

## 5. Tabellenaufbau und Grafikgestaltung gestern und heute

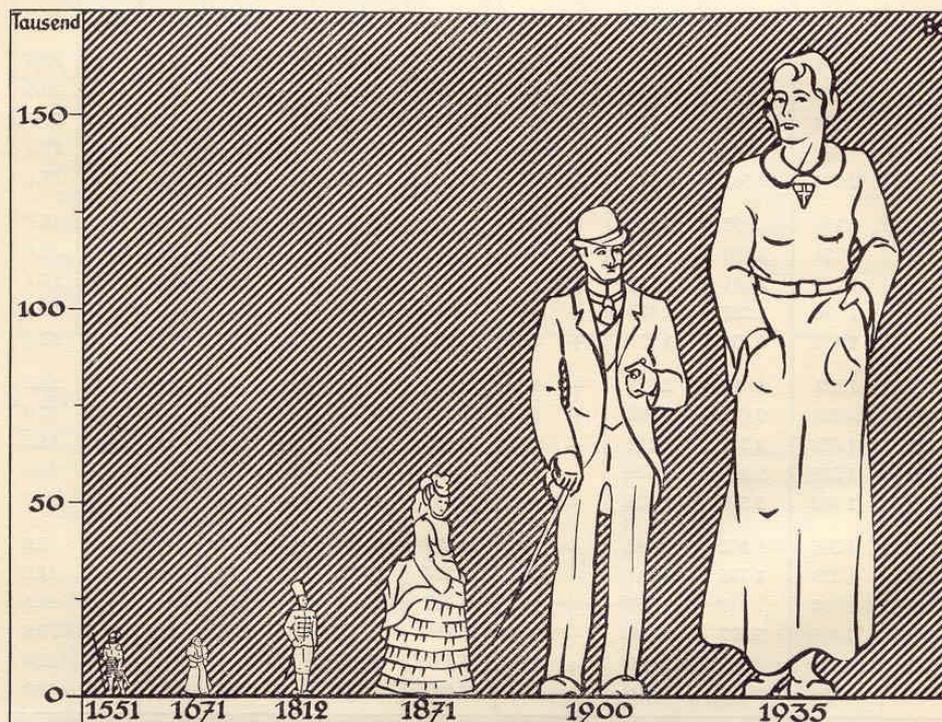
Schon bei der ersten Veröffentlichung des Statistischen Jahrbuches „Braunschweig in der Statistik“ im Jahr 1936 war den Verantwortlichen bewusst, dass zu einer Darstellung von statistischem Material nicht nur Tabellen, sondern auch Grafiken notwendig sind. So heißt es im Vorwort: „...Die eingefügten graphischen Darstellungen haben die Aufgabe, das Zahlenmaterial bildlich zu unterstützen, die wichtigsten Tabellen anschaulicher zu gestalten...“ Diese Anschaulichkeit ist 1936 durch sehr schöne und vor allem handgezeichnete Grafiken gelungen, die zum Teil von Hermann Bollmann, dem Zeichner der seit 1948 erschienenen „Bollmannpläne“ und Gründer des Bollmann-Bildkarten-Verlages in Braunschweig angefertigt wurden.

### 7. Entwicklung der Einwohnerzahl seit 1551

(Nach Volkszählungen bzw. mittleren fortgeschriebenen Jahreszahlen)

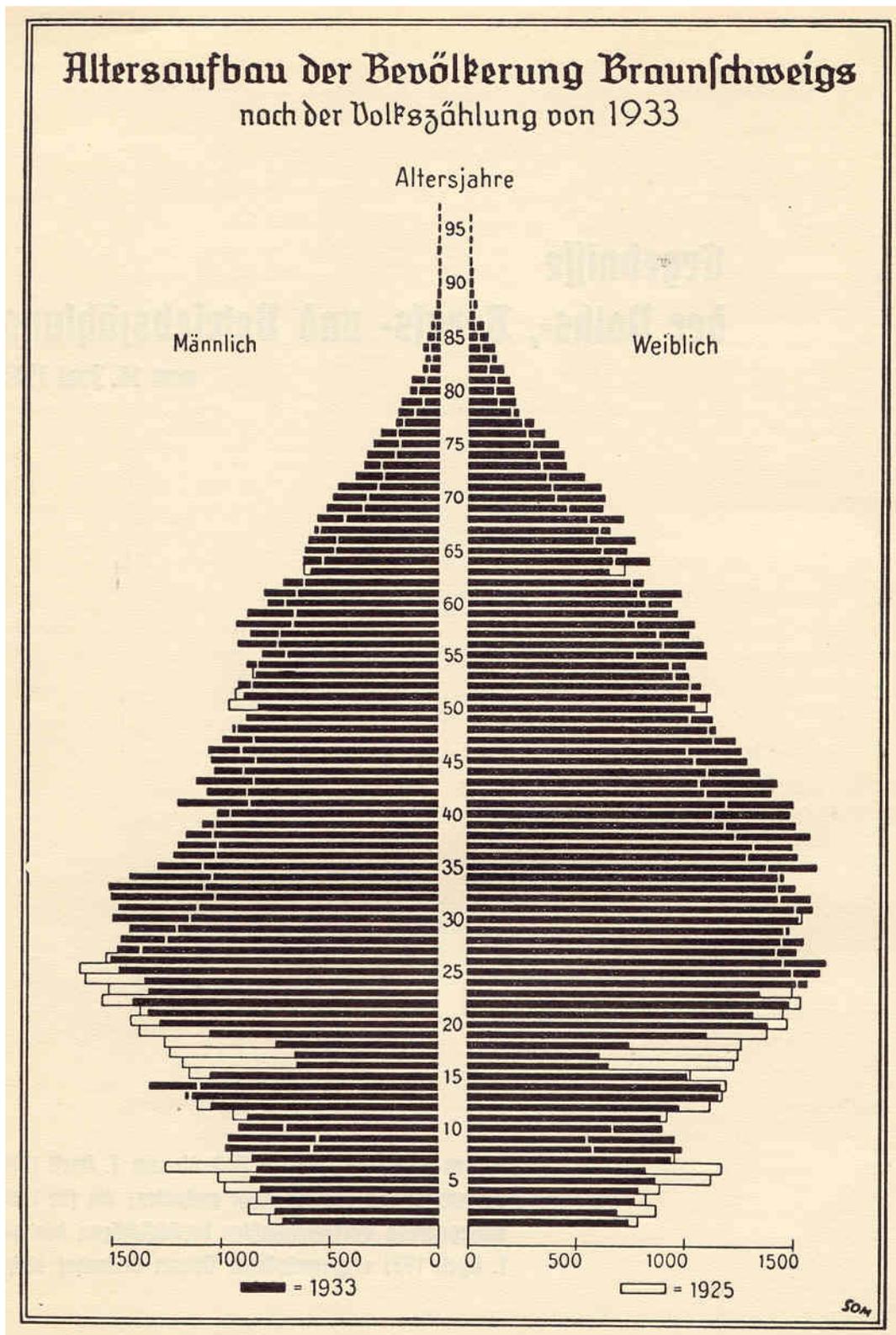
Jahr	Einwohner	Jahr	Einwohner	Jahr	Einwohner	Jahr	Einwohner
1	2	1	2	1	2	1	2
1551	16 192	1830	35 340	1864	45 450	1900	128 226
1671	15 570	1832	36 239	1867	50 369	1905	136 397
1783	27 063	1839	37 583	1871	57 883	1910	143 552
1788	26 154	1843	39 787	1875	65 938	1915	145 938
1793	27 301	1849	39 011	1880	75 038	1919	139 544
1811	27 590	1855	38 397	1885	85 174	1925	146 725
1812	29 950	1858	40 635	1890	101 047	1933	156 840
1822	32 945	1861	42 209	1895	115 138	1935	168 232

### Entwicklung der Bevölkerungszahl



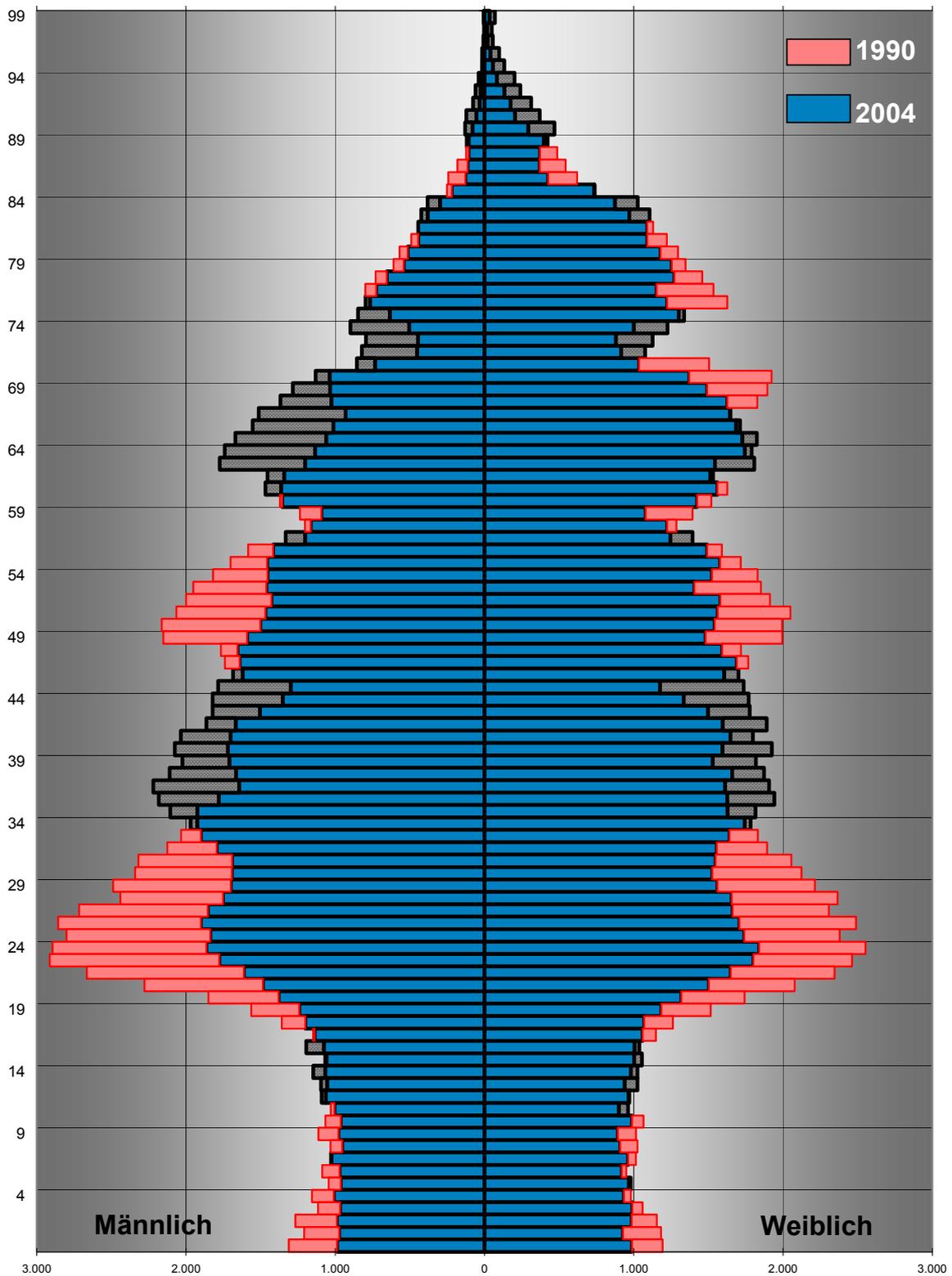
Quelle: Stadt Braunschweig (Hrsg.): Braunschweig in der Statistik, Braunschweig 1936, Seite 12 ff

Bei aller Unterschiedlichkeit in der Darstellungsweise zwischen 1936 und heute, gibt es jedoch auch eine Grafik, deren Erscheinungsbild bis heute nahezu unverändert geblieben ist:



Quelle: Stadt Braunschweig (Hrsg.): Braunschweig in der Statistik, Braunschweig 1936, Seite 100

## Stadt Braunschweig Bevölkerungspyramide des Jahres 2004



Stadt Braunschweig / Referat Stadtentwicklung und Statistik / Bevölkerung am 31.12.1990 / 31.12.2004 nach Melderegister

### 78. Gesamtfremdenverkehr in den einzelnen Jahren

Jahr	Betten in Hotels, Gasthöfen, Herbergen, Jugendherbergen		Fremde			Übernachtungen		
	insgesamt	Ausnutzung in vH	insgesamt	davon Auslandsfremde	auf 100 Einwohner treffen Fremde	insgesamt	davon Auslandsfremde	auf 100 Fremde treffen Übernachtungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1927	1 061	30,0	81 790	2 833	557	116 198	3 945	142
1928	1 075	28,0	62 903	2 690	422	110 072	5 382	175
1929	1 069	29,1	80 628	3 130	531	113 657	3 553	141
1930	1 243	24,5	78 137	3 115	504	111 495	4 222	143
1931	1 243	20,1	66 362	2 817	425	91 184	4 077	137
1932	1 243	17,1	54 561	1 805	346	77 558	2 865	142
1933	1 202	16,7	53 013	1 515	338	73 078	2 293	138
1934	1 202	17,7	61 137	1 893	368	77 983	2 512	128
1935	1 081	24,6	76 616	2 562	455	96 985	3 438	127

### Neuangekommene Fremde



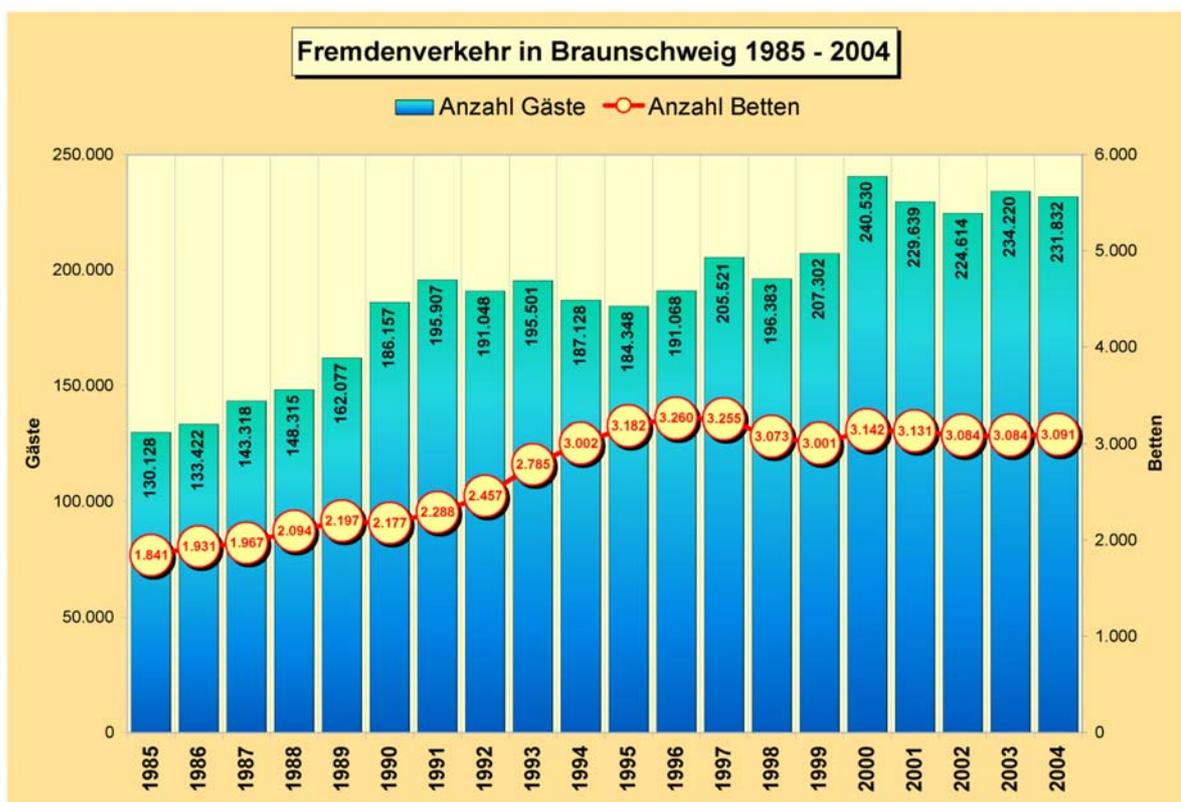
Quelle: Stadt Braunschweig (Hrsg.): Braunschweig in der Statistik, Braunschweig 1936, Seite 51

09\_02 Gesamtfremdenverkehr

In Hotels, Gasthöfen, Pensionen, dem Jugendgästehaus und zwei Übernachtungsheimen <sup>1)</sup>

Jahr	gemeldete Betten <sup>2)</sup>		Bettenausnutzung in vH <sup>3)</sup>	Gäste		Übernachtungen			je Gast
	insgesamt	darunter in Hotels, Gasthöfen, Pensionen		insgesamt	darunter Auslands-gäste	insgesamt	darunter in Hotels, Gasthöfen, Pensionen	darunter von Ausländern	
	1	2		4	5	6	7	8	
1991	2 288	2 062	49,6	195 907	24 028	414 259	361 204	57 308	2,1
1992	2 457	2 231	44,2	191 048	25 806	404 272	356 006	58 507	2,1
1993	2 785	2 559	40,0	195 501	26 538	407 401	365 452	61 781	2,1
1994	3 002	2 776	33,7	187 128	28 724	369 650	330 559	62 031	2,0
1995	3 403	3 187	31,1	194 897	28 329	387 435	349 459	65 376	2,0
1996	3 477	3 260	30,5	201 549	29 424	388 529	351 939	69 182	1,9
1997	3 313	3 096	33,7	215 624	32 186	406 975	371 667	66 970	1,9
1998	3 189	3 029	32,1	205 634	30 618	373 711	355 013	66 408	1,8
1999	3 262	3 102	31,0	216 989	35 871	368 964	349 544	66 150	1,7
2000	3 302	3 142	34,8	254 351	52 432	419 996	394 815	85 539	1,6
2001	3 291	3 131	33,0	239 892	41 452	391 603	372 859	70 615	1,6
2002	3 244	3 084	31,4	234 111	40 283	367 181	350 348	68 047	1,6
2003	3 244	3 084	34,2	242 999	41 614	404 773	386 445	71 603	1,7
2004	3 227	3 067	34,3	239 422	39 878	397 810	383 994	70 497	1,7

1) "Diakonieheim am Jödebrunnen" und Bahnhofsmision (ab 1.1.1995 geschlossen). - 2) Stichtag 31. Dezember; da keine Meldepflicht besteht, differieren die Zahlen trotz des im wesentlichen gleichen Bettenangebots. - 3) Die Bettenausnutzung wurde aus den durchschnittlichen Bettenkapazitäten der jeweiligen 12 Monate errechnet.

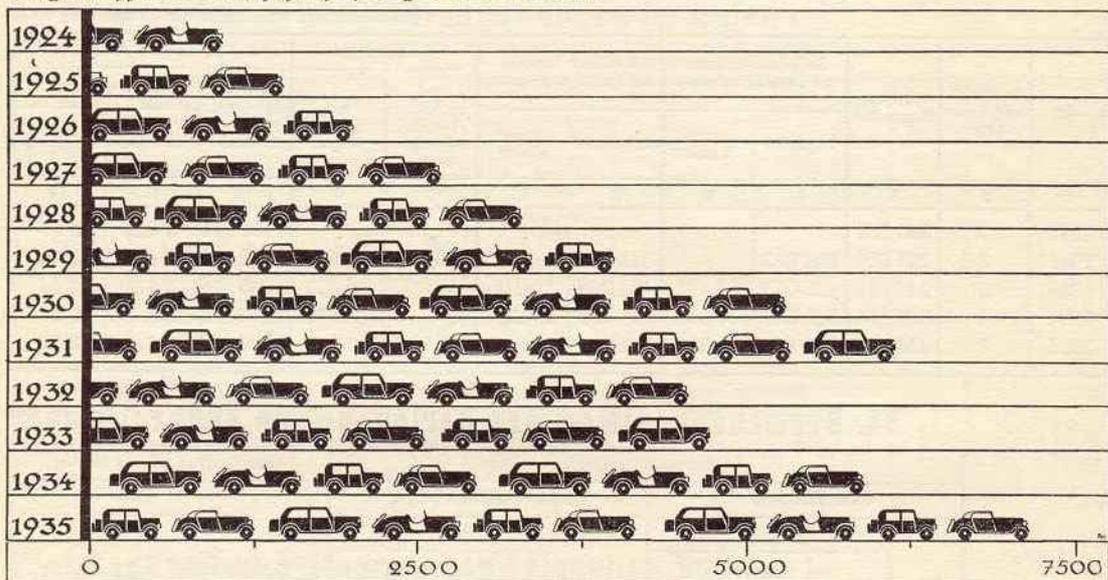


Quelle: Stadt Braunschweig (Hrsg.): Braunschweig in der Statistik, <http://www.braunschweig.de/statistik>, 2005

### 75. In der Stadt Braunschweig zugelassene Kraftfahrzeuge

Stichtag	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon waren														
		darunter			Personenwagen insgesamt	darunter mit		Lastkraftwagen insgesamt	darunter mit		Wagen f. Feuerlösch- u. Straßenreini-gungszwecke	darunter mit		Zugmaschinen ohne Güter-lade-raum	darunter mit	
		Kraft-räder insgesamt	Klein-kraft-räder unter 200 ccm	Kraft-räder über 200 ccm		Ver-bren-nungs-ma-schinen	Elektro-motoren		Ver-bren-nungs-ma-schinen	Elektro-motoren		Ver-bren-nungs-ma-schinen	Elektro-motoren		Ver-bren-nungs-ma-schinen	Elektro-motoren
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Juli 1924	1 027	379	.	379	444	.	.	196	.	.	8	7	1	.	.	.
1. Juli 1925	1 498	539	.	539	655	.	.	287	.	.	9	8	1	8	.	.
1. Juli 1926	2 024	849	95	754	799	.	.	351	.	.	11	9	2	14	.	.
1. Juli 1927	2 693	1 154	178	976	1 117	.	.	390	.	.	14	12	2	18	.	.
1. Juli 1928	3 282	1 238	333	905	1 526	.	.	474	.	.	14	12	2	30	.	.
1. Juli 1929	4 010	1 512	480	1 032	1 904	.	.	549	.	.	16	12	4	29	.	.
1. Juli 1930	5 258	2 041	679	1 362	2 490	2 484	6	684	658	26	16	13	3	27	25	2
1. Juli 1931	6 168	2 515	868	1 647	2 838	2 833	5	766	740	26	18	15	3	31	29	2
1. Juli 1932	4 565	1 863	890	973	1 950	1 944	6	697	682	15	20	15	5	35	30	5
1. Juli 1933	4 743	2 059	1 062	997	2 010	2 008	2	612	598	14	20	15	5	42	37	5
1. Juli 1934	5 918	2 582	1 403	1 179	2 573	2 568	5	685	665	20	24	18	6	54	44	10
1. Juli 1935	7 160	2 758	1 498	1 260	3 301	3 290	11	995	940	55	24	20	4	82	32	50

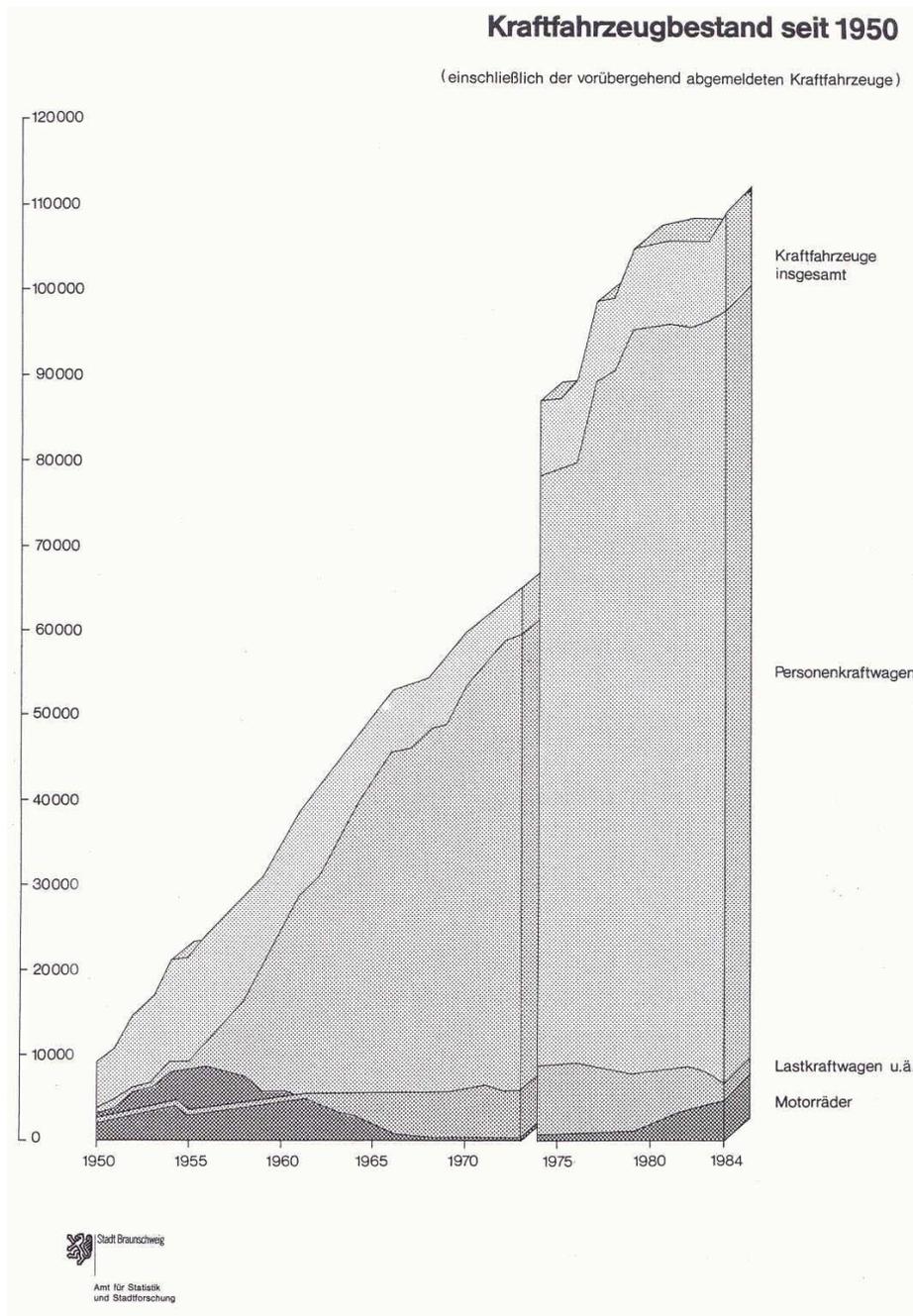
### Zugelassene Kraftfahrzeuge am 1. Juli



### 76. Beteiligung der Wegebenußer an den Verkehrsunfällen

Jahr	Gesamtzahl der Unfälle	Daran beteiligte Verkehrsteilnehmer								
		Eisenbahn	Straßenbahn	Omnibusse	Lastkraftwagen u. Zugmaschinen	Personenkraftwagen	Gespanne einschl. Handwagen	Krafträder	Fahrräder	Fußgänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1933	1 114	4	90	11	257	586	137	256	610	218
1934	1 513	3	137	19	330	838	189	307	765	218
1935	1 566	1	121	46	491	739	153	305	792	221

Quelle: Stadt Braunschweig (Hrsg.): Braunschweig in der Statistik, Braunschweig 1936, Seite 50



#### 148. Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> seit 1930

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (ab 1960)

Jahr (Stichtag 1. Juli)	Personen- kraft- wagen 2)	Kraft- omnibusse	Last- kraft- wagen 3)	Zug- maschinen	Kraft- räder und Motor- roller	Kraftfahrzeuge insgesamt		Außerdem Kraft- fahrzeug- anhänger
						absolut	auf 100 Einwohner	
						1	2	
1930	2 410	80	700	27	2 041	5 258	3,4	.
1939	7 423	.	1 910	226	6 029	15 588	7,9	.
1946	878	43	1 448	161	367	2 897	1,7	.
1950	3 276	112	2 587	161	2 929	9 065	4,1	1 170
1960	23 835	286	4 165	312	6 607	35 205	14,3	1 683
1970	53 374	382	5 154	496	603	60 009	26,8	2 345
1980	95 837	329	6 268	1 123	2 465	106 022	40,7	4 526
1981	96 486	310	6 427	1 106	2 955	107 284	41,3	4 680
1982	95 860	310	6 394	1 105	3 527	107 196	41,5	4 856
1983	96 313	295	6 295	1 091	4 048	108 042	42,2	4 962
1984	97 668	293	6 254	1 067	4 372	109 654	43,1	5 022

1) einschl. der vorübergehend abgemeldeten Kraftfahrzeuge. - 2) einschl. Kombiwagen und Kraftomnibusse, soweit sie nicht gesondert ausgewiesen werden. - 3) einschl. Sonderfahrzeuge.

Quelle: Stadt Braunschweig (Hrsg.): Braunschweig in der Statistik, 17. Folge, Braunschweig 1985, Seite 116 f