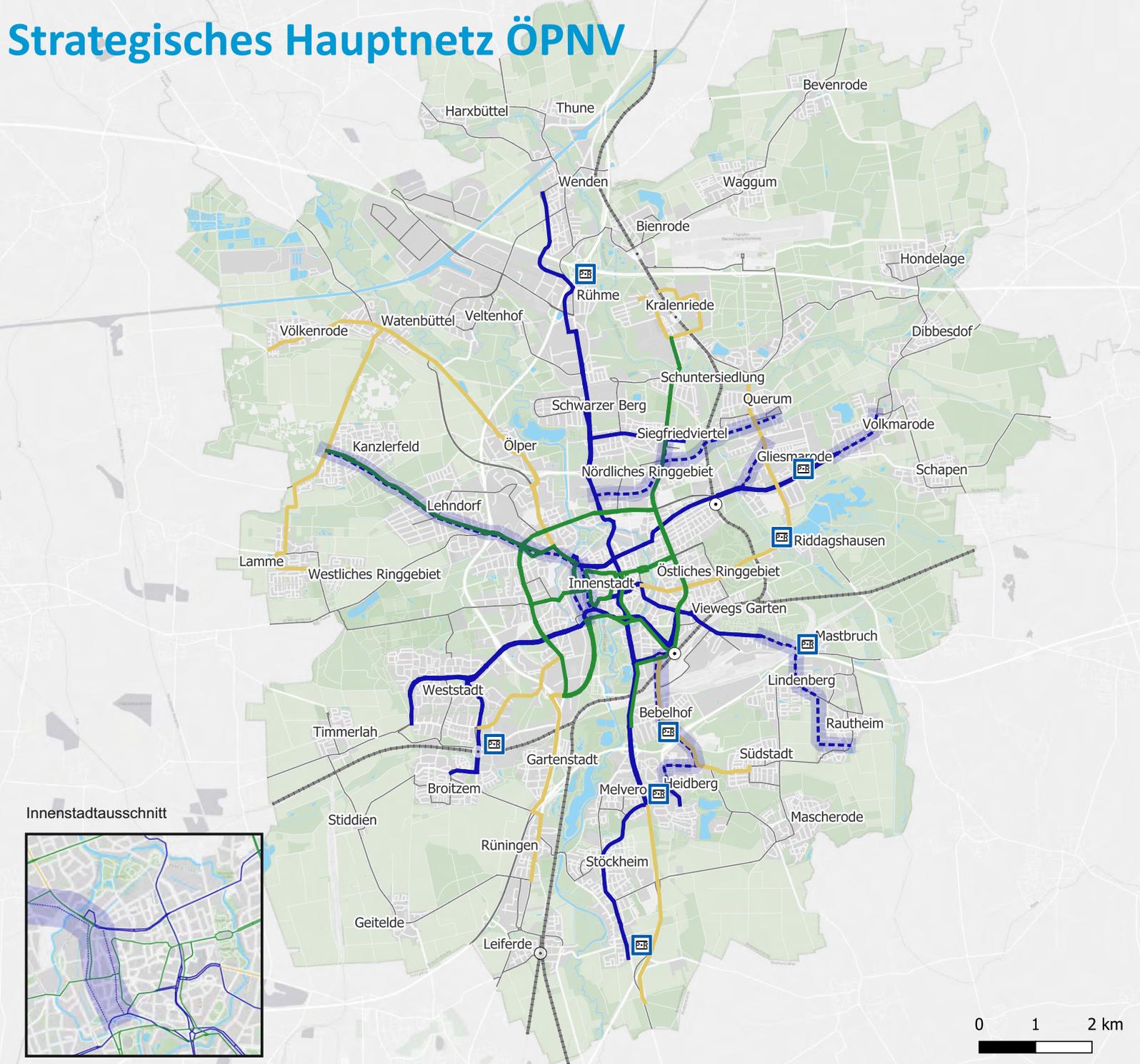
### Ringleis (nachrichtlich als Freizeitweg übernommen)

- aktuelle Führung Ringleis
- - - geplante Führung Ringleis

Quelle: OSM (2022); Stadt Braunschweig (2022)  
Stand: April 2024

# Mobilitätsentwicklungsplan Braunschweig 2035+

## Strategisches Hauptnetz ÖPNV



### strategisches Hauptnetz

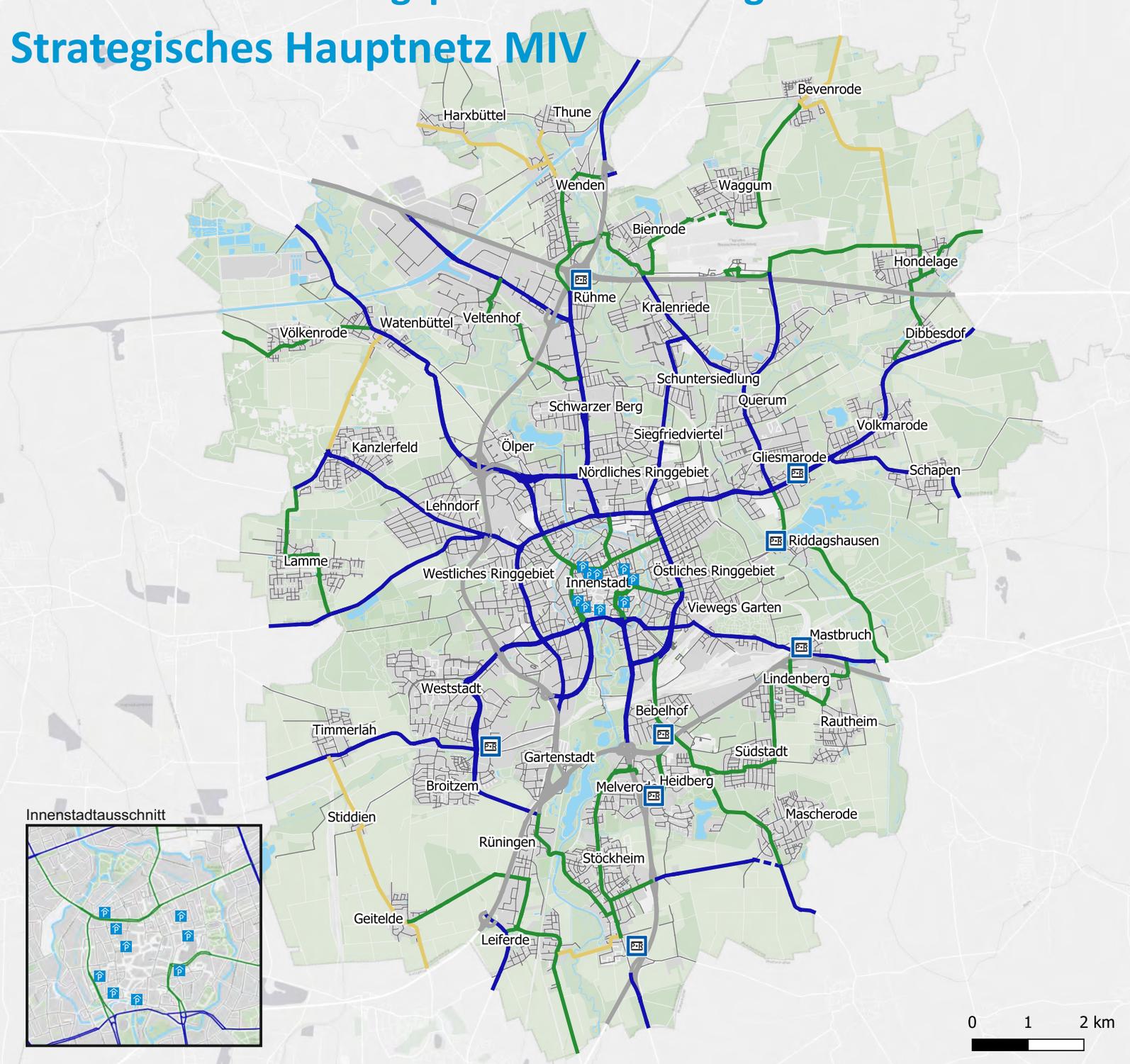
- Hauptverbindungsnetz (Stadtbahn)
- Stadtbahnausbaukonzept
- Haupterschließungsnetz (Bus)
- Hauptergänzungsnetz (Bus)
- weiteres Busnetz
- Netz des Schienenpersonenverkehrs
- SPNV Zugangsstelle
- SPNV Zugangsstelle geplant
- P&R-Anlage

### Hintergrundkarte

- Stadtgrenze
- Siedlungsfläche
- Industrie- und Gewerbefläche
- Gewässer
- Grünfläche
- landwirtschaftliche Fläche

# Mobilitätsentwicklungsplan Braunschweig 2035+

## Strategisches Hauptnetz MIV



### Strategisches Hauptnetz

- Hauptverbindungsnetz**
- Haupterschließungsnetz**
- Hauptergänzungsnetz**
- untergeordnetes Netz**
- Hauptverbindungsnetz geplant**
- Haupterschließungsnetz geplant**

### Hintergrundkarte

- Stadtgrenze**
- Siedlungsfläche**
- Industrie- und Gewerbefläche**
- Gewässer**
- Grünfläche**
- landwirtschaftliche Fläche**

regionales und überregionales Straßennetz

- Parkhaus Innenstadt**
- P&R-Anlage**