



19_12 Fahrzeugbestand nach Kraftstoffart und Schadstoffgruppen ¹⁾

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Fujitsu TDS GmbH

Jahr (31.12.)	Personenkraftwagen (PKW)												
	PKW insgesamt	davon PKW Benzin und Alternative Antriebe							davon PKW Diesel				
		Insgesamt	davon				davon Plakettenvergabe		Insgesamt	davon Plakettenvergabe			
			Benzin	Elektro	Hybrid ²⁾	Sonstige ³⁾	Schadstoff- gruppe grün	ohne Umwelt- plakette		Schadstoff- gruppe rot	Schadstoff- gruppe gelb	Schadstoff- gruppe grün	ohne Umwelt- plakette
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Anzahl													
2017	136 300	86 821	84 276	254	772	1 519	83 878	2 943	49 479	771	3 348	44 250	1 110
2018	144 741	91 657	88 319	352	1 493	1 493	88 478	3 179	53 084	660	2 719	48 721	984
2019	142 815	93 635	89 064	798	2 354	1 419	89 885	3 750	49 180	605	2 281	45 180	1 114
2020	142 933	96 010	88 121	2 725	3 855	1 309	92 345	3 665	46 923	569	2 021	43 273	1 060
2021	145 129	99 086	87 265	4 823	5 754	1 244	95 479	3 607	46 043	520	1 798	42 796	929
2022	149 301	104 130	87 791	7 377	7 759	1 203	100 626	3 504	45 171	482	1 573	42 109	1 007
Anteil in vH													
2017	100	63,7	61,8	0,2	0,6	1,1	61,5	2,2	36,3	0,6	2,5	32,5	0,8
2018	100	63,3	61,0	0,2	1,0	1,0	61,1	2,2	36,7	0,5	1,9	33,7	0,7
2019	100	65,6	62,4	0,6	1,6	1,0	62,9	2,6	34,4	0,4	1,6	31,6	0,8
2020	100	67,2	61,7	1,9	2,7	0,9	64,6	2,6	32,8	0,4	1,4	30,3	0,7
2021	100	68,3	60,1	3,3	4,0	0,9	65,8	2,5	31,7	0,4	1,2	29,5	0,6
2022	100	69,7	58,8	4,9	5,2	0,8	67,4	2,3	30,3	0,3	1,1	28,2	0,7

Jahr (31.12.)	Nutzfahrzeuge (NFZ)												
	NFZ insgesamt	davon NFZ Benzin und Alternative Antriebe							davon NFZ Diesel				
		Insgesamt	davon				davon Plakettenvergabe		Insgesamt	davon Plakettenvergabe			
			Benzin	Elektro	Hybrid ²⁾	Sonstige ³⁾	Schadstoff- gruppe grün	ohne Umwelt- plakette		Schadstoff- gruppe rot	Schadstoff- gruppe gelb	Schadstoff- gruppe grün	ohne Umwelt- plakette
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Anzahl													
2017	9 343	537	390	66	6	75	340	197	8 806	330	766	6 563	1 147
2018	9 730	602	451	71	9	71	371	231	9 128	291	686	7 044	1 107
2019	10 087	716	528	73	22	93	415	301	9 371	263	628	7 258	1 222
2020	10 290	736	524	63	56	93	450	286	9 554	243	548	7 494	1 269
2021	10 583	816	515	138	73	90	542	274	9 767	227	461	7 886	1 193
2022	10 851	885	546	153	89	97	601	284	9 966	203	415	8 244	1 104
Anteil in vH													
2017	100	5,7	4,2	0,7	0,1	0,8	3,6	2,1	94,3	3,5	8,2	70,2	12,3
2018	100	6,2	4,6	0,7	0,1	0,7	3,8	2,4	93,8	3,0	7,1	72,4	11,4
2019	100	7,1	5,2	0,7	0,2	0,9	4,1	3,0	92,9	2,6	6,2	72,0	12,1
2020	100	7,2	5,1	0,6	0,5	0,9	4,4	2,8	92,8	2,4	5,3	72,8	12,3
2021	100	7,7	4,9	1,3	0,7	0,9	5,1	2,6	92,3	2,1	4,4	74,5	11,3
2022	100	7,7	4,9	1,3	0,7	0,9	5,1	2,6	92,3	2,1	4,4	74,5	11,3

1) gemäß 35. BImSchV.

2) Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge.

3) laut KBA im Wesentlichen folgende Antriebsenergiearten: Vielstoffantriebe, Flüssig-, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/Andere.